

**PERANCANGAN SISTEM MANAJEMEN STOK SUKU CADANG
UNTUK EFISIENSI BENGKEL MOTOR**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Guna Memperoleh
Gelar Sarjana Komputer (S.Kom) Pada Program Studi Teknik Informatika
Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Nusantara PGRI Kediri



Oleh :

Ahmad Firsta Rizky Arrizal
NPM: 2113020154

**FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS NUSANTARA PGRI KEDIRI
2025**

LEMBAR PERSETUJUAN

Skripsi oleh:

Ahmad Firsta Rizky Arrizal
NPM : 2113020154

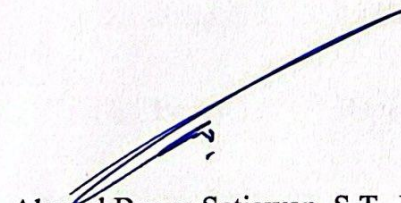
Judul :

PERANCANGAN SISTEM MANAJEMEN STOK SUKU CADANG UNTUK EFISIENSI BENGKEL MOTOR

Telah Disetujui Untuk Diajukan Kepada Panitia Ujian/Sidang Skripsi
Program Studi Teknik Informatika Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer
Universitas Nusantara PGRI Kediri

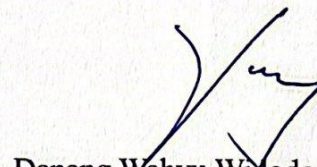
Tanggal : 10 Juli 2025

Pembimbing I



Ahmad Bagus Setiawan, S.T., M.Kom., M.M.
NIDN. 0703018704

Pembimbing II



Danang Wahyu Widodo, S.P. M.Kom.
NIDN. 0720117501

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi oleh:

Ahmad Firsta Rizky Arrizal
NPM : 2113020154

Judul:

PERANCANGAN SISTEM MANAJEMEN STOK SUKU CADANG UNTUK EFISIENSI BENGKEL MOTOR

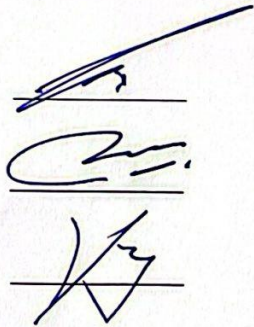
Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian/Sidang Skripsi
Program Studi Teknik Informatika Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer
Universitas Nusantara PGRI Kediri

Tanggal: 10 Juli 2025

Dan Dinyatakan telah Memenuhi Syarat

Panitia Penguji :

1. Ketua : Ahmad Bagus Setiawan, ST, M.Kom., MM.
2. Penguji I : Ratih Kumalasari N, S.ST., M.Kom.
3. Penguji II : Danang Wahyu Widodo, S.P. M.Kom.



Mengstahui,
Dekan FTIK
Dr. Sulistiono, M.Si.
NIDN. 0007076801

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini saya,

Nama : Ahmad Firsta Rizky Arrizal
Jenis Kelamin : Laki-laki
Tempat/Tgl Lahir : Nganjuk, 9 Mei 2003
NPM : 2113020154
Fakultas/Prodi : Teknik dan Ilmu Komputer/ Teknik Informatika

Menyatakan dengan sebenarnya, bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya tidak dapat karya tulis atau pendapat yang pernah diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara sengaja dan tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Kediri, 10 Juli 2025
Yang Menyatakan



Ahmad Firsta Rizky Arrizal
NPM : 2113020154

PRAKATA

Puji Syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT, karena atas rahmat dan karunia-Nya peneliti dapat menyelesaikan penyusunan laporan penelitian ini.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Komputer, pada Program Studi Teknik Informatika Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Nusantara PGRI Kediri.

