

**ANALISIS PEMBANGUNAN BANDARA KEDIRI TERHADAP  
PERKEMBANGAN SOSIAL EKONOMI DI DAERAH KECAMATAN  
GROGOL KOTA KEDIRI.**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi sebagian syarat guna

memperoleh gelar Sarjana Akuntansi (S.Ak)

pada Program Studi Akuntansi



OLEH :

**LIFFI YANU FITRIAS**

NPM: 19.1.02.01.0070

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS NUSANTARA PGRI KEDIRI**

**LIFFI YANU FITRIAS**

NPM: 19.1.02.01.0070

Judul:

**ANALISIS PEMBANGUNAN BANDARA KEDIRI TERHADAP  
PERKEMBANGAN SOSIAL EKONOMI DI DAERAH KECAMATAN  
GROGOL KOTA KEDIRI.**

Telah disetujui untuk diajukan Kepada

Panitia Ujian / Sidang Skripsi Program Studi Akuntansi

Fakultas Ekonomi dan Bisnis UN PGRI Kediri

Tanggal: 5 Januari 2024

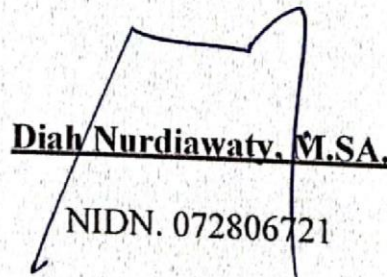
**Pembimbing I**



**Dr. Faisol, SPd., M.M.**

NIDN. 0712046903

**Pembimbing II**



**Diah Nurdiawaty, M.S.A.**

NIDN. 072806721

Skripsi oleh:

**LIFFI YANU FITRIAS**

Npm: 19.1.02.01.0070

Judul:

**ANALISIS PEMBANGUNAN BANDARA KEDIRI TERHADAP  
PERKEMBANGAN SOSIAL EKONOMI DI DAERAH KECAMATAN  
GROGOL KOTA KEDIRI.**

Tanggal: 5 Januari 2024

**Dan Dinyatakan telah Memenuhi Persyaratan**

**Panitia Penguji:**

1. Ketua : Dr. Faisol, S.Pd., M.M.
2. Penguji I : Sigit Puji Winarko, S.E., M.AK.
3. Penguji II : Diah Nurdiwaty, MSA.

  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_

Mengetahui,

Dekan FEB

  
  
**Dr. Amin Tohari, M.Si**

NIDN: 0715078102

## **PERNYATAAN**

Yang Bertandatangan di bawah ini saya,

Nama : LIFFI YANU FITRIAS  
Jenis Kelamin : PEREMPUAN  
Tempat/tgl. Lahir : NGANJUK, 03 JANUARI 2001  
NPM : 19.1.02.01.0070  
Fak/Prodi : Fakultas Ekonomi dan Bisnis/ S1 Akuntansi

Menyatakan dengan sebenarnya, bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah di ajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya tulis atau pendapat yang pernah diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara sengaja dan tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Kediri,

Yang Menyatakan

**LIFFI YANU FITRIAS**

NPM: 19.1.02.01.0070

## MOTTO PERSEMBAHAN

*“pendidikan bukan Cuma pergi ke sekolah dan mendapatkan gelar. Tetapi, juga soal memperluas pengetahuan dan menyerap ilmu kehidupan”*

( Shakuntala Devi )

*“Pembelajaran tidak didapat dengan kebetulan. Ia harus dicari dengan semangat dan disimak dengan tekun.”*

( Abigail Adams )

*“Ku tulis dengan kutipan sambil makan ayam lalapan mari persiapkan masa depan agar hidup menjadi mapan walau basah kaki kursi jangan duduk di atas meja walau susah bikin skripsi lebih susah lagi mencari kerja.”*

( penulis )

**Kupersembahkan karya ini buat :**  
*Ayah dan ibu yang telah memberikan semangat hingga saya bisa di titik ini. Hidup menjadi begitu mudah dan lancar ketika kita memiliki orang tua yang lebih memahami kita dari pada diri kita sendiri. Skripsi ini persembahkan kecil saya untuk kedua orang tuaku terimakasih telah menjadi orang tua yang sempurna. Terimakasih juga untuk temanku Nendria Widayarsi yang sudah memberiku semangat dan juga motivasi tiada henti memberikanku do'a dan dukungannya.*

## **ABSTRAK**

**LIFFI YANU FITRIAS** : Analisis Pembangunan Bandara Kediri Terhadap Perkembangan Sosial Ekonomi di Daerah Kecamatan Grogol Kota Kediri, Skripsi, Akuntansi, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nusantara PGRI Kediri, 2024.

