

**PENGARUH LIKUIDITAS, PROFITABILITAS, DAN SOLVABILITAS
TERHADAAAP FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN SEKTOR
TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA
EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2021-2024**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Syarat Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Akuntansi (S. Ak) Pada Prodi Akuntansi



Disusun Oleh :

Regina Okti Kusumawardhani

2112020086

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS NUSANTARA PGRI KEDIRI**

2026

Skripsi oleh :

REGINA OKTI KUSUMAWARDHANI

NPM. 2112020086

Judul :

**PENGARUH LIKUIDITAS, PROFITABILITAS, DAN SOLVABILITAS
TERHADAAAP FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN SEKTOR
TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA
EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2021-2024**

Telah disetujui untuk diajukan Kepada Panitia Ujian/Sidang Skripsi Prodi
Akuntansi Fakultas Ekonomi Dan Bisnis UNP Kediri

Tanggal : 09 Januari 2026

Pembimbing I

Pembimbing II

Sigit Puji Winarko, S.E., S.Pd., M.Ak.

NIDN. 0716057101

Diah Nurdiwati, M.SA

NIDN. 0728067201

Skripsi oleh :

REGINA OKTI KUSUMAWARDHANI

NPM. 2112020076

Judul :

**PENGARUH LIKUIDITAS, PROFITABILITAS, DAN SOLVABILITAS
TERHADAAAP FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN SEKTOR
TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA
EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2021-2024**

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian/Sidang Skripsi Prodi Akuntansi

Fakultas Ekonomi Dan Bisnis UNP Kediri

Pada tanggal : 09 Januari 2026

Dan Dinyatakan telah Memenuhi Persyaratan

Panitia Penguji:

- | | | | |
|---------------|---|--|-------|
| 1. Ketua | : | Sigit Puji Winarko, S.E., S.Pd., M.Ak. | _____ |
| 2. Penguji I | : | Erna Puspita, SE., M.Ak. | _____ |
| 3. Penguji II | : | Diah Nurdiwati, M.SA. | _____ |

Mengetahui,

Dekan FEB

Dr. Amin Tohari, M.si.
NIDN. 0715078102

PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini saya,

Nama : Regina Okti Kusumawardhani
Jenis Kelamin : Perempuan
Tempat/tgl. lahir : Pemalang, 19 Oktober 2002
NPM : 2112020086
Fak/Jur./Prodi. : FE/ S1 Akuntansi

Menyatakan dengan sebenarnya, bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya tulis atau pendapat yang pernah diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara sengaja dan tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Kediri, 9 Januari 2026

Yang Menyatakan

REGINA OKTI KUSUMAWARDHANI
NPM. 2112020086

LEMBAR MOTO

MOTTO

"Skripsi ini lahir dari hari-hari yang sunyi, dari lelah yang dipendam, dari air mata yang jatuh diam-diam ketika dunia terasa berjalan terlalu cepat sementara aku tertinggal. Aku hampir menyerah berkali-kali, namun pada akhirnya aku memilih bertahan, bukan karena kuat, tetapi karena terlalu jauh melangkah untuk kembali."

"Hampir gagal, hampir menyerah, hampir berhenti. Namun satu hal yang membuatku bertahan adalah keberanian untuk tidak menyerah pada keadaan."

(Regina Okti Kusumawardhani)

"Perang telah usai, aku bisa pulang

Kubaringkan panah dan berterika MENANG!."

ABSTRAK

REGINA OKTI KUSUMAWARDHANI Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, Dan Solvabilitas Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Sektor Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2021-2024

Kata kunci: *Likuiditas, Profitabilitas, Solvabilitas, Financial Distress, Altman Z-Score*

