

DAFTAR PUSTAKA

- Arbiantara, D., Widodo, E., & Iswanto. (2023). Analisis Pengaruh Variasi *Bore Up* terhadap Performa Mesin. *REM (Rekayasa Energi Manufaktur) Jurnal*, 8(2).
- Farhan, M., & Ramdhani, M. (2018). *Development System For Reducing Fuel Consumption With Logarithmic Approavh For Aperture Valve System On Throttle Body*. 04014, 1–5.
- Fatra, F., Suwignyo, J., & Aziz, A. (2023). Efektivitas Pergantian Diamter Piston Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor 4 Tak. *Journal of Automotive Technology Vocational Education*, 04(1), 40–52.
- Faturachman, A. A., & Robbi, N. (2024). ANALISIS PENGARUH PERUBAHAN UKURAN PISTON PADA MOTOR *MATIC* HONDA VARIO 150. *Jurnal Sains Dan Teknologi Teknik Mesin Unisma*, 76–79.
- Fransiskus Xaverius Sukidjo. (2008). Pengaruh Durasi *Camshaft* terhadap Konsumsi Bahan Bakar, Emisi Gas Buang, Torsi dan Daya Mesin pada Mesin Bensin. *Forum Teknik*.
- Inderanata, R. N., Sukardi, T., & Priyanto, S. (2019). Experimental Study on the Effect of *Bore Up* , Stroke Up , and the Use of Valves on 105 cc Engine Perfomance. *American Journal Of Mechanical Engineering*, 7(4), 188–194. <https://doi.org/10.12691/ajme-7-4-5>
- Kurniawan, M. O. T., Rijanto, A., & Hakim, L. (2021). Modifikasi Mesin Motor Honda C70 100 CC Menjadi 187 CC Menggunakan Blok KOP Yamaha Jupiter. *Majamecha*, 3, 43–55.
- Mahaendra, I. N., Wahyudi, & Budiman, F. A. (2025). Pengaruh *Bore Up* , Variasi Busi *RACING*, Dan Silincer Free Flow Terhadap Performa Sepeda Motor 135 cc. *Panthera : Jurnal Ilmiah Pendidikan Sains Dan Terapan*, 5(3), 821–832.
- Marbun, G. P., Rhakasywi, D., & Cholis, N. (2017). Analisis Pengaruh *Bore Up* terhadap Performa Mesin Sepeda Motor 4 Langkah Yang Menggunakan Bahan Bakar Premium dan Pertamina. *BINA TEKNIKA*, 13, 1–8.
- Nugroho, E. A., & Muchlis, A. (2024). Analisa Pengaruh *Oversize* Piston Pada Mesin Sepeda Motor Tipe Beat Karbu 110 cc dan Vario Karbu 110 cc. *Mars : Jurnal Teknik Mesin, Industri, Elektro Dan Ilmu Komputer*, 2(3).

- Pradana, A. A., Hakim, L., & Dyah, A. I. (2022). Pengaruh Modifikasi *Bore Up* dan *Porting* Pada Motor Honda GL 125 Terhadap Kompresi Mesin. *Majamecha*, 4, 103–109.
- Rahman, M. D., Wigraha, N. A., & Widayana, G. (2017). *Pengaruh Ukuran Katup Terhadap Torsi Dan Daya Pada Sepeda Motor Honda Supra Fit*. 5(3), 45–54.
- Saputra, A., Mulyadi, & Familiana, H. (2022). Analisis Pengaruh *Oversize* 100 Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor 4 Tak Sohc 150. *Jurnal Perancangan, Manufaktur, Material, Dan Energi (Jurnal Permadi)*, 4(3), 165–183.
- Suarnata, P. P., Dantes, K. R., & Wigraha, N. A. (2019). Perbandingan Penggunaan Koil Standar Dan Koil *RACING* Ktc Terhadap Daya Mesin Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Yamaha Mio Tahun 2006. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 5(3), 18–26. <https://doi.org/10.23887/jjtm.v5i3.20265>
- Sya'bani, A. A. A., Dantes, K. R., & Wiratmaja, I. G. (2022). Pengaruh Variasi Derajat Lobe Separation Angle *Camshaft* Terhadap Torsi, Daya Dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Motor Bensin 4 Langkah. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 10(2), 148–157. <http://10.0.93.79/jptm.v10i2.32626>
- Wijaya, I. P., Margianto, & Robbi, N. (2025). Modifikasi *Bore Up* untuk Peningkatan Performa Mesin Pada Motor Honda CB 125SE. *Jurnal Teknik Mesin*, 40–43.
- Yuanda, F., Aprizal, & Fathoni, A. (2025). Analisis Dampak Perubahan Diameter 0 , 50 mm Volume Silinder Sepeda Motor 110 cc. *Jurnal Energi Dan Inovasi Teknologi (ENOTEK)*, 4(2), 47–51.