

**ANALISIS NILAI PERUSAHAAN DENGAN MODEL RASIO TOBIN'S Q
PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Syarat Guna
Memperoleh Gelar Sarjana Manajemen (S.M)
Pada Program Studi Manajemen



OLEH :

IBNU MALIK

NPM : 18.1.02.02.0274

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS NUSANTARA PGRI KEDIRI
2022**

Skripsi oleh:

IBNU MALIK
NPM: 18.1.02.02.0274

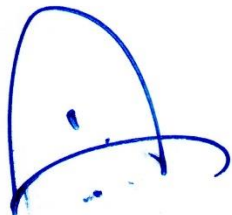
Judul:

**ANALISIS NILAI PERUSAHAAN DENGAN MODEL RASIO TOBIN'S Q
PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

Telah disetujui untuk diajukan Kepada
Panitia Ujian/Sidang Skripsi Program Studi Manajemen
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Nusantara PGRI Kediri

Tanggal: 7 Juli 2022

Pembimbing I



Dr. Subagyo, M.M.
NIDN. 0717066601

Pembimbing II



Moch. Wahyu Widodo, M.M.
NIDN. 0721088505

Skripsi Oleh:

IBNU MALIK

NPM: 18.1.02. 02.0274

Judul:

**ANALISIS NILAI PERUSAHAAN DENGAN MODEL RASIO TOBIN'S Q
PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian/Sidang Skripsi

Program Studi Manajemen

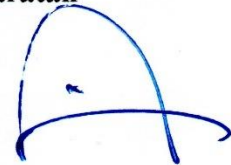
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nusantara PGRI Kediri

Pada Tanggal: 20 Juli 2022

Dan Dinyatakan telah Memenuhi Persyaratan

Panitia Penguji:

1. Ketua Penguji : Dr. Subagyo, M.M.
2. Penguji 1 : Hery Purnomo, M.M.
3. Penguji 2 : Moch. Wahyu Widodo, M.M.



Mengetahui,
Dekan FEB,

Dr. Subagyo, M.M.
NIDN. 0717066601

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini saya,

Nama : Ibnu Malik
Jenis Kelamin : Laki-laki
Tempat/tgl. lahir : Nganjuk, 15 Mei 1999
NPM : 18.1.02.02.0274
Fakultas : Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Manajemen

Menyatakan dengan sebenarnya, bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya tulis atau pendapat yang pernah diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara sengaja dan tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Kediri, 12 Juli 2022

Yang Menyatakan



IBNU MALIK

NPM: 18.1.02.02.0274

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Nunca desista das coisas que te fazem sorrir”

(Jangan pernah menyerah pada hal-hal yang membuat Anda tersenyum)

Kupersembahkan karya ini untuk :

Keluarga dan orang tercinta.

ABSTRAK

Ibnu Malik : Analisis Nilai Perusahaan Dengan Model Rasio Tobin's Q Pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia, Skripsi, Manajemen, FEB UNP Kediri, 2022.

Kata Kunci : Nilai Perusahaan, Transportasi dan Logistik, Tobin's Q.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui nilai perusahaan pada empat perusahaan transportasi dan logistik yaitu PT. Blue Bird Tbk, PT. Adi Sarana Armada Tbk., PT. Samudera Indonesia Tbk., dan PT. Satria Antaman Prima Tbk periode 2019-2020. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Teknik analisis data yang digunakan pada penelitian ini menggunakan perhitungan rasio Tobin's Q. Hasil penelitian menunjukkan rasio Tobin's Q pada empat perusahaan sektor transportasi dan logistik mengalami fluktuasi selama periode 2019-2021. Secara keseluruhan dapat disimpulkan bahwa empat perusahaan sektor transportasi dan logistik memiliki nilai perusahaan yang diprosikan dengan nilai Tobin's Q yaitu berada pada nilai Tobin's Q < 1 selama periode 2019-2021. Nilai Tobin's Q < 1 menunjukkan arti perusahaan memiliki saham dalam kondisi *undervalued* selama periode 2019-2021. Nilai Tobin's Q < 1 menandakan perusahaan gagal dalam mengelola aktiva dan tingkat potensi pertumbuhan investasi rendah.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan ke Hadirat Allah Tuhan Yang Maha Kuasa, karena hanya atas perkenan-Nya tugas penyusunan skripsi ini dapat diselesaikan.