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh meningkatnya risiko *financial distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik, khususnya pada periode pascapandemi Covid-19, yang ditandai dengan penurunan kinerja keuangan dan ketidakstabilan operasional perusahaan. *Financial distress* merupakan kondisi yang menggambarkan kesulitan keuangan perusahaan sebelum terjadinya kebangkrutan, sehingga penting untuk dianalisis sebagai upaya deteksi dini. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis pengaruh likuiditas, profitabilitas, dan solvabilitas terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan jenis penelitian kausal. Data yang digunakan merupakan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan tahunan perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI periode 2021–2024. Teknik pengambilan sampel menggunakan metode *purposive sampling* sehingga diperoleh 12 perusahaan sebagai sampel penelitian. Variabel likuiditas diukur dengan *Current Ratio*, profitabilitas diukur dengan *Return on Assets*, solvabilitas diukur dengan *Debt to Equity Ratio*, sedangkan *financial distress* diukur menggunakan metode *Altman Z-Score*. Teknik analisis data yang digunakan adalah analisis regresi linear berganda dengan bantuan aplikasi SPSS.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa *likuiditas* dan *profitabilitas* berpengaruh terhadap *financial distress*, sedangkan *solvabilitas* tidak memberikan pengaruh yang signifikan terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik. Temuan ini menunjukkan bahwa kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajiban jangka pendek serta menghasilkan laba memiliki peran penting dalam mencegah terjadinya *financial distress*. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi manajemen perusahaan sebagai bahan pertimbangan dalam pengambilan keputusan keuangan serta sebagai referensi bagi penelitian selanjutnya.

KATA PENGANTAR

Puji Syukur Kami panjatkan kehadiran Allah Tuhan Yang Maha Kuasa, karena hanya atas perkenan-Nya penyusunan skripsi ini dapat diselesaikan. Skripsi dengan judul “"Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, Dan Solvabilitas Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Sektor Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2021-2024".” ini ditulis guna memenuhi sebagian syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nusantara PGRI Kediri

Pada kesempatan kali ini diucapkan terima kasih dan penghargaan setulus-tulusnya kepada:

1. Bapak Dr. Zainal Afandi, M.Pd. selaku Rektor Universitas Nusantara PGRI Kediri yang selalu memberikan dorongan motivasi kepada mahasiswa.
2. Bapak Dr. Amin Tohari, M.si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nusantara PGRI Kediri.
3. Bapak Sigit Puji Winarko, S.E., S.Pd., M.Ak. selaku Kepala Program Studi Akuntansi yang selalu memberikan semangat kepada mahasiswa.
4. Bapak Sigit Puji Winarko, S.E., S.Pd., M.Ak. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah membantu meluangkan waktu, bimbingan, dan arahan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
5. Ibu Diah Nurdiwaty, M.SA. selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah membantu meluangkan waktu, bimbingan, dan arahan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan
6. Diriku sendiri yang telah berjuang dan berhasil melewati perjalanan yang panjang dan melelahkan untuk menyelesaikan skripsi ini.
7. Orang tua dan seluruh keluarga yang telah memberikan doa restu dan motivasi untuk menyelesaikan skripsi ini.
8. Dan tak lupa kepada teman-teman dan sahabat saya yang telah memberikan doa, dukungan dan semangat untuk menyelesaikan skripsi ini.
9. Ucapan terimakasih juga disampaikan kepada pihak-pihak lain yang tidak disebutkan satu persatu yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

Disadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan, maka diharapkan masukan, kritik, dan saran-saran, dari berbagai pihak sangat diharapkan. Akhirnya, disertai harapan semoga skripsi ini ada manfaatnya bagi kita semua, khususnya bagi dunia pendidikan, meskipun hanya ibarat setitik air bagi samudra luas.

Kediri, 9 Januari 2026

REGINA OKTI KUSUMAWARDHANI

NPM : 2112020086

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
BAB I : PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Identifikasi Masalah	4
C. Pembatasan Masalah	5
D. Rumusan Masalah	5
E. Tujuan Penelitian	6
F. Manfaat Penelitian	6
BAB II : LANDASAN TEORI	8
A. Teori dan Penelitian Terdahulu dari Variabel <i>Financial Distress</i>	8
1. Financial Distress	8
B. Teori dan Penelitian Terdahulu dari Variabel Likuiditas.....	10
1. Pengertian	10
2. Manfaat Likuiditas	11
3. Ukuran Likuiditas.....	12
C. Teori dan Penelitian Terdahulu dari Variabel Profitabilitas	12
1. Pengertian	12
2. Tujuan Profitabilitas	13
3. Ukuran Profitabilitas	13
D. Teori dan Penelitian Terdahulu dari Variabel Solvabilitas.....	14
1. Pengertian	14