Pada Kesempatan ini diucapkan terima kasih dan penghargaan yang setulus-tulusnya kepada :

1. Dr. Zainal Afandi, M.Pd. Selaku Rektor Universitas Nusantara PGRI Kediri, yang selalu memberikan dorongan motivasi kepada mahasiswa.
2. Dr. Sulistiono, M.Si. Selaku Dekan Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer yang selalu memberikan dukungan moral kepada mahasiswa.
3. Risa Helilintar, M.Kom. Ketua Program Studi Teknik Informatika yang selalu memberikan arahan kepada mahasiswa.
4. Ahmad Bagus Setiawan, S.T.,M.Kom.,M.M. dan Danang Wahyu Widodo, S.P. M.Kom. Selaku Dosen Pembimbing yang selalu memberikan bimbingannya.
5. Kedua Orang Tua saya dan Keluarga atas doa dan dukungannya.
6. Ucapan Terima Kasih juga disampaikan kepada pihak-pihak lain yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah banyak menyelesaikan proposal skripsi ini.

Disadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan, maka tegur, kritik, dan saran-saran dari berbagai pihak sangat diharapkan. Semoga proposal skripsi ini ada manfaat bagi kita semua.

Kediri, 10 Juli 2025



Ahmad Firsta Rizky Arrizal
NPM: 2113020154

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PRAKATA	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah	2
C. Rumusan Masalah.....	2
D. Batasan Masalah.....	3
E. Tujuan Penelitian.....	4
F. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II LANDASAN TEORI	7
A. Teori dan Penelitian Terdahulu.....	7
1. Landasan Teori.....	7
2. Kajian Pustaka	14
B. Kerangka Berpikir	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	19
A. Desain Penelitian	19
B. Instrumen Penelitian.....	21
C. Tempat dan Jadwal Penelitian	23
D. Objek Penelitian / Subjek Penelitian	24
E. Prosedur Penelitian.....	26
F. Teknik Analisis Data.....	27

BAB IV HASIL PENELITIAN	46
A. Hasil Penelitian.....	46
B. Pembahasan	54
BAB V PENUTUP	57
A. Kesimpulan.....	57
B. Saran	57
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN	56

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Jadwal Penelitian	23
Tabel 3. 2 Rancangan Tabel Barang	34
Tabel 3. 3 Rancangan Tabel Penjualan	35
Tabel 3. 4 Rancangan Tabel Pembelian	35
Tabel 3. 5 Rancangan Tabel Prediksi	36
Tabel 3. 6 Data Histori Penjualan	38
Tabel 3. 7 Hasil Perhitungan (D)	40
Tabel 3. 8 Hasil Perhitungan EOQ	41
Tabel 3. 9 Hasil Perhitungan (d)	43
Tabel 3. 10 Hasil Perhitungan ROP	44
Tabel 3. 11 Hasil Perhitungan Frekuensi Pemesanan	45
Tabel 4. 1 Hasil Laporan Simulasi	46
Tabel 4. 2 Hasil Pengujian Fitur Sistem	52
Tabel 4. 3 Hasil Simulasi Implementasi Sistem	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Bagan Kerangka Berfikir	18
Gambar 3. 1 Use Case Diagram	31
Gambar 3. 2 Activity Diagram	32
Gambar 3. 3 Squence Diagram.....	33
Gambar 3. 4 Class Diagram.....	33
Gambar 3. 5 Tampilan Login.....	37
Gambar 3. 6 Tampilan Data Penjualan.....	37
Gambar 3. 7 Tampilan Data Prediksi Kebutuhan Stok.....	38
Gambar 4. 1 Halaman Login	49
Gambar 4. 2 Tampilan Data Barang	49
Gambar 4. 3 Tampilan Data Supplier	50
Gambar 4. 4 Tampilan Data Penjualan.....	50
Gambar 4. 5 Tampilan Data Pembelian.....	50
Gambar 4. 6 Tampilan Data Prediksi.....	51
Gambar 4. 7 Tampilan Data Laporan	51

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. 1 Data Histori Penjualan Periode 2024	56
Lampiran 1. 2 Riset dengan pemilik bengkel Krajan Motor	89
Lampiran 1. 3 Lembar Bimbingan	90
Lampiran 1. 4 Surat Keterangan Bebas Similarity	92

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Bengkel motor adalah komponen penting dalam industri otomotif yang menyediakan layanan perawatan, perbaikan, dan ketersediaan sparepart untuk menjaga performa dan keamanan kendaraan. Di Indonesia, sepeda motor merupakan moda transportasi utama yang sangat dominan, dengan jumlah kepemilikan yang terus meningkat setiap tahunnya. Tingginya kebutuhan suku cadang (sparepart) menuntut pengelolaan stok yang efisien untuk menjaga kelancaran operasional bengkel motor. Namun, pengelolaan stok masih menjadi tantangan besar yang dapat memengaruhi kualitas layanan bengkel (Apriliani dkk., 2023).