Kata Kunci : Pembangunan Bandara Kediri, Sosial Ekonomi, Kecamatan Grogol

Tujuan dilakukan penelitian ini adalah untuk melihat dampak perkembangan sosial ekonomi di sekitar Bandara Dhoho Kediri. Masyarakat Kecamatan Grogol adalah populasi dalam penelitian ini yang khususnya di Desa Grogol Dusun Bedrek. Objek dalam penelitian ini terdapat 3 narasumber yang berasal dari Desa Grogol. Jenis penelitian ini menggunakan penelitian deskriptif kualitatif sebagai teknik analisis data dalam penelitian yang dilakukan. Dalam penelitian ini menggunakan 1 sumber data yaitu data primer. Prosedur pengumpulan data dalam penelitian ini menggunakan observasi, wawancara dan dokumentasi, serta menggunakan situs penelitian menggunakan studi kasus. Hasil dalam penelitian ini menunjukkan 2 dampak adanya pembangunan Bandara Dhoho Kediri (1) dampak pembangunan bandara terhadap perkembangan sosial ekonomi dilihat dari aspek sosial (2) dampak pembangunan bandara terhadap pembangunan sosial ekonomi dilihat dari aspek ekonomi.

## KATA PENGANTAR

*Assalamu 'alaikum Warrohmatullahi Wabarokatuh.*

Puji Syukur Kami panjatkan kehadiran Allah Tuhan Yang Maha Kuasa, karena atas berkenan-Nya tugas penyusunan skripsi ini dapat diselesaikan. Skripsi dengan judul “Analisis Pembangunan Bandara Kediri Terhadap Perkembangan Sosial Ekonomi di Daerah Kecamatan Grogol Kota Kediri” penelitian ini ditulis guna memenuhi sebagian syarat gelas Sarjana Akuntansi pada Program Studi Akuntansi Universitas Nusantara PGRI Kediri.

Pada kesempatan ini diucapkan terimakasih dan penghargaan yang setulus-tulusnya kepada:

1. Dr. Zainal Afandi, M.Pd selaku Rektor Universitas Nusantara PGRI Kediri.
2. Dr. Amin Tohari, M.Si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nusantara PGRI Kediri.
3. Sigit Puji Winarko, S.E., S.Pd., M.Ak. selaku Ketua Prodi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nusantara PGRI Kediri.
4. Dr. Faisol, S.Pd., M.M. selaku Wakil Dekan dan Dosen Pembimbing I terimakasih atas bimbingannya selama ini.
5. Diah Nurdiwaty, S.E., M.SA. selaku Dosen Pembimbing II terimakasih atas bimbingannya selama ini.
6. Kedua orang tua saya yang selalu memberikan semangat serta do'anya.
7. Teman-teman yang selalu memberikan semangat.

8. Untuk seseorang yang belum bisa kutuliskan namanya disini, terimakasih sudah menjadi salah satu sumber motivasi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini sebagai salah satu bentuk penulis memantaskan diri. Meskipun saat ini penulis tidak tahu keberadaanmu entah di bumi mana dan mengenggam tangan siapa. Seperti kata Bj Habibie “kalau memang dilahirkan untuk saya, kamu jungkir balik pun saya dapat”.

Disadari bahwa sekripsi ini masih banyak kekurangan, maka diharapkan tegur sapa, kritik, dan saran, dari berbagai pihak sangat diharapkan.

Akhirnya, disertai harapan semoga skripsi ini ada manfaatnya bagi kita semua, khususnya bagi dunia pendidikan.