2. Manfaat Solvabilitas.....	15
3. Ukuran Solvabilitas.....	15
E. Kerangka Berpikir	16
1. Hubungan Likuiditas terhadap Financial Distress	16
2. Hubungan Profitabilitas terhadap Financial Distress	17
3. Hubungan Solvabilitas terhadap Financial Distress	18
4. Pengaruh Secara Simultan Likuiditas, Profitabilitas, Dan Solvabilitas Terhadap <i>Financial Distress</i>	19
F. Hipotesis	20
 BAB III : METODE PENELITIAN	22
A. Desain Penelitian.....	22
1. Pendekatan Penelitian	22
2. Teknik Penelitian.....	22
B. Definisi Operasional.....	23
1. Variabel Dependen (Y)	23
2. Variabel Independen (X).....	24
C. Populasi dan Sampel	25
1. Populasi.....	25
2. Sampel.....	25
D. Prosedur Penelitian.....	27
1. Tahap Perencanaan.....	27
2. Tahap Pelaksanaan	28
3. Tahap Penyusunan Laporan Hasil Penelitian	29
E. Tempat dan Waktu Penelitian	31
1. Tempat Penelitian.....	31
2. Waktu Penelitian	31
F. Teknik Analisis Data	31
1. Uji Asumsi Klasik	31
2. Analisis Regresi Linear Berganda	35
3. Koefisien Determinasi (R^2).....	36
4. Uji Hipotesis	36

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN	39
A. Hasil Penelitian.....	39
1. Deskripsi Data Variabel Dependen	39
2. Deskripsi Data Variabel Independen	42
3. Hasil Uji Asumsi Klasik	46
4. Analisis Regresi Linear Berganda	54
5. Koefisien Determinasi.....	55
6. Uji Hipotesis	56
B. Pembahasan.....	59
1. Pengaruh Likuiditas terhadap <i>Financial Distress</i>	59
2. Pengaruh Profitabilitas terhadap <i>Financial Distress</i>	60
3. Pengaruh Solvabilitas terhadap <i>Financial Distress</i>	61
4. Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, dan Solvabilitas terhadap <i>Financial Distress</i>	62
 BAB V : PENUTUP	 64
A. Simpulan	64
B. Implikasi.....	65
C. Saran.....	67
 Daftar Pustaka	 69

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Baik buruknya kinerja keuangan suatu perusahaan tidak terlepas dari kinerja struktur perusahaan. Peran pemilik perusahaan diharapkan mampu untuk membuat kinerja perusahaan menjadi lebih baik. Kebangkrutan adalah kondisi dimana perusahaan mengalami kegagalan dalam beroperasi hingga menyebabkan ketidaksepertian kemampuan untuk membiayai operasional perusahaan secara normal dan tidak mampu untuk membayar kewajiban para staf dan karyawan. Hal tersebut bisa terjadi karena beberapa faktor. Seperti pada periode 2020-2021 telah terjadi fenomena pandemi Covid 19 yang memberikan dampak buruk terhadap seluruh kehidupan yang salah satunya pada sektor perekonomian dunia termasuk Indonesia (Nesi Prinita, 2021; Nugroho, Badawi, et al, 2021).

Penurunan kinerja perusahaan juga dapat dilihat dari laba bersih negatif perusahaan. Laba bersih negatif perusahaan dapat mengindikasikan adanya tanda-tanda *financial distress* di dalam perusahaan tersebut. Kondisi kesulitan keuangan (*financial distress*) yang didefinisikan oleh (Platt 2002) merupakan suatu tahap dimana terdapat penurunan kondisi keuangan pada perusahaan sebelum terjadinya kebangkrutan.

Financial distress adalah gambaran keadaan suatu perusahaan yang sedang mengalami kesulitan keuangan, dimana perusahaan mengalami posisi yang akan terancam oleh kebangkrutan (Agusti, 2021)

Pada tahun 2020, PT. Air Asia Indonesia mencatat pendapatan turun dan liabilitas membesar karena peraturan yang mengharuskan setiap aset masuk ke dalam liabilitas. Menurut (CNBC Indonesia 2021), meningkatnya kerugian tinggi terjadi akibat pendapatan turun karena adanya peraturan pemerintah mengenai pembatasan sosial dan anjuran untuk tidak melakukan aktivitas diluar seperti bepergian jauh atau melakukan kunjungan wisata pada masa Covid-19. Tahun 2021 sampai 2025 Penurunan pendapatan tertinggi terjadi ketika penjualan tiket kepada penumpang yang menurun dari yang awalnya Rp. 1,11 triliun, sekarang hanya sebanyak Rp. 145,97 milyar atau bisa dibilang 13% dari pendapatan semula yaitu tahun 2020. Pendapatan pada cargo terkena dampak sehingga mengalami penurunan hingga Rp. 25,95 milyar dari yang sebelumnya Rp. 29,69 milyar, sedangkan pendapatan lain yang ada di dalamnya seperti pendapatan pelayanan penerbangan, pendapatan bagasi, pendapatan

jas boga, dan pendapatan *ground handling* ikut turun menjadi Rp. 39,44 milyar dari yang sebelumnya sebesar Rp. 1,11 triliun.