Saat ini, banyak bengkel motor masih menggunakan metode konvensional, seperti pencatatan sederhana dan belum menggunakan sistem dalam pengelolaan stok sparepart. Akibatnya, sering muncul masalah seperti *overstock*, yang meningkatkan biaya penyimpanan dan risiko kerusakan barang, serta *out-of-stock*, yang mengurangi kepuasan pelanggan. Kurangnya sistem prediksi kebutuhan stok juga membuat pemilik bengkel kesulitan menentukan jumlah sparepart yang sesuai, terutama saat menghadapi fluktuasi penjualan musiman. Hal ini tidak hanya menurunkan efisiensi operasional tetapi juga dapat melemahkan kepercayaan pelanggan (MUKTI, 2024).

Sebagai solusi, penerapan metode *Economic Order Quantity* (EOQ) dapat mengoptimalkan pengelolaan stok suku cadang. EOQ berfungsi untuk menghitung jumlah pesanan ideal, termasuk *Reorder Point* (ROP) yang menentukan titik pemesanan ulang untuk menghindari kehabisan stok. Penelitian ini dilakukan di Bengkel Krajan Motor, Kec. Tanjunganom, Kab. Nganjuk, dan diharapkan dapat meningkatkan efisiensi operasional,

mengurangi risiko kelebihan atau kekurangan stok, serta meningkatkan kualitas pelayanan kepada pelanggan (Sumaryanto dkk., 2024).

B. Identifikasi Masalah

Dalam pengelolaan bengkel motor, terdapat beberapa masalah yang sangat memengaruhi kualitas layanan dan efisiensi operasional bengkel, yaitu:

1. Pengelolaan Stok yang belum terstruktur: Banyak bengkel motor yang masih menggunakan sistem pencatatan yang belum terstruktur atau belum terkomputerisasi dalam mengelola stok sparepart. Hal ini menyebabkan kesulitan dalam memantau stok secara akurat dan *real-time*, termasuk di Bengkel Krajan Motor.
2. Masalah Overstock dan Out-of-Stock: Sistem pengelolaan stok yang belum berbasis data sering menyebabkan ketidaktepatan dalam jumlah pemesanan, yang berakibat pada kondisi *overstock* (kelebihan stok) dan *out-of-stock* (kekurangan stok). Kedua kondisi ini berisiko meningkatkan biaya penyimpanan dan menurunkan kepuasan pelanggan.
3. Kesulitan dalam Memperkirakan Kebutuhan Stok: Tidak tepatnya penjualan musiman dan ketidakmampuan untuk memprediksi kebutuhan stok dengan akurat menjadi tantangan besar bagi bengkel motor dalam pengelolaan stok sparepart.
4. Efisiensi Operasional yang Menurun: Pengelolaan stok yang belum efisien mengakibatkan pemborosan waktu dan biaya, serta berdampak pada penurunan kualitas pelayanan kepada pelanggan karena stok yang tersedia tidak sesuai dengan kebutuhan operasional.

C. Rumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah di atas, terdapat beberapa rumusan masalah yaitu:

1. Bagaimana merancang sistem manajemen stok sparepart yang dapat mengoptimalkan pengelolaan inventori di bengkel Krajan Motor?
2. Bagaimana sistem ini dapat membantu mengoptimalkan biaya operasional terkait penyimpanan dan pemesanan?
3. Bagaimana penerapan metode EOQ dapat memastikan ketersediaan sparepart sesuai kebutuhan pelanggan?
4. Bagaimana analisis data penjualan sparepart dapat mendukung perencanaan stok yang lebih efektif?

D. Batasan Masalah

Dalam Penelitian ini hanya akan membahas masalah yang terkait dengan pengelolaan stok sparepart di bengkel Krajan Motor menggunakan metode *Economic Order Quantity* (EOQ). Penerapan ini bertujuan untuk mengoptimalkan pengelolaan stok sparepart dengan mengurangi risiko *overstock* dan *out-of-stock* serta meningkatkan efisiensi operasional bengkel motor.