*Wassalamu 'alaikum Warrohmatullahi Wabarokatuh.*

Kediri,

**LIFFI YANU FITRIAS**

NPM: 19.1.02.01.0070



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN .....	iii
SURAT PERNYATAAN .....	iv
MOTTO.....	v
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	ix
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Fokus Penelitian.....	6
C. Rumusan Masalah .....	6
D. Tujuan Penelitian .....	7
E. Manfaat Penelitian .....	7
BAB II LANDASAN TEORI .....	9
A. Kajian Teori .....	9

1. Teori Pembangunan Ekonomi.....	9
a. Pengertian Pembangunan Ekonomi.....	9
b. Tujuan Pembangunan Ekonomi .....	11
c. Indikator Pembangunan Ekonomi .....	12
2. Teori Pertumbuhan Ekonomi .....	15
a. Pengertian Pertumbuhan Ekonomi .....	15
b. Tujuan Pertumbuhan Ekonomi .....	17
c. Indikator Pertumbuhan Ekonomi .....	18
3. Teori Sosial .....	18
a. Pengertian Sosial .....	18
b. Tujuan Sosial .....	20
c. Indikator Sosial .....	21
4. Indikator-indikator Dampak Pembangunan Bandara .....	22
a. Aspek Sosial .....	22
b. Aspek Ekonomi .....	27
B. Penelitian Terdahulu .....	32
C. Kerangka Berpikir.....	43
D. Kerangka Konseptual .....	50
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>51</b>
A. Pendekatan dan Jenis Penelitian.....	51
1. Pendekatan Penelitian.....	51
2. Jenis Penelitian .....	52
B. Kehadiran Penelitian .....	52

C. Situs Penelitian.....	54
D. Tahap Penelitian .....	54
E. Sumber Data dan Teknik Pemilihn Informan .....	56
1. Sumber Data.....	56
2. Teknik Pemilihan Informan .....	57
F. Prosedur Pengumpulan Data .....	58
G. Teknik Analisis Data .....	59
H. Uji Keabsahan .....	61
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>63</b>
A. Gambaran Umum Informan dan Diskripsi Situs Penelitian .....	63
1. Geografi .....	64
B. Deskripsi Data .....	66
1. Dampak Pembangunan Bnadara Terhadap Perkembangan Sosial	66
2. Dampak Pembangunan Bnadara Terhadap Perkembangan Ekonomi	70
C. Inteprestasi dan Pembahasan .....	75
D. Temuan .....	83
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>85</b>
A. Kesimpulan .....	85
B. Saran .....	85
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>87</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>98</b>

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu .....	38
Tabel 4.1 Perbandingan Hasil Wawancara Oleh Narasumber .....	79

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Konseptual .....	50
Gambar 4.1 Peta Desa Grogol .....	64

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1. Daftar Pertanyaan .....	90
Lampiran 2 Pertanyaan dan Jawaban .....	94

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **A. Latar Belakang Masalah**

Pembangunan bandara merupakan salah satu proyek infrastruktur yang memiliki potensi besar dalam memicu perkembangan ekonomi suatu wilayah. Seiring dengan pertumbuhan globalisasi dan peningkatan mobilitas, bandara bukan hanya menjadi pintu gerbang fisik, tetapi juga menjadi katalisator penting bagi transformasi ekonomimasyarakat di sekitarnya.

Beberapa ekonom menyatakan (Wulan Ayuningtyas, 2022) bahwa proyek pembangunan bandara memiliki potensi untuk meningkatkan konektivitas dan aksesibilitas, membuka peluang baru untuk investasi, dan menciptakan lapangan pekerjaan yang signifikan. Dalam penelitiannya (Salasatun Siti Fatimah, 2022) juga menyatakan bahwa Pembangunan Bandara merupakan salah satu proyek infrastruktur yang memiliki potensi besar dalam memicu perkembangan ekonomi suatu wilayah. Seiring dengan pertumbuhan globalisasi dan peningkatan mobilitas, bandara bukan hanya menjadi pintugerbang fisik, tetapi juga menjadi katalisator penting bagi transformasi ekonomi masyarakat disekitarnya.

Analisis dampak pembangunan bandara memegang peran sentral dalam memahami konsekuensi luas dari investasi infrastruktur ini terhadap suatu wilayah. Pembangunan bandara bukan hanya sekedar proyek fisik, tetapi sebuah upaya besar yang memiliki potensi transformasional terhadap

berbagai aspek kehidupan masyarakat dan perekonomian. Oleh karena itu, pembangunan menghadapi tