

DAFTAR PUSTAKA

Arsip

Bataviasch Nieuwsblad. Het Ondergelopen Kediri, 14 April 1932

De Locomotief. Bandjir van de Brantas en zijn oorzaak, 20 April 1934

De Locomotief. Een vaste brug voor rij-en voertuigen over de Brantas bij Kertosono, 17 Mei 1920

De Ingenieur Organ Der Vereeniging van Burgerlijke Inegenieur 1899

Het Nieuws van Den Dag. Een Brug Opgevijseld, 19 Oktober 1915

Inventaris van Het Archief van Het Ministerie van Koloniën, 1814–1849

Tim Ahli Cagar Budaya Provinsi Jawa Timur. (2019). “Naskah Usulan Penetapan Jembatan Lama Kediri (*Brug Over den Brantas te Kediri*)”.

Velzen, J. Van. (1877) “*De Ijzeren Brug Over de Kediri-Rivier, Ter Hoofdplaats van de Residentie Kediri*” dalam: *Tijdschrift van het Koninklijk Instituut van Ingenieurs. Afdeeling Nederlandsch-Indie*, plaat VIII: 65–72.

Buku

A., H. Abbas Salim. (2004). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.

Henkert, N.H., Schols, Ch. M. & Telders, J.M. (1885). *Waterbouwkunde Derde Deel. (1e Gedeelte)*. ' S Gravenhage, De Gebroeders van Cleef.

Kop, Wim Ravesteijn en Jan. 2004. *Bouwen in de Archipel Burgerlijke Openbare Werke in Nederlands-Indie En Indonesie 1800-2000*. Zutphen: Walburg Pres.

Kuntowijoyo. 2013. *Pengantar Ilmu Sejarah*. Yogyakarta: Tiara Wacana

Loomba, Ania. (2016). *Kolonialism./Pascakolonialisme*. Yogyakarta: Narasi Pustaka Prometheus.

Molhuysen, P.C & Blok, P.J. (2008) *Nieuw Nederlandsch Biografisch Woordenboek. Deel 7*. Digital Bibliotheek voor de Nederlandse Letteren (DBNL).

Nawiyanto, Handinoto, H., Krisdiana, R., & Kurnia, S. (2022). *Membangun Kemakmuran Di Pedalaman Bank Indonesia dalam Perkembangan Ekonomi Kediri*.

Nas, Peter J.M., and Pratiwo. "Java and De Grootte Postweg, La Grande Route, the Great Mail Road, Jalan Raya Pos." *Bijdragen tot de taal-,land- en volkenkunde/ Journal of the Humanities and Social Sciences of Southeast Asia* 158, no. 4 (2020): 707–725.

Raap, Olivier Johannes. (2015). Kota di *Djawa Tempoe Doeloe*. Jakarta: Kepustakaan Populer Gramedia.

Ricklefs, M. C. (2016). *Sejarah Indonesia Modern*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

Sugiyono. 2013. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: ALFABETA.

Jurnal

Afandi, A. N., Swastika, A. I., & Evendi, E. Y. (2020). PENDIDIKAN PADA MASA PEMERINTAH KOLONIAL DI HINDIA BELANDA TAHUN 1900-1930. In *Halaman | 21 Jurnal Artefak* (Vol. 7, Issue 1). <https://jurnal.unigal.ac.id/index.php/artefak>

Aman. (2014). *INDONESIA: DARI KOLONIALISME SAMPAI NASIONALISME*.

Arifin, F. (2020). Pembelajaran Sejarah pada Masa Kolonialisme Belanda. *Jurnal Pendidikan Sejarah*, 9(2), 126–152. <https://doi.org/10.21009/jps.092.03>

Bulan, S. (2019). *JEMBATAN GANTUNG UJUNG PASAMAN BARAT (1929-1984)*.

Dewi, K. P. (n.d.). *SEJARAH PERKEMBANGAN PABRIK GULA MERITJAN DI KEDIRI 1975-2017*.

Damayanti, I. M., & Jatmiko. (2012). *Etnomatematika dalam jembatan suramadu untuk meningkatkan pemahaman geometri pada siswa*. 61–67.

Farhana, F., & Flahah. (2019). *KOLONIALISME DAN NASIONALISME DALAM NOVEL BUMI MANUSIA KARYA PRAMOEDYA ANANTA TOER. 1*, 10–25.

Handinoto. (2004). *KEBIJAKAN POLITIK DAN EKONOMI PEMERINTAH KOLONIAL BELANDA YANG BERPENGARUH MORFOLOGI (BENTUK DAN STRUKTUR) BEBERAPA KOTA DI JAWA*. 32, 19–27. <http://puslit.petra.ac.id/~puslit/journals/>

Harkantiningasih, N. (n.d.). *PENGARUH KOLONIAL DI NUSANTARA*.

Hidayat, E. N. (n.d.). *Perjuangan Soewardi Soerjaningrat dalam bidang pers tahun 1912-1920*. Universitas Sebelas Maret.

- Irianto, B. P. P. P. (2019). *Perkembangan Gula Pesantren Kota Kediri dan Dampak Sosial Ekonomi Tahun 1926-1996* [Universitas Negeri Malang]. <http://repository.um.ac.id/id/eprint/91483>
- Kurniawan, B. (2013). DOMINASI PENGUASA KOLONIAL TERHADAP BUMIPUTRA DALAM SURAT KERAJAAN PONTIANAK ABAD KE-19: ANALISIS PASCAKOLONIAL. *Jurnal Poetika*, 1, 30–38.
- Kurniawati, P. (2020). Kolonialisme, Genosida, dan Pembentukan Negara Demokrasi Baru. *Communitarian*, 2, 331–341.
- Mahardiana, D. (2021). AKTIVITAS SOSIAL EKONOMI PECINAN KEDIRI TAHUN 1900-1930. In *Journal Pendidikan Sejarah* (Vol. 11, Issue 1).
- Mentari, G. (2022). Kajian Arkeologis Terhadap Jembatan Peninggalan Masa Kolonial di Desa Lebong Tandai, Kecamatan Napal Putih, Kabupaten Bengkulu Utara. *PURBAWIDYA: Jurnal Penelitian Dan Pengembangan Arkeologi*, 11(2), 140–152. <https://doi.org/10.55981/purbawidya.2022.61>
- MURTADHI, M. R. A. (n.d.). RAMPOGAN MACAN DI KEDIRI TAHUN 1890-1925. *Journal Pendidikan Sejarah*, 6(2).
- Nawiyanto, Handinoto, H., Krisdiana, R., & Kurnia, S. (2022). *Membangun Kemakmuran Di Pedalaman Bank Indonesia dalam Perkembangan Ekonomi Kediri*.
- Niswaturrozanah, N. (2023). *BRUG OVER DEN BRANTAS TE KEDIRI SEBAGAI PENGHUBUNG WILAYAH TAHUN 1855-1912*. 28.
- Nurjani, T. S. (2022). PERAN JEMBATAN MERAH SEBAGAI TOGGAK PERKEMBANGAN SEKTOR PERDAGANGAN DI SEKITAR SUNGAI KALIMAS 1800-1900. In *Journal Pendidikan Sejarah* (Vol. 12, Issue 4). <http://testing-akalsejarah.blogspot.com/2016/05/jembatan->
- Pradana, H. R. (2018). PERKEMBANGAN KEDIRI STOOMTRAM MAATSCHAPPIJ PADA TAHUN 1895-1930. *Journal Pendidikan Sejarah*, 6(2), 12.
- Purnomo, H., Waani, J. O., & Wuisang, C. E. V. (2017). *GAYA & KARAKTER VISUAL ARSITEKTUR KOLONIAL BELANDA DI KAWASAN BENTENG ORANJE TERNATE*. 14(1), 24–33.
- Rimasari, S. (2021). Industrialisasi gula di Jawa Timur : Pabrik Gula Meritjan Kediri 1883-1929. *JOIN*, 01, 96–103.
- Sholeh, K. (2018). *EKSISTENSI JEMBATAN AMPERA TERHADAP PERKEMBANGAN SOSIAL, BUDAYA, DAN EKONOMI MASYARAKAT ULU PALEMBANG TAHUN 1950-2010*. 6.