1. Pokok Bahasan

Penelitian ini akan membahas beberapa hal pokok, antara lain penerapan metode *Economic Order Quantity* (EOQ) untuk menghitung jumlah pesanan yang optimal berdasarkan data historis penjualan sparepart, serta implementasi sistem berbasis web yang mengintegrasikan metode EOQ untuk memonitor dan mengelola stok secara *real-time*. Sistem berbasis web ini akan memberikan rekomendasi pemesanan sparepart yang optimal.

2. Teknologi yang Digunakan

Dalam penelitian ini, teknologi yang digunakan meliputi perangkat keras (*hardware*) yang berupa laptop atau perangkat lain untuk menjalankan aplikasi berbasis web. *Software* yang digunakan adalah bahasa pemrograman PHP dan JavaScript untuk pengembangan sistem berbasis web, dengan MySQL sebagai database untuk menyimpan data transaksi dan stok sparepart.

3. Data yang Digunakan

Data yang akan digunakan dalam penelitian ini adalah data histori penjualan sparepart yang diambil dari bengkel Krajan Motor. Dataset ini mencakup informasi jenis sparepart, harga, jumlah terjual, serta data transaksi penjualan sparepart dalam kurun waktu satu tahun terakhir. Data ini akan digunakan untuk menghitung jumlah pesanan dengan metode EOQ.

4. Hasil yang Diharapkan

Hasil yang diharapkan dari penelitian ini adalah pengembangan dan penerapan sistem berbasis web yang dapat mengoptimalkan pengelolaan stok sparepart menggunakan metode EOQ. Sistem ini diharapkan dapat meningkatkan efisiensi operasional bengkel motor, mengurangi risiko kelebihan atau kekurangan stok, dan memastikan ketersediaan sparepart yang tepat waktu, yang pada gilirannya meningkatkan kepuasan pelanggan.

5. Keterbatasan Penelitian

Penelitian ini memiliki keterbatasan dalam hal ruang lingkupnya, yaitu hanya berfokus pada pengelolaan stok sparepart dengan menggunakan metode EOQ. Penelitian ini tidak akan membahas aspek lain dari manajemen bengkel motor seperti pengelolaan tenaga kerja atau aspek keuangan. Selain itu, aplikasi yang dikembangkan hanya berlaku untuk pengelolaan stok sparepart dan tidak mencakup manajemen bengkel secara keseluruhan.

E. Tujuan Penelitian

Penelitian ini bertujuan untuk:

1. Menghitung jumlah pesanan stok sparepart yang optimal.

Menggunakan metode *Economic Order Quantity* (EOQ) untuk menentukan jumlah pesanan yang optimal berdasarkan data historis penjualan sparepart. Hasil ini untuk peningkatan efisiensi pesanan stok dan pengurangan biaya penyimpanan.

2. Mengembangkan sistem berbasis web untuk manajemen stok sparepart.

Sistem ini akan memonitor dan mengelola stok sparepart secara *real-time*, memberikan rekomendasi pemesanan yang optimal, dan mengurangi risiko *overstock* dan *out-of-stock*. Keberhasilan sistem ini dapat diukur dari keakuratan dan kecepatan rekomendasi yang dihasilkan.

3. Meningkatkan efisiensi operasional bengkel motor.

Melalui penerapan sistem manajemen stok yang optimal, bengkel Krajan Motor diharapkan dapat mengurangi waktu dan biaya yang terkait dengan pengelolaan stok sparepart. Efisiensi operasional dapat diukur dari waktu respon pemesanan dan pengurangan biaya operasional.

4. Menganalisis dan mengevaluasi efektivitas sistem berbasis web.

Melakukan analisis terhadap data yang dihasilkan dari penggunaan sistem berbasis web dalam periode tertentu untuk mengevaluasi efektivitasnya dalam mengoptimalkan pengelolaan stok sparepart di bengkel motor yang menjadi lokasi penelitian. Hasil evaluasi ini dapat digunakan untuk memperbaiki dan meningkatkan sistem yang telah dikembangkan.

