

## DAFTAR PUSTAKA

- Achmadi. (2020). *Kanal C*. Pengelasan.Net. <https://www.pengelasan.net/kanal-c/>
- Aji Abdillah Kharisma, & Muhammad Erlan Marsaoly. (2021). Analisis Kegagalan pada Rangka Mesin Perontok Padi Kapasitas 1 Ton/Jam Menggunakan Metode Von Misses. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 20(2), 13–18. <https://doi.org/10.36706/jrm.v20i2.64>
- Azis, T., & Dirja, I. (2022). Perancangan Mesin Pemipih dan Pemotong Adonan Mie Penambahan Kerangka Pada Output Conveyor. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 8(15), 566–573.
- Aziz, A. A., Kiryanto, & Santosa, A. W. B. (2017). Analisa Kekuatan Tarik, Kekuatan Tekuk, Komposisi dan Cacat Pengecoran Paduan Aluminium Flat Bar dan Limbah Kampas Rem dengan Menggunakan Cetakan Pasir dan Cetakan Hidrolik sebagai Bahan Komponen Jendela Kapal Afif. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(1), 97–103.
- Bisma L. (2023). *Autodesk Inventor: Pengertian, Fitur Unggulan, dan Kelebihannya*. Myedusolve. <https://myedusolve.com/id/blog/autodesk-inventor-pengertian-fitur-unggulan-dan-kelebihannya>
- Chandru, B. T., & Suresh, P. M. (2017). Finite Element and Experimental Modal Analysis of Car Roof with and without damper. *Materials Today: Proceedings*, 4(10), 11237–11244. <https://doi.org/10.1016/j.matpr.2017.09.045>
- Hamied, R. F. (2020). Rancangan Mesin Roll Hollow dengan Metode VDI 2222 dan SAW di PT Multi Optimal Roda Internusa. *Universitas Widyatam*, 53(9), 1689–1699.
- James M. Gere, B. J. G. (2000). *Mechanics Of Material* (4th Editio). Cole Publiation.
- Kaisar Wiratama. (2021). *Teori kegagalan (failure theories)*. Aeroengineering.

- <https://www.aeroengineering.co.id/2021/01/teori-kegagalan-failure-theories/>
- libratama. (2021). *FAKTOR KEAMANAN(SAFETY FACTOR) DALAM PERANCANGAN ELEMEN MESIN*. Libratama Group. <https://libratama.com/faktor-keamanansafety-factor-dalam-perancangan-elemen-mesin/>
- Marcell, M. R. R., Supomo, H., & Arif, S. (2021). *80372-155971-1-Pb. 10(2)*.
- Mulyana, I. S., & Saputra, R. M. (2023). Analisis Uji Tarik pada Specimen 5355J2+N dengsn Standar AS1391 untuk Bahan Material Container Flat Top Wagon (PPCW). *Jurnal Teknik Mesin*, *12(2)*, 148.
- Mulyanto, T., & Sapto, A. D. (2017). *ANALISIS TEGANGAN VON MISES POROS MESIN PEMOTONG UMBI-UMBIAN DENGAN SOFTWARE SOLIDWORKS*. Univervitas Gunadarma.
- N, K. (2023). *Pengertian Tekanan dan Macam-Macamnya dalam Ilmu Pengetahuan*. Gramedia. <https://www.gramedia.com/literasi/tekanan/>
- Salimin, Samhuddin, & Adha, I. (2018). Perancangan dan Analisa Simulasi Pembebanan Chassis Sepeda Wisata Untuk Dua Penumpang Menggunakan Software Autodesk Inventor. *ENTHALPY-Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik Mesin*, *3(3)*, 3.
- Sardjono, H. K., Diniardi, E., & Sugianto. (2020). Studi Sifat Mekanis Dan Struktur Mikro Pada Baja Din 1 . 7223. *Jurusan Mesin, Universitas Muhammadiyah Jakarta*, 42–50.
- Setyono, B. (2016). *Perancangan Dan Analisis Kekuatan Frame Sepeda Hibrid “Trisona” Menggunakan Software Autodesk Inventor* [Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya]. [https://www.researchgate.net/publication/324798522\\_PERANCANGAN\\_DAN\\_ANALISIS\\_KEKUATAN\\_FRAME\\_SEPEDA\\_HIBRID\\_TRISONA\\_MENGGUNAKAN\\_SOFTWARE\\_AUTODESK\\_INVENTOR/fulltext/5ae3206e458515c60f684d92/PERANCANGAN-DAN-ANALISIS-KEKUATAN-FRAME-SEPEDA-HIBRID-TRISONA-MENGGUN](https://www.researchgate.net/publication/324798522_PERANCANGAN_DAN_ANALISIS_KEKUATAN_FRAME_SEPEDA_HIBRID_TRISONA_MENGGUNAKAN_SOFTWARE_AUTODESK_INVENTOR/fulltext/5ae3206e458515c60f684d92/PERANCANGAN-DAN-ANALISIS-KEKUATAN-FRAME-SEPEDA-HIBRID-TRISONA-MENGGUN)

Sitompul, S. A., & Hanafi, A. (2017). Analisis Tabrak Burung Pada Leading Edge Dengan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknologi Kedirgantaraan*, 2(2), 24–29.

Wijayanto, A., Akbar, A., & Nadliroh, K. (2023). *Analisa Kekuatan Rangka Dynotest Menggunakan Autodesk Inventor*. 7(3), 1301–1308. <https://doi.org/https://doi.org/10.29407/inotek.v7i3.3571>