Skripsi dengan judul “Analisis Nilai Perusahaan dengan Model Rasio Tobin’s Q pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia” ditulis guna memenuhi sebagian syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Manajemen, pada Program Studi Manajemen Universitas Nusantara PGRI Kediri.

Pada kesempatan ini diucapkan terima kasih dan penghargaan yang setulus-tulusnya kepada:

1. Bapak Dr. Zainal Afandi, M.Pd. selaku Rektor Universitas Nusantara PGRI Kediri yang selalu memberikan dorongan motivasi kepada mahasiswa.
2. Bapak Dr. Subagyo, M.M. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis.
3. Ibu Restin Meilina, M.M. selaku Ketua Program Studi Manajemen.
4. Bapak Dr. Subagyo, M.M. selaku Dosen Pembimbing I.
5. Bapak Moch. Wahyu Widodo, M.M. selaku Dosen Pembimbing II.
6. Bapak Ibu Dosen Universitas Nusantara PGRI Kediri yang telah memberikan ilmu dan pengalaman yang bermanfaat bagi penulis.
7. Bapak, Ibu, Keluarga, dan ‘Bunga Matahari’ yang telah memberikan doa, perhatian, dan semangat kepada penulis.
8. Ucapan terima kasih juga disampaikan kepada pihak-pihak lain yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah banyak membantu menyelesaikan skripsi ini.

Disadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan, maka diharapkan tegur sapa, kritik dan saran-saran, dari berbagai pihak sangat diharapkan.

Kediri,

IBNU MALIK

NPM: 18.1.02.02.0274

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I : PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Identifikasi Masalah	5
C. Pembatasan Masalah	5
D. Rumusan Masalah	5
E. Tujuan Penelitian.....	6
F. Manfaat Penelitian.....	6
BAB II : KAJIAN PUSTAKA.....	7
A. Kajian Teori.....	7
1. Laporan Keuangan.....	7
2. Rasio Keuangan	8
3. Rasio Nilai Perusahaan	11
4. Rasio Tobin's Q.....	13
B. Kajian Hasil Penelitian Terdahulu.....	16
C. Kerangka Berpikir	18

BAB III : METODE PENELITIAN	20
A. Variabel Penelitian	20
1. Identifikasi Variabel Penelitian	20
2. Definisi Operasional Variabel	20
B. Pendekatan dan Jenis Penelitian	21
1. Pendekatan Penelitian	21
2. Jenis Penelitian	22
C. Tempat dan Waktu Penelitian	22
1. Tempat Penelitian	22
2. Waktu Penelitian.....	23
D. Subjek dan Objek Penelitian	23
1. Subjek Penelitian	23
2. Objek Penelitian.....	23
E. Sumber dan Teknik Pengumpulan Data	24
1. Sumber Data	24
2. Teknik Pengumpulan Data.....	24
F. Teknik Analisis Data	24
BAB IV : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	26
A. Gambaran Umum Subjek Penelitian	26
1. PT. Blue Bird Tbk.....	26
2. PT. Adi Sarana Armada Tbk.....	28
3. PT. Samudera Indonesia Tbk.....	30
4. PT. Satria Antaman Prima Tbk.....	31
B. Deskripsi Data	33
1. Nilai Pasar Ekuitas atau Market Value Equity (MVE).....	33
2. Total Hutang/Kewajiban.....	34
3. Total Aset.....	35
C. Analisis Data	35
1. Perhitungan Tobin's Q pada PT. Blue Bird Tbk. Periode 2019 - 2021	37

2. Perhitungan Tobin's Q pada PT. Adi Sarana Armada Tbk Periode 2019-2021.....	38
3. Perhitungan Tobin's Q PT. Samudera Indonesia Tbk Periode 2019-2021	39
4. Perhitungan Tobin's Q PT. Satria Antaman Prima Tbk. Periode 2019-2021	40
D. Pembahasan	40
BAB V :_SIMPULAN DAN SARAN	46
A. Simpulan.....	46
B. Saran	48
DAFTAR PUSTAKA	50

DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
1.1	Harga Saham Periode 2019-2021.....	2
1.2	Total Aset Periode 2019-2021.....	3
2.1	Penelitian Terdahulu.....	16
4.1	Hasil Perhitungan <i>Market Value Equity</i> PT. Blue Bird Tbk. 2019-2021.....	34
4.2	Hasil Perhitungan <i>Market Value Equity</i> PT. Adi Sarana Armada Tbk. 2019-2021.....	34
4.3	Hasil Perhitungan <i>Market Value Equity</i> PT. Samudera Indonesia Tbk. 2019-2021.....	34
4.4	Hasil Perhitungan <i>Market Value Equity</i> PT. Satria Antaman Prima Tbk. 2019-2021.....	34
4.5	Total Utang Empat Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Periode 2019-2021.....	35
4.6	Total Aset Empat Perusahaan Transportasi dan Logistik Periode 2019-2021.....	35
4.7	Hasil Perhitungan Rasio Tobin's Q PT. Blue Bird Tbk Periode 2019-2021.....	37
4.8	Nilai Tobin's Q PT. Blue Bird Tbk Periode 2019-2021.....	37
4.9	Hasil Perhitungan Rasio Tobin's Q PT. Adi Sarana Armada Tbk Periode 2019-2021.....	38
4.10	Nilai Tobin's Q PT. Blue Bird Tbk Periode 2019-2021.....	38
4.11	Hasil Perhitungan Rasio Tobin's Q PT. Samudera Indonesia Tbk Periode 2019-2021.....	39
4.12	Nilai Tobin's Q PT. Samudera Indonesia Tbk Periode 2019-2021.....	39
4.13	Hasil Perhitungan Rasio Tobin's Q PT. Satria Antaman Prima Tbk. Periode 2019-2021.....	40

4.14	Nilai Tobin's Q PT. Satria Antaman Prima Tbk Periode 2019-2021	40
4.15	Ringkasan Hasil Perhitungan Rasio Tobin's Q Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Periode 2019-2021.....	41

DAFTAR GAMBAR

2.1	Kerangka Berpikir.....	20
-----	------------------------	----

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
Lamp. 1 : <i>Closing Price</i> PT. Blue Bird Tbk. dan PT. Adi Sarana Armada Tbk. Tahun 2019.....	52
Lamp. 2 : <i>Closing Price</i> PT. Samudera Indonesia Tbk. dan PT. Satria Antaman Prima Tbk. Tahun 2019.....	53
Lamp. 3 : <i>Closing Price</i> PT. Blue Bird Tbk. dan PT. Adi Sarana Armada Tbk Tahun 2020.....	54
Lamp. 4 : <i>Closing Price</i> PT. Samudera Indonesia Tbk. dan PT. Satria Antaman Prima Tbk Tahun.....	55
Lamp. 5 : <i>Closing Price</i> PT. Blue Bird Tbk. dan PT. Adi Sarana Armada Tbk. Tahun 2021.....	56
Lamp. 6 : <i>Closing Price</i> PT. Samudera Indonesia Tbk. dan PT. Satria Antaman Prima Tbk. Tahun 2021.....	57
Lamp. 7 : Laporan Posisi Keuangan (Total Aset) PT. Blue Bird Tbk. Tahun 2019-2020.....	58
Lamp. 8 : Laporan Posisi Keuangan (Total Utang) PT. Blue Bird Tbk. Tahun 2019-2020.....	59
Lamp. 9 : Laporan Posisi Keuangan (Total Aset) PT. Blue Bird Tbk. Tahun 2020-2021.....	60
Lamp. 10 : Laporan Posisi Keuangan (Total Utang) PT. Blue Bird Tbk. Tahun 2020-2021.....	61
Lamp. 11 : Laporan Posisi Keuangan (Total Aset) PT. Adi Sarana Armada Tbk. Tahun 2019-2020.....	62
Lamp. 12 : Laporan Posisi Keuangan (Total Utang) PT. Adi Sarana Armada Tbk. Tahun 2019-2020.....	63
Lamp. 13 : Laporan Posisi Keuangan (Total Aset) PT. Adi Sarana Armada Tbk. Tahun 2020-2021.....	64
Lamp. 14 : Laporan Posisi Keuangan (Total Utang) PT. Adi Sarana Armada Tbk. Tahun 2020-2021.....	65