F. Manfaat Penelitian

1. Manfaat Praktis bagi Bengkel Motor.

Penelitian ini akan memberikan manfaat langsung bagi bengkel motor dalam hal pengelolaan stok sparepart. Dengan mengimplementasikan sistem berbasis web yang menggunakan metode *Economic Order Quantity* (EOQ), bengkel motor dapat mengurangi risiko *overstock* dan *out-of-stock*, meningkatkan efisiensi operasional, dan memastikan ketersediaan sparepart yang tepat waktu. Hal ini akan mengarah pada penghematan biaya penyimpanan dan peningkatan kepuasan pelanggan, serta mendukung kelancaran operasional bengkel secara keseluruhan .

2. Manfaat bagi Pengelolaan Stok Sparepart.

Dengan penerapan sistem berbasis web yang dapat memprediksi kebutuhan stok secara lebih akurat, bengkel motor akan dapat mengelola stok sparepart dengan lebih efisien, mengurangi pemborosan, dan meningkatkan efisiensi dalam pemesanan sparepart. Sistem ini juga dapat mengurangi ketergantungan pada metode pencatatan yang kurang sistematis, yang sering kali rentan terhadap kesalahan manusia.

3. Manfaat Teoritis dalam Pengembangan Ilmu Pengetahuan.

Penelitian ini memberikan kontribusi dalam pengembangan ilmu pengetahuan di bidang manajemen rantai pasokan dan sistem informasi. Penelitian ini dapat digunakan sebagai referensi untuk studi lebih lanjut untuk penerapan metode EOQ dalam pengelolaan stok sparepart, khususnya dalam industri otomotif, serta untuk memahami bagaimana sistem berbasis web dapat mengoptimalkan pengelolaan stok dalam konteks yang lebih luas.

4. Kegunaan dalam Meningkatkan Kualitas Pelayanan Pelanggan.

Dengan memperbaiki sistem pengelolaan stok sparepart, penelitian ini dapat berkontribusi pada peningkatan kualitas pelayanan pelanggan di bengkel motor. Kepuasan pelanggan akan meningkat karena ketersediaan sparepart yang lebih tepat waktu, yang mengarah pada peningkatan loyalitas pelanggan dan reputasi bengkel.

5. Kegunaan untuk Industri Bengkel Motor di Indonesia.

Hasil dari penelitian ini dapat diterapkan pada bengkel motor di Indonesia untuk membantu mereka mengatasi masalah klasik dalam pengelolaan stok sparepart, serta memberikan dasar bagi pengembangan sistem yang lebih canggih dan efisien dalam pengelolaan stok di industri otomotif. Penelitian ini juga dapat menjadi pedoman bagi bengkel motor yang ingin menerapkan sistem berbasis web untuk meningkatkan kualitas operasional mereka.

