

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah Arfin Bagus. (2019). PENGARUH VARIASI SUHU TEMPERING UNTUK MENINGKATKAN KETANGGUHAN BAJA S45C PADA POROS MOTOR RODA TIGA. *Sustainability (Switzerland)*, 11(1), 1–14.
- Adolph, R. (2024). PENGARUH PERLAKUAN PANAS DOUBLE QUENCHING TERHADAP SIFAT MEKANIK BAJA AISI 1040 HASIL PACK CARBURIZING ARANG TULANG SAPI DAN ARANG BATOK KELAP. 16, 1–23.
- Azimi, M., Bukhari, B., & Ariefin, A. (2020). Analisa Pengaruh Holding Time Pada Proses Perlakuan Panas Annealing Baja Aisi 1050 Hasil Pengelasan Smaw Terhadap Ketangguhan Impak. *Jurnal Mesin Sains Terapan*, 4(2), 119. <https://doi.org/10.30811/jmst.v4i2.2019>
- Barry, A., & Zuraida, Z. (2022). Kaji eksperimen pengaruh hardening dan tempering terhadap kekuatan tarik dan kekerasan pada baja karbon sedang. *ARMATUR : Artikel Teknik Mesin & Manufaktur*, 3(1), 1–10. <https://doi.org/10.24127/armatur.v3i1.1905>
- Hanung Bayu Setiawan, Hartono Yudo, & Sarjito Jokosisworo. (2017). Analisis teknis komposit serat ddaun gebang sebagai alternatif bahan komponen kapal ditinjau dari kekuatan tekuk dan impak. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(2), 456–464. <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/naval>
- Mauliddiyah, N. L. (2021). KARAKTERISTIK BAJA KARBON RENDAH HASIL PROSES QUENCHING. 6.
- Nurhilal, M. (2017). Proses Pack Carburizing Baja Karbon. *Jurnal Teknologi*, 10(2), 153–162.
- Pratama, F. N., & Prasetyo, A. B. (2022). Pengaruh Waktu Temper Terhadap Mikro Struktur dan Sifat Mekanis Pada Baja Karbon. *Jurnal Mahasiswa Program Studi Teknik Mesin ITNY*, 03(02).
- Sidiq, M. F. (2022). Perlakuan Panas Bertingkat Sebagai Upaya Meningkatkan Kekuatan Mekanik Baja Karbon Rendah. *JST (Jurnal Sains Dan Teknologi)*, 11(1), 117–124. <https://doi.org/10.23887/jstundiksha.v11i1.35136>
- Teknik, S., Satu, S., Studi, P., Mesin, T., & Islam, U. (2023). PENGARUH

QUENCHING TERHADAP KEKUATAN TARIK DAN KEKERASAN
PADA BAJA KARBON ST 42 Disusun Oleh : YONEDY ALISJAHBANA
PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN. *Repository.Unisma.Ac.Id.*