Dikutip oleh (CNN 2021), (PT. Garuda Indonesia Tbk) juga mengalami kerugian di tahun 2020 sebesar Rp. 15,19 triliun. Direktur Utama PT. Garuda Indonesia menyampaikan bahwa rata-rata pendapatan perusahaan turun hampir 60% di tahun 2020. Penurunan ini disebabkan oleh penurunan jumlah penumpang walaupun pengeluaran tetap naik. PT. *Blue Bird* Tbk juga mengalami tekanan yang berat karena permintaan pasar yang terus menurun selama tahun 2020 yang diakibatkan pembatasan kegiatan sosial agar mengurangi penyebaran Covid-19. Pendapatan perusahaan pada tahun 2020 turun sekitar 49%.

Kebangkrutan merupakan persoalan yang serius, maka diperusahaan sangat diperlukan adanya sistem peringatan dini untuk mendeteksi adanya kebangkrutan awal. Salah satu cara yaitu dengan menganalisis laporan keuangan. Tujuan dari menganalisis laporan keuangan yaitu untuk membantu perusahaan mengetahui kekuatan maupun kelemahan keuangan perusahaan. Analisis laporan keuangan yaitu suatu cara untuk mengetahui kinerja keuangan perusahaan dengan menghubungkan perkiraan yang ada di dalam laporan keuangan dalam bentuk rasio keuangan yang berisikan kondisi keuangan perusahaan tersebut. Di dalam penelitian ini rasio keuangan yang akan digunakan yaitu rasio likuiditas, rasio profitabilitas, dan rasio solvabilitas (Afika Dwi Rahayu, 2023).

Rasio likuiditas adalah rasio yang menggambarkan seberapa baik kemampuan perusahaan memenuhi kewajiban jangka pendek secara tepat waktu (Fahmi, 2018). Rasio likuiditas bisa membantu manajemen untuk memonitor ketersediaan kas perusahaan.

Permasalahan yang dihadapi perusahaan, khususnya pada sektor transportasi dan logistik, adalah terjadinya penurunan kinerja keuangan yang signifikan akibat tekanan eksternal seperti pandemi Covid-19, yang berdampak pada penurunan pendapatan, meningkatnya beban operasional, serta membesarnya liabilitas perusahaan, sehingga memicu munculnya laba bersih negatif dan meningkatkan risiko financial distress. Kondisi ini menunjukkan lemahnya kemampuan perusahaan dalam menjaga likuiditas, menghasilkan laba secara optimal, dan mengelola struktur pendanaan secara sehat, yang apabila tidak segera diidentifikasi dan diantisipasi melalui analisis laporan keuangan yang tepat, berpotensi mengarah pada kesulitan

keuangan yang lebih serius hingga kebangkrutan. Oleh karena itu, diperlukan analisis yang mendalam terhadap rasio likuiditas, profitabilitas, dan solvabilitas sebagai sistem peringatan dini untuk mendeteksi dan meminimalkan risiko financial distress pada perusahaan sektor transportasi dan logistik.

Pengaruh likuiditas terhadap *financial distress*, ketika likuiditas rendah dan dapat membuat perusahaan kesulitan memenuhi kewajiban keuangan seperti pembayaran utang, bunga, atau kewajiban operasional lainnya. Ketika kewajiban tidak terpenuhi, kepercayaan dari kreditur, investor, dan pemasok dapat menurun, sehingga memperburuk kondisi keuangan perusahaan. Jika tidak segera diatasi, perusahaan dapat jatuh dalam kondisi *financial distress* yang berujung pada kebangkrutan.