DAFTAR PUSTAKA

- Adinugraha, B. D. P. (2020). *LKP: Rancang Bangun Aplikasi Persediaan Suku Cadang pada Bengkel Bayoe Racing Garage Surabaya*. Universitas Dinamika.
- Amira, B., & Nasution, M. I. P. (2024). PELUANG PEMANFAATAN TEKNOLOGI BIG DATA PADA UMKM DI INDONESIA UNTUK MENINGKATKAN KINERJA PERDAGANGAN DI ERA INDUSTRI 4.0. *JURNAL ILMIAH NUSANTARA*, 1(4), 695–704.
- Anugrah, R. E., Saputra, Y. A., & Haryono, W. (2024). Perancangan Sistem Inventory Berbasis Web untuk Optimalisasi Manajemen Persediaan Barang di PT Bumi Daya Plaza. *Bridge: Jurnal publikasi Sistem Informasi dan Telekomunikasi*, 2(4), 342–363.
- Apriliani, F., Zulkhulaifah, J. A., Aisara, D. L., Habibie, F. R., Iqbal, M., & Sonjaya, S. A. (2023). Analisis Potensi Bahaya dan Penilaian Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Bengkel Motor di Kota Bogor. *Factory Jurnal Industri, Manajemen Dan Rekayasa Sistem Industri*, 2(2), 46–59.
- Apriyanti, R. I., Laksono, F. A., & Dharmawan, R. (2021). Penerapan Metode Just In Time Untuk Efisiensi Pengendalian Persediaan Bahan Baku Pada Home Industry Winonamodest Cakung Jakarta Timur. *Bulletin of Applied Industrial Engineering Theory*, 2(2).
- Ardyanti, A. A. A. P., Francilin, M., Gabriella, T., Febiola, F., & Hakim, B. (2024). Analisis Proses Bisnis, Pengembangan Dan Desain Sistem Informasi Manajemen Inventori Pada Toko Ritel XYZ. *JBASE-Journal of Business and Audit Information Systems*, 7(1).
- Aziz, R. A., Sansprayada, A., & Mariskhana, K. (2024). Perancangan Sistem Adminisatrasi Penjualan pada PT SurMoRin dengan Menggunakan PHP dan MYSQL. *Jurnal Minfo Polgan*, 13(2), 1641–1650.
- Badria, F. L. (2024). Analisis Pengendalian Persediaan Bahan Baku Kedelai Pada Usaha Tahu Di Desa Plosokandang. *JIMBIEN: JURNAL MAHASISWA MANAJEMEN, BISNIS, ENTREPRENEURSHIP*, 3(1), 16–29.
- Chairani, D. (2021). *Penerapan Metode Analisis Abc (Always Better Control), Eoq (Economic Order Quantity), Dan Rop (Reorder Point) Dalam Pengendalian Persediaan Obat Antibiotik Di Instalasi Farmasi Rumah Sakit Umum Haji Medan*. Universitas Islam Negeri Sumatera Utara.
- Dama, H. R. A., Supianto, A. A., & Setiawan, N. Y. (2021). Analisis Penggunaan Model Regresi untuk Prediksi Penjualan Spare Part pada AHASS Nur Andhita Grogol. *Jurnal Pengembangan Teknologi Informasi dan Ilmu Komputer*, 5(12), 5591–5603.

- Dwiyanto, B. (2022). *Pengembangan Front-End Sistem Manajemen Kuis dengan Service Oriented Architecture*.
- Fernando, K. J. (2023). *TA: Rancang Bangun Aplikasi Pengendalian Persediaan Barang Menggunakan Metode EOQ dan ROP pada PT Young Multi Sarana*. Universitas Dinamika.
- Hadi, A. P. (2024). *Mengenal Frontend Development*. Penerbit Yayasan Prima Agus Teknik, 1–145.
- Hafsah, A., Kaban, A. A. B., Ramadhan, S. L., & Nurbaiti, N. (2025). KEAMANAN DATA DALAM SISTEM DATABASE. *JURNAL ILMIAH NUSANTARA*, 2(4), 183–197.
- Hartanto, S. (2023). *MATERI AJAR PRAKTEK TUNE UP SEPEDA MOTOR 4 TAK BERBASIS KEBUTUHAN DUNIA KERJA UNTUK SISWA SMK*. Penerbit CV. SARNU UNTUNG.
- INDIRA, E. (2025). *SISTEM INFORMASI PELANGGAN PDAM LEMATANG ENIM BERBASIS MOBILE MENGGUNAKAN METODE EXTREME PROGRAMMING*. UNIVERSITAS BINA DARMA.
- Katey, L. A. (2024). *ANALISIS PERENCAANAAN DAN PENGENDALIAN PERSEDIAAN BARANG DAGANGAN SPAREPART PADA PANIKI MOTOR MANADO*. Politeknik Negeri manado.
- Khoirurrizal, M. F., Hidayat, C. R., & Ruuhwan, R. (2024). Analisis Perbandingan Framework Front-End Javascript Solidjs Dan Vuejs Pada Pengembangan Website Interaktif. *Jurnal Informatika Dan Teknik Elektro Terapan*, 12(2).
- Lestari, D. A. (2024). *Sistem Manajemen Gudang Pada PT. Kreuz Bike Indonesia*. Universitas Komputer Indonesia.
- Lestari, T. Y., Khasanah, U., Kuntadi, C., Bhayangkara, U., Raya, J., Bhayangkara, U., Raya, J., Bhayangkara, U., & Raya, J. (2022). Sistem. *M., Scholar, G., Pajak, W., Pribadi, O., Perpajakan, P., & Masalah, LB*, 670–681.
- Lorenza, U., Soedira, R. A., Ramadiani, M. A., & Rizal, F. Z. (2024). Implementasi Metode Just In Time (JIT) dalam Pengelolaan Persediaan Bahan Baku pada Sweet Donuts di Kota Depok. *Sanskara Manajemen Dan Bisnis*, 2(03), 133–145.
- MUKTI, I. M. (2024). *SISTEM INFORMASI INVENTORY DENGAN MENGGUNAKAN METODE TREND LINIER (STUDI KASUS DI BENGKEL UD. BAROKAH MOTOR)*. Universitas Narotama.
- NUR, A. (2024). *Analisis Besarnya Safety Stock Dan Reorder Point Untuk Persediaan Obat Pada Puskesmas Tinambung Kecamatan Tinambung*. UNIVERSITAS SULAWESI BARAT.

