

DAFTAR PUSTAKA

1. Amalia, Z., Khabib, A., Yudaningtyas, E., Machfuroh, T., Aini, F. A. N., & Rosady, S. D. N. (2023). Field Oriented Control untuk Pengaturan Kecepatan Motor BLDC pada Sepeda Motor Listrik. *Jurnal Elkolind Volume*, 10(9), 1–8.
2. Arinando, L., & Rohman, F. (2020). *Desain dan analisis pengaruh variasi nilai beban dan kecepatan laju kendaraan terhadap suhu kontroler motor BLDC pada purwarupa kendaraan listrik*. 9(2), 183–187.
3. Cahyono, M., Mariza, I., & Wirawan, S. (2022). Electric Bike Monitoring and Controlling System Based on Internet of Things. *Jurnal Nasional Teknik Elektro Dan Teknologi Informasi* |, 11(1), 53–60.
4. Dzaky, M., & Hadiatna, F. (2025). *Rancang Bangun Sistem Safety Riding Automatic Engine Brake pada Kendaraan Listrik Atom Alpha*. 129–136.
5. Erlanthiana, A. D., Mulyanto, T., & Kuncoro, H. (2026). Perancangan dan Analisis Sistem Powertrain Direct Drive Berbasis Motor BLDC untuk Aplikasi Mobil Wisata. *Inovasi Mekanikal Dan Aplikasi Teknik*, 2, 1–11.
6. Hidayah, B. O. N., Hadi, W., & Cahyadi, W. (2020). Pengaruh Air Gap Terhadap Unjuk Kerja Motor Brushless Direct Current 3 Fasa Fluks Aksial Stator Ganda. *Majalah Ilmiah Teknologi Elektro*, 19(2).
7. Prasja, T. R., & Kurniasih, E. (2025). Perlindungan Konsumen Terhadap Penggunaan Sepeda Listrik. *Jurnal Kajian Ilmu Hukum*, 4(2), 231–246.
8. Prastya, H. Y., Dewantara, B. Y., & Diah, I. (2025). Karakteristik Kendaraan Konversi Sepeda Motor Listrik Motor BLDC 2000 Watt Type Hub Drive. *Jurnal Teknik Elektro*, 8(02), 58–63.
9. SUHARININGSIH, YULIANDA, F., SUNARNO, E., & NUGROHO, M. A. B. (2024). Battery Management System dengan Fitur Adaptive Current Protection terhadap Suhu. *ELKOMIKA: Jurnal Teknik Energi Elektrik, Teknik Telekomunikasi, & Teknik Elektronika ISSN(P):*, 12(2).
10. Suhendro, B., Joni, & Harsono, D. (2019). *Rancang Bangun Sistem Kendali Sepeda Listrik Berbasis Arduino*. 2, 1–8.
11. Achmad, S., Adinugroho, R., Hendrawan, N. S., & Franklin, T. (2023). IoT Based Vehicle Safety Controller Using Arduino. *Engineering, MAThematics and Computer Science (EMACS) Journal*, 5(1), 1–6.

<https://doi.org/10.21512/emacsjournal.v5i1.9251>

12. Anggraeni, P. M., Sulistiyowati, I., & Wisaksono, A. (2022). Kontrol Pengereman Sepeda Listrik Berbasis Internet of Things (IoT) dengan Monitoring GPS. *JiTEKH*, 10(1), 14–20.
<https://doi.org/10.35447/jitekh.v10i1.564>
13. Nurhannavi, D., Yumono, F., & Rahayu, P. N. (2021). Rancang Bangun Alat Keamanan Sepeda Motor Berbasis Iot Menggunakan Nodemcu Dan Gps. *JTECS: Jurnal Sistem Telekomunikasi Elektronika Sistem Kontrol Power Sistem & Komputer*, 1(1), 23–32.
14. Pambudi, K. T., Firmansyah, E., Priambodo, M. D. D., & Muhammad, F. (2026). Proteksi Overheat Pada Pengendali Motor Brushless Direct Current Untuk Becak Listrik Dengan Sensor Suhu Menggunakan Xmc1302. *Jurnal Informatika Dan Teknik Elektro Terapan*, 14(1).
<https://doi.org/10.23960/jitet.v14i1.8981>
15. Soeprapto, Hasanah, R. N., & Taufik. (2019). Battery management system on electric bike using lithium-ion 18650. *International Journal of Power Electronics and Drive Systems*, 10(3), 1529–1537.
<https://doi.org/10.11591/ijpeds.v10.i3.pp1529-1537>