

DAFTAR PUSTAKA

Abdullah Arfin Bagus. (2019). PENGARUH VARIASI SUHU TEMPERING UNTUK MENINGKATKAN KETANGGUHAN BAJA S45C PADA POROS MOTOR RODA TIGA. *Sustainability (Switzerland)*, 11(1), 1–14.

A. Fauzi dan W. Sumbodo, “Pengaruh Parameter Pemakanan Terhadap Kekasaran Permukaan ST 40 pada Mesin Bubut CNC,” *J. Din. Vokasional Tek. Mesin*, vol. 6, no. 1, hal. 46–57, 2021, doi: 10.21831/dinamika.v6i1.38114.

A. F. Arfiansyah dan A. H. A. Rasyid, “Analisis Pengaruh Variasi Arus Pada Pengelasan Smaw Baja St 60 Terhadap Kekuatan Tarik Dan Porositas,” *J. Tek. Mesin*, 2023, doi: <http://dx.doi.org/10.36055/fwl.v0i0.5252>.

A. S. Ismy dan S. Bahri, “Pengaruh temperatur tempering terhadap kekerasan dan ketangguhan material pelat baja karbon sebagai bahan cangkul,” *J. POLIMESIN*, vol. 1, no. 1, hal. 49, 2019, doi: 10.30811/jop.v1i1.1396

Azimi, M., Bukhari, B., & Ariefin, A. (2020). Analisa Pengaruh Holding Time Pada Proses Perlakuan Panas Annealing Baja Aisi 1050 Hasil Pengelasan Smaw Terhadap Ketangguhan Impak. *Jurnal Mesin Sains Terapan*, 4(2), 119. <https://doi.org/10.30811/jmst.v4i2.2019>

Barry, A., & Zuraida, Z. (2022). Kaji eksperimen pengaruh hardening dan tempering terhadap kekuatan tarik dan kekerasan pada baja karbon sedang. *ARMATUR : Artikel Teknik Mesin & Manufaktur*, 3(1), 1–10. <https://doi.org/10.24127/armatur.v3i1.1905>

Choirul Ulin Nuha, Mukhamad dan Samsudi, “Pengaruh variasi kuat arus dan tekanan gas pelindung terhadap kekuatan tarik hasil pengelasan MIG (metal inert gas) pembuatan front chasis mobil listrik dengan bahan ST 60,” *J. Mech. Eng. Learn.*, vol. 11, no. 2, hal. 1–11, 2022, doi: <https://doi.org/10.31940/logic.v24i3.141-149>.

Hanung Bayu Setiawan, Hartono Yudo, & Sarjito Jokosisworo. (2017). Analisis teknis komposit serat ddaun gebang sebagai alternatif bahan komponen kapal ditinjau dari kekuatan tekuk dan impak. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(2), 456–464. <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/naval>

I. Hanung, B. Setiawan, H. Yudo, dan S. Jokosisworo, “Jurnal Teknik Perkapalan,” *J. Tek. Perkapalan*, vol. 5, no. 2, hal. 456, 2017, doi: <https://doi.org/10.33474/rm.v3i2.21502>.

J. T. Perkapalan, V. Xx, dan N. X. Januari, “Jurnal Teknik Perkapalan , Vol . XX , No . X Januari 20XX,” vol. XX, no. X, hal. 1–10.

Kuswandini et al., “Bab 1 pendahuluan,” *Pelayanan Kesehat.*, vol. 2016, no. 2014, hal. 1–6, 2019, doi: <https://doi.org/10.33556/jstm.v25i2.3156>.

M. Sulaiman, Y. Febdia Pradani, dan I. Bahtiar, “Pengaruh Variasi Kuat Arus Terhadap Kekuatan Tarik Baja ST 60,” *Metrotech (Journal Mech. Electr. Technol.*, vol. 1, no. 2, hal. 61–69, 2022, doi: [10.33379/metrotech.v1i2.1402](https://doi.org/10.33379/metrotech.v1i2.1402).

M. Syaifullah, M. Subhan, dan J. Juanda, “Pengaruh Air Garam Sebagai Media Pendingin Terhadap Nilai Kekerasan Pada Proses Pengerasan Baja ST 60,” *J. Syntax Admiration*, vol. 2, no. 8, hal. 1555–1569, 2021, doi: [10.46799/jsa.v2i8.292](https://doi.org/10.46799/jsa.v2i8.292).

Pratama, F. N., & Prasetyo, A. B. (2022). Pengaruh Waktu Temper Terhadap Mikro Struktur dan Sifat Mekanis Pada Baja Karbon. *Jurnal Mahasiswa Program Studi Teknik Mesin ITNY*, 03(02).

T. Willson F, B. Untung, dan W. B. S. Ari, “Analisa Kekuatan Tarik, Kekuatan Puntir, Kekerasan, dan Mikrografi Baja ST 60 Sebagai Bahan Poros Propeller Setelah Proses Normalizing dengan Variasi Waktu Penahanan Panas (Holding Time),” *J. Tek. Perkapalan*, vol. Vol. 7, no. 2, hal. 138–144, 2019, doi: <https://doi.org/10.35308/jmkn.v9i2.8371>.

Y. Aziza, “PENGARUH KADAR GARAM DAPUR (NaCl) DALAM MEDIA PENDINGIN TERHADAP TINGKAT KEKERASAN PADA PROSES Pengerasan BAJA ST-60,” *J. Teknol. Terap. G-Tech*, vol. 1, no. 1, hal. 18–25, 2020, doi: [10.33379/gtech.v1i1.263](https://doi.org/10.33379/gtech.v1i1.263).

Y. F. Pradani, Y. Aziza, dan M. H. Rahmat, “Analisis Kekuatan Tarik, Kekerasan, Dan Struktur Mikro Pada Pengelasan Baja St-60 Berdasarkan Variasi Temperatur Tempering,” *J. Teknol. Terap. G-Tech*, vol. 2, no. 1, hal. 98–105, 2020, doi: [10.33379/gtech.v2i1.327](https://doi.org/10.33379/gtech.v2i1.327).