- Putti, F. H., Kusuma, P. D., & Fikri, R. M. (2024). Pengembangan Antarmuka Pengguna (Frontend) pada Aplikasi Monitoring Makanan Kucing. *eProceedings of Engineering*, 11(4), 3098–3104.
- Saputra, I. P. N. A., Putra, I. G. J. E., & Wijaya, I. N. Y. A. (2025). Rancang Bangun Sistem Reservasi Kendaraan Berbasis Web (Studi Kasus: HanaBali Car Rental). *REMIK: Riset dan E-Jurnal Manajemen Informatika Komputer*, 9(2), 454–465.
- Sari, R. A. P., & Rusydiana, N. (t.t.). *Pengendalian persediaan bahan baku roti pada UD. Lina Bakery, Pamulang Barat, Tangerang Selatan*. Fakultas Sains Teknologi UIN Syarif Hidayatullah Jakarta.
- Setiawan, I. (2025). Comparative Study of MySQL and MongoDB Performance on Node.js REST API Using Chinook Database. *Jurnal Media Computer Science*, 4(2), 339–348.
- Silalahi, M., Kom, S., Tukino, M. S., & Si, M. (2023). *Sistem Informasi Manajemen*. Batam: Penerbit UPB Press.
- Sumaryanto, S., Susanti, N. I., & Wahyuningsih, H. D. (2024). Sistem Informasi Manajemen Persediaan Menggunakan Metode Economic Order Quantity Dan Reorder Point. *Jurnal Tekno Kompak*, 18(2), 208–219.
- Vikaliana, R., & Barus, E. R. B. (2024). ANALISIS PENGENDALIAN PERSEDIAAN BAHAN BAKU MENGGUNAKAN METODE ECONOMIC ORDER QUANTITY (EOQ):(STUDI KASUS PT SURYAMAS LESTARIPRIMA). *Jurnal Intent: Jurnal Industri dan Teknologi Terpadu*, 7(2), 52–66.
- Wahyu Pratiwi, M. (2022). *AUDIT OPERASIONAL PERSEDIAAN SUKU CADANG PADA PT. CAPELLA DINAMIK NUSANTARA*. STIE PEMBANGUNAN TANJUNGPINANG.
- Welly, W. (2024). *Analisis Dan Perancangan Sistem Informasi Persediaan Plafon Pvc Online Berbasis Web Menggunakan Metode Economic Order Quantity Pada CV. Pelita Abadi Jaya*. KODEUNIVERSITAS041060# UniversitasBuddhiDharma.
- Zebua, N. J. D. K., Waruwu, E., Zebua, D. S., & Mendrofa, Y. (2024). Implementasi Sistem Pencatatan Laporan Persediaan Barang Berbasis Digital di Satuan Polisi Pamong Praja Kota Gunungsitoli. *Tuhenori: Jurnal Ilmiah Multidisiplin*, 2(4), 269–291.
- Zubaidah, Z., Tambunan, N., & Pohan, R. K. (2024). Rancang Bangun Sistem Informasi Inventaris Peralatan Broadcast TVRI Sumatera Utara Berbasis Web. *Modem: Jurnal Informatika dan Sains Teknologi*, 2(4), 201–212.