Dalam penelitian ini rasio likuiditas yang akan digunakan yaitu menggunakan *current ratio* atau bisa disebut juga dengan rasio lancar. Semakin besar *current ratio* semakin baik pula posisi kreditur, karena kreditur tidak perlu takut karena perusahaan akan membayar kewajibannya dengan tepat waktu. (Sudaryo et al., 2021) menyatakan jika semakin tinggi tingkat likuiditas perusahaan maka potensi mengalami *financial distress* semakin rendah. Berdasarkan penelitian terdahulu yang dilakukan oleh (Seingo & Gesmani 2023), yang menyatakan bahwa likuiditas berpengaruh terhadap *financial distress*. Namun, beda dengan penelitian yang dilakukan oleh (Khasanah et al., 2022), menyatakan bahwa rasio likuiditas tidaklah berpengaruh terhadap *financial distress*.

Rasio profitabilitas adalah rasio untuk menilai kemampuan perusahaan dalam mencari keuntungan atau laba dalam suatu periode tertentu, serta memberikan ukuran tingkat efektivitas manajemen yang ditunjukkan dari laba yang dihasilkan dari penjualan atau pendanaan investasi

Pengaruh profitabilitas terhadap *financial distress*, ketika Profitabilitas yang rendah mengurangi kemampuan perusahaan untuk menghasilkan arus kas internal yang cukup untuk membayar kewajiban jangka pendek maupun jangka panjang. Ketika laba tidak mencukupi untuk menutupi beban operasional dan bunga utang, perusahaan harus mencari pembiayaan eksternal, yang dapat meningkatkan risiko *financial distress*.

Dalam penelitian ini rasio profitabilitas yang akan digunakan yaitu dengan *Return on Assets (ROA)*. ROA adalah salah satu rasio profitabilitas yang digunakan untuk mengukur sejauh mana aset perusahaan dapat menghasilkan laba. Berdasarkan

penelitian terdahulu yang dilakukan oleh (Christie et al 2019), menyatakan bahwa terdapat pengaruh positif dan signifikan antara profitabilitas terhadap financial distress. Namun beda, dengan penelitian yang dilakukan oleh (Sutra & Mais., 2019), yang menyatakan bahwa terdapat pengaruh negatif antara profitabilitas terhadap financial distress

Rasio solvabilitas adalah rasio yang digunakan untuk menilai kemampuan perusahaan untuk memenuhi seluruh kewajiban jangka pendek maupun jangka panjang (Fahmi 2018).

Pengaruh solvabilitas terhadap *financial distress*, ketika Perusahaan yang memiliki rasio solvabilitas tinggi bisa mengalami financial distress, karena utang yang tinggi, akan menumbuhkan banyak bunga pada utang wajib perusahaan. Hingga hal tersebut akan berakibat pada perusahaan akan mengalami *financial distress*.

Dalam penelitian ini rasio solvabilitas yang akan digunakan yaitu dengan *debt to equity* (DER). DER adalah rasio yang dipakai untuk mengukur tingkat penggunaan utang dengan seluruh ekuitasnya (Kasmir, 2019). Berdasarkan penelitian terdahulu yang dilakukan oleh (Khasanah et al.2022), menyatakan solvabilitas berpengaruh signifikan terhadap *financial distress*.

Berdasarkan uraian di atas, maka peneliti merasa tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul "Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, Dan Solvabilitas Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Sektor Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2021-2024"

B. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan sebelumnya, terdapat beberapa masalah yang diidentifikasi dalam penelitian ini, yaitu:

- 1) Masih banyak perusahaan di Bursa Efek Indonesia (BEI) terutama pada sektor Transportasi dan Logistik mengalami penurunan pendapatan.
- 2) Masih banyak ditemukan hasil penelitian yang berbeda terkait dengan faktor-faktor yang mendeteksi keadaan *financial distress* pada perusahaan.

C. Pembatasan Masalah

Beberapa pembatasan yang ditempuh dalam penelitian ini adalah:

1. Lingkup penelitian dibatasi pada Perusahaan Sektor Transportasi Dan Logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2021 hingga 2024.

2. Variabel bebas dalam penelitian ini terbatas ada tiga jenis variabel utama yaitu Likuiditas di ukur menggunakan *current ratio*, Profitabilitas di ukur menggunakan *return on asset*, dan Solvabilitas di ukur menggunakan *debt to equity ratio*.
3. Variabel terikat hanya *Financial Distress* yang diukur menggunakan *Altman Z-Score*.
4. Faktor-faktor lain yang berpotensi mempengaruhi Likuiditas, Profitabilitas, dan Solvabilitas tidak dianalisis secara khusus.