Lamp. 15 :	Posisi Keuangan (Total Aset) PT. Samudera Indonesia Tbk. Tahun 2019-2020.....	66
Lamp. 16 :	Posisi Keuangan (Total Aset) PT. Samudera Indonesia Tbk. Tahun 2019-2020.....	67
Lamp. 17 :	Laporan Posisi Keuangan (Total Aset) PT. Samudera Indonesia Tbk. Tahun 2020-2021.....	68
Lamp. 18 :	Laporan Posisi Keuangan (Total Utang) PT. Samudera Indonesia Tbk. Tahun 2020-2021.....	69
Lamp. 19 :	Laporan Posisi Keuangan (Total Aset) PT.Satria Antaman Prima Tbk. Tahun 2019-2020.....	70
Lamp. 20 :	Laporan Posisi Keuangan (Total Utang) PT. Satria Antaman Prima Tbk. Tahun 2019-2020.....	71
Lamp. 21 :	Laporan Posisi Keuangan (Total Aset) PT. Satria Antaman Prima Tbk. Tahun 2020-2021.....	72
Lamp. 22 :	Laporan Posisi Keuangan (Total Utang) PT. Satria Antaman Prima Tbk. Tahun 2020-2021.....	73
Lamp. 23 :	Berita Acara Halaman Depan.....	74
Lamp. 24 :	Berita Acara Halaman Belakang.....	75

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Nilai perusahaan menurut Indrarini (2019), adalah persepsi investor terhadap tingkat keberhasilan manajer dalam mengelola sumber daya perusahaan yang dipercayakan kepadanya yang sering dihubungkan dengan harga saham. Menurut Prasiwi dan Harto (2015), menyatakan bahwa nilai perusahaan merupakan suatu hal penting karena nilai perusahaan berkaitan terhadap kemakmuran para pemegang saham.

Terkait harga saham dan hubungannya dengan nilai perusahaan, kondisi pandemi yang terjadi di Indonesia sejak awal tahun 2020 membuat pemerintah menerapkan beberapa kebijakan (Subagyo & Purnomo, 2022). Kebijakan penanganan pandemi berubah begitu cepat di Indonesia. Peraturan Pemerintah Nomor 21 Tahun 2020 diterbitkan untuk menertibkan aktivitas masyarakat sebagai respons atas lonjakan kasus infeksi virus Corona. Peraturan Pemerintah Nomor 21 Tahun 2020 mengatur tentang kebijakan Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) yang diberlakukan di seluruh Indonesia. PSBB menjadi kebijakan pembatasan aktivitas yang komprehensif bagi aktivitas bisnis, terutama di bidang layanan jasa, manufaktur, pariwisata, perdagangan (pusat perbelanjaan), dan rumah makan yang biasanya mengumpulkan banyak orang dalam satu tempat.

Pandemi menyebabkan dampak terhadap berbagai sektor. Sektor dengan dampak paling parah adalah sektor transportasi & logistik. Laporan BPS

menyebutkan sektor transportasi & logistik tumbuh negatif 15,06% (BPS RI, 2021). Selain itu, Laporan Organisasi Angkutan Darat juga menyebutkan bahwa sektor transportasi & logistik tumbuh negatif yaitu -30,84% (Organisasi Angkutan Darat, 2020). Selanjutnya, Laporan Organisasi Angkutan Darat juga menyebutkan di sub sektor logistik terjadi penurunan omset sebesar 41,30% hingga lebih dari 50%. Sektor transportasi & logistik mendapat dampak yang paling besar karena berbagai kebijakan mulai dari PSBB, bekerja dari rumah, belajar dari rumah, pembatasan perdagangan internasional, dan penutupan transportasi dalam berbagai mode transportasi.

Dampak tersebut juga terjadi pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Dilansir dari laman resmi Bursa Efek Indonesia, empat perusahaan yang tergabung dalam sektor transportasi dan logistik mengalami fluktuasi harga saham yaitu PT. Blue Bird Tbk, PT. Adi Sarana Armada Tbk, PT. Samudera Indonesia Tbk, PT. Satria Antaman Prima Tbk. Berikut tabel yang menunjukkan harga saham perusahaan pada periode 2019-2021:

Tabel 1.1
Harga Saham Periode 2019-2021

Kode Perusahaan	Harga Saham (Rp)		
	2019	2020	2021
BIRD	2.490	1.300	1.380
ASSA	640	635	3.320
SMDR	254	284	995
SAPX	830	2.190	1.225

Sumber: IDX *annualy statistic*, data diolah (2022)

Harga saham PT. Blue Bird Tbk turun secara drastis tahun 2019 ke 2020 dan mengalami kenaikan sedikit di tahun 2021. Berbanding terbalik dengan PT. Adi Sarana Armada Tbk yang mengalami penurunan sedikit di tahun 2020 lalu

mengalami kenaikan drastis di tahun 2021. Harga saham PT. Samudera Indonesia Tbk cenderung mengalami kenaikan dan kenaikan drastis terjadi pada tahun 2021. Untuk harga saham PT. Satria Antaman Prima Tbk. harga sahamnya mengalami kenaikan drastis tahun 2020 dan mengalami penurunan drastis tahun 2021. Kesimpulan yang dapat diambil berdasarkan tabel adalah harga saham mengalami pergerakan saham yang sangat fluktuatif selama periode 2019-2021. Sedangkan untuk aset yang dimiliki keempat perusahaan tersebut ditunjukkan seperti tabel di bawah.