D. Rumusan Masalah

Berdasarkan alasan pemilihan judul dan pembatasan masalah yang ada, beberapa pertanyaan yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah:

1. Apakah likuiditas secara parsial berpengaruh terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI periode 2021-2024?
2. Apakah profitabilitas secara parsial berpengaruh terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI periode 2021-2024?
3. Apakah solvabilitas secara parsial berpengaruh terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI periode 2021-2024?
4. Apakah likuiditas, profitabilitas, dan solvabilitas secara simultan berpengaruh terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI periode 2021-2024?

E. Tujuan Penelitian

Sesuai perumusan masalah yang telah dikemukakan sebelumnya, tujuan utama dari penelitian ini adalah:

- a. Untuk menganalisis pengaruh likuiditas secara parsial terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI periode 2021-2024.
- b. Untuk menganalisis pengaruh profitabilitas secara parsial terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI periode 2021-2024.

- c. Untuk menganalisis pengaruh solvabilitas secara parsial terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI periode 2021-2024.
- d. Untuk menganalisis pengaruh likuiditas, profitabilitas, dan solvabilitas secara simultan terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI periode 2021-2024.

F. Manfaat Penelitian

Berdasarkan identifikasi masalah, rumusan masalah, dan tujuan penelitian maka penelitian ini dibagi menjadi dua, yaitu secara teoritis dan secara praktis dapat dijabarkan sebagai berikut:

1. Secara praktis

a. Bagi Perusahaan

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan masukan dan manfaat bagi perusahaan terkait dengan permasalahan pada saat terjadinya kesulitan keuangan dan juga agar perusahaan dapat menjadikan bahan evaluasi kinerja sehingga permasalahan dapat diselesaikan dan menjadikan motivasi untuk perusahaan menjadi lebih baik di masa yang akan datang.

b. Bagi Peneliti dan Peneliti Selanjutnya

Hasil penelitian ini nanti diharapkan dapat memberikan manfaat berupa pengetahuan dan ilmu yang dapat menambah wawasan sebagai acuan yang bermanfaat bagi peneliti yang akan dilakukan di masa yang akan datang.

2. Secara Teoritis

Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai bahan referensi bagi peneliti berikutnya yang mengambil topik atau permasalahan yang sama.

DAFTAR PUSTAKA

- Prinita, Nesi. Pengaruh Profitabilitas, Solvabilitas, Likuiditas, Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Property Dan Real Estate Yang Terdaftar Di Bei. 2021. PhD Thesis. Universitas Islam Riau.
- Irawan, C. (2024). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Financial Distress (Studi Kasus Perusahaan Makanan dan Minuman yang Terdaftar di BEI Tahun 2017-2021). *Tamalis Synex: Multidimensional Collaboration*, 2(01), 59-83.
- CNBC Indonesia. (2021). CNBC Indonesia. <https://www.cnbcindonesia.com>

CNN. (2021). CNN Indonesia. <https://www.cnnindonesia.com>

Rahayu, Afika Dwi, FAISOL FAISOL, and Linawati Linawati. Analisis Pengaruh Rasio Likuiditas, Rasio Solvabilitas, Dan Rasio Aktivitas Dalam Memprediksi Financial Distress Pada Perusahaan Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar Di Bei Periode 2020-2023. Diss. Universitas Nusantara PGRI Kediri, 2024.

Sudaryo, Yoyo, et al. "Pengaruh Current Ratio (CR) Debt To Equity Ratio (DER) Dan Net Profit Margin (NPM) Terhadap Financial Distress (Pada Perusahaan Jasa Sub Sektor Perhotelan, Restoran Dan Pariwisata Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2016-2020)."

Ekonomi: Jurnal Ekonomi, Akuntansi & Manajemen 3.1 (2021): 12-22.

Seingo, Anggreni Susana, and Riko Gesmani. "Analisis Pengaruh Current Ratio, Debt To Equity Ratio dan Return On Assets Terhadap Financial Distress pada Perusahaan Tekstil dan Garmen Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada Periode 2016-2020." EQUILIBRIUM-Jurnal Bisnis dan Akuntansi 17.1 (2023): 43-50.

Hasanah, Riswatul, and Sri Dwi Estiningrum. "Analisis Faktor Penyebab Audit Delay:(Studi Kasus Pada Perusahaan Jasa Keuangan Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2020)." Owner: Riset dan Jurnal Akuntansi 6.2 (2022): 1764-1771.

Dewi, Ni Luh Putu Ari, I. Dewa Made Endiana, and I. Putu Edy Arizona. "Pengaruh rasio likuiditas, rasio leverage dan rasio profitabilitas terhadap financial distress pada perusahaan manufaktur." Kumpulan Hasil Riset Mahasiswa Akuntansi (KHARISMA) 1.1 (2019).

Wardani, Ninda Asmi, and Rina Trisnawati. "Pengaruh Good Corporate Governance, Ukuran Perusahaan, Leverage dan Operating Income Terhadap Financial Distress (Studi Empiris Pada Perusahaan Sektor Aneka Industri Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2019)." Prosiding University Research Colloquium. 2021.

Suprihatin, N. S., & Giftilora, M. (2020). Penggunaan laba, arus kas dan leverage dalam memprediksi financial distress. JAD: Jurnal Riset Akuntansi & Keuangan Dewantara, 3(2), 141-152.

Syuhada, P., Muda, I., & Rujiman, F. N. U. (2020). Pengaruh Kinerja Keuangan dan Ukuran Perusahaan Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Property dan Real Estate di Bursa Efek Indonesia. Jurnal Riset Akuntansi Dan Keuangan, 8(2), 319-336.

Suhendi, Andreas. "Analisis Altman z-core pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di bursa efek Indonesia." GEMA: Journal of Gentiaras Management and Accounting 13.2 (2021): 135-148.

Asmarani, Isnaini Hevi, and Wahyu Pramesti. Pengaruh Collateralizable Asset, Likuiditas, Pertumbuhan Aset, Profitabilitas, Kebijakan Utang, dan Leverage Terhadap Kebijakan Dividen. Diss. UIN Raden Mas Said Surakarta, 2023.

Ayuningtiyas, I. S., & Suryono, B. (2019). Pengaruh likuiditas, profitabilitas, leverage dan arus kas terhadap kondisi financial distress. Jurnal Ilmu Dan Riset Akuntansi (JIRA), 8(1).

- Irfani, Agus S. Manajemen Keuangan dan Bisnis; Teori dan Aplikasi. Gramedia Pustaka Utama, 2020.
- Brigham, Eugene F., and Joel F. Houston. Fundamentals of financial management. Cengage Learning, 2019.
- Khotimah, Khusnul, and Indah Yuliana. "Pengaruh profitabilitas terhadap prediksi kebangkrutan (financial distress) dengan struktur modal sebagai variabel moderating: Studi pada perusahaan yang tergabung dalam pada sub sektor semen tahun 2014-2018." Jurnal Manajemen 10.1 (2020): 37-44.
- Dewi, Fipin Latrian, Jeni Susyanti, and Agus Salim. "Pengaruh Ukuran Perusahaan, Pertumbuhan Aset, Profitabilitas dan Pajak Penghasilan Badan Terhadap Struktur Modal (Studi Kasus pada Perusahaan Kosmetik Yang Terdaftar Di BEI tahun 2013-2017)." E-JRM: Elektronik Jurnal Riset Manajemen 8.4 (2019).
- Altman, E. I. (1968). Financial Ratios, Discriminant Analysis and The Prediction of Corporate Bankruptcy. *The Journal of Finance*, 23(4), 589-609. <https://doi.org/10.2307/2325319>
- Ghozali, I. (2018). Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25. Universitas Diponegoro Semarang.
- Liliani, P. (2021). Pengaruh Financial Distress, Debt Default, dan Audit Tenure terhadap Penerimaan Opini Audit Going Concern pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2015-2017. *Jurnal Bina Akuntansi*, 8(2), 187-211. <https://doi.org/https://doi.org/10.52859/jba.v8i2.175>
- Sugiyono, S. (2020). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D. Alfabeta.
- Altman, E. I. (1968). Financial Ratios, Discriminant Analysis and The Prediction of Corporate Bankruptcy. *The Journal of Finance*, 23(4), 589–609. <https://doi.org/10.2307/2325319>
- Ghozali, I. (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25*. Universitas Diponegoro Semarang.
- Liliani, P. (2021). Pengaruh Financial Distress, Debt Default, dan Audit Tenure terhadap Penerimaan Opini Audit Going Concern pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2015-2017. *Jurnal Bina Akuntansi*, 8(2), 187–211. <https://doi.org/https://doi.org/10.52859/jba.v8i2.175>
- Sugiyono, S. (2020). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Alfabeta.