Tabel 1.2
Total Aset Periode 2019-2021

Kode Perusahaan	Total Aset (Dalam Jutaan)		
	2019	2020	2021
BIRD	7.424.304	7.253.114	6.598.137
ASSA	4.849.223,663	5.170.895,098	6.031.946,733
SMDR	517,225	574,144	829,181
SAPX	157.166,234	210.419,761	250.767,550

Sumber: IDX *annually statistic*, data diolah (2022)

Berdasarkan tabel di atas menunjukkan total aset yang dimiliki perusahaan berbanding terbalik dengan harga saham keempat saham perusahaan tersebut yang sangat fluktuatif. Total aset perusahaan cenderung meningkat setiap tahunnya, hanya perusahaan PT. Blue Bird Tbk yang mengalami penurunan aset setiap tahunnya.

Dilihat dari kedua tabel di atas, kebijakan pembatasan sosial yang sangat berkaitan dengan perusahaan sektor transportasi dan logistik menyebabkan fluktuasi harga saham dan nilai aset perusahaan. Untuk itulah peneliti tertarik untuk menghitung nilai perusahaan pada perusahaan sektor transportasi dan logistik

Menurut Indrarini (2019), ada beberapa rasio untuk mengukur nilai perusahaan. Rasio yang dimaksud adalah *Price to Book Value* (PBV), *Price Earning Ratio* (PER), dan rasio Tobin's Q. *Price to Book Value* (PBV) merupakan perbandingan antara harga saham dengan nilai buku perusahaan. *Price Earning Ratio* (PER) adalah perbandingan harga saham dengan laba bersih perusahaan Setianto (2016). Rasio Tobin's Q adalah rasio yang mendefinisikan nilai perusahaan sebagai bentuk nilai aset berwujud dan aset tidak berwujud. Tobin's Q juga dapat menggambarkan efektif dan efisiennya perusahaan dalam memanfaatkan segala sumber daya berupa aset yang dimiliki perusahaan.

Terdapat beberapa penelitian terdahulu terkait dengan nilai perusahaan. Pertama penelitian Dzahabiyya dkk (2020), yang bertujuan mengetahui nilai perusahaan pada PT. Indosat Tbk, PT. Telekomunikasi Indonesia Tbk, dan PT. Smartfren Telcom Tbk periode 2016-2018 menggunakan rasio Tobin's Q. Hasil penelitian tersebut diperoleh di antaranya perusahaan tersebut yang memiliki nilai perusahaan paling baik adalah PT. Telekomunikasi Indonesia Tbk. Selanjutnya penelitian Supriandi & Iskandar (2021), yang dirancang untuk mengumpulkan informasi tentang nilai perusahaan pada 10 perusahaan manufaktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada sub sektor farmasi. Penelitian menunjukkan hasil bahwa sub sektor farmasi masih memiliki emiten yang nilai perusahaannya masuk dalam kategori *undervalue*.

Uraian di atas menjadi latar belakang dilakukannya penelitian dengan judul **“Analisis Nilai Perusahaan dengan Model Rasio Tobin's Q pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa**

Efek Indonesia". Pengukuran menggunakan rasio ini dipilih karena penghitungan rasio Tobin's Q lebih rasional mengingat unsur-unsur kewajiban juga dimasukkan sebagai dasar penghitungan.

B. Identifikasi Masalah

1. Terjadi pergerakan yang sangat tajam pada harga saham dan aset perusahaan.
2. Selama pandemi covid-19 terjadi, Badan Pusat Statistik (BPS) mencatatkan penurunan negatif 15,06% pada performa sektor transportasi dan logistik.
3. Terdapat beberapa metode untuk menghitung nilai perusahaan seperti, metode *Price Earning Ratio* (PER), metode *Price to Book Value* (PBV), dan metode rasio Tobin's Q.

C. Pembatasan Masalah

Agar suatu pembahasan dalam penelitian lebih tepat sasaran terhadap topik utama penelitian maka dibutuhkan suatu batasan masalah. Batasan masalah dalam penelitian ini fokus pada analisis nilai perusahaan menggunakan rasio Tobin's Q yang dalam perhitungannya meliputi nilai pasar saham, total hutang, dan total aset/aktiva dari 4 perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

D. Rumusan Masalah

Dari uraian latar belakang dan batasan masalah dapat ditarik sebuah rumusan masalah yaitu : "Bagaimana nilai perusahaan PT. Blue Bird Tbk, PT. Adi Sarana Armada Tbk, PT. Samudera Indonesia Tbk, PT. Satria Antaman Prima yang dihitung menggunakan rasio Tobin's Q?".

E. Tujuan Penelitian

Merujuk pada rumusan masalah di atas, tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui nilai perusahaan yang dihitung menggunakan rasio Tobin's Q pada perusahaan PT. Blue Bird Tbk, PT. Adi Sarana Armada Tbk, PT. Samudera Indonesia Tbk, PT. Satria Antaman Prima Tbk

F. Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan suatu manfaat dan kontribusi, antara lain:

1. Secara

Teoritis Penelitian ini diharapkan dapat berguna sebagai referensi dan menambah pengetahuan dan wawasan analisis nilai perusahaan kepada pembaca.

2. Secara Praktis

Dari hasil penelitian diharapkan dapat digunakan pihak internal dan eksternal perusahaan untuk sebagai bahan pertimbangan dalam mengambil keputusan baik itu keputusan investasi, kredit, atau kerja sama berkaitan dengan perusahaan transportasi dan logistik.

DAFTAR PUSTAKA

- Achsin, M., & Cahyaningtyas, R. I. (2015). Studi Fenomenologi Kecurangan Mahasiswa dalam Pelaporan Pertanggungjawaban Dana Kegiatan Mahasiswa: Sebuah Realita dan Pengakuan. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa FEB Universitas Brawijaya*.
- Arikunto, S. (2019). *Prosedur Penelitian*. Jakarta: Rineka cipta.
- Bambang, S. (2017). *Manajemen Keuangan Fundamental*. Yogyakarta: Deepublish.
- Budiman, R. 2020. R. A. F. S. A. (2020). *Rahasia Analisis Fundamental Saham: Analisis Perusahaan*. Jakarta: Alex Media Komputindo.
- Dzahabiyya, J., Jhoansyah, D., & Danial, R. D. M. (2020). Analisis Nilai Perusahaan Dengan Model Rasio Tobin's Q. *JAD : Jurnal Riset Akuntansi & Keuangan Dewantara*, 3(1), 46–55. <https://doi.org/10.26533/jad.v3i1.520>
- Harahap, S. S. (2015). *Analisis Kritis Atas Laporan Keuangan*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Hery. (2017). *Auditing dan Asurans*. Jakarta: Grasindo.
- Indrarini, S. (2019). *Nilai Perusahaan Melalui Kualitas Laba (Good Governance dan Kebijakan Perusahaan)*. Surabaya: Scopindo.
- Kasmir. (2019). *Analisis Laporan Keuangan (1st ed.)*. Raja Grafindo Persada. Jakarta.
- Munawir. (2014). *Analisis Laporan Keuangan*. Yogyakarta: Liberty.
- Murhadi, W. R. (2019). *Analisis Laporan Keuangan : Proyeksi dan Valuasi Saham*. Jakarta: Salemba Empat.
- Prasiwi, K. W., & Harto, P. (2015). No Title. *Doctoral Dissertation, Fakultas Ekonomika Dan Bisnis*.
- Setianto, B. (2016). *Prospek Investasi Semen Batujara per Laporan Keuangan Q2*. Jakarta: BSK Capital.
- Sinambela, L. P. (2014). *Metodologi Penelitian Kuantitatif*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Smithers, A., & Wright, S. (2013). *Valuing Wall Street, Mc Graw Hill*. Newyork.
- Subagyo, & Purnomo, H. (2022). *Manajemen UMKM (1st ed.)*. Bandung: Media Sains Indonesia, Bandung. Retrieved from <https://books.google.co.id/books/about?id=ZmJzEAAAQBAJ>
- Supriandi, S., & Iskandar, Y. (2021). ANALISIS NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR (Studi Nilai Perusahaan pada 10 Perusahaan Manufaktur BEI). *Referensi: Jurnal Ilmu Manajemen Dan Akuntansi*, 9(1), 23–30.
- Untung., A. S. & E. (2016). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: PT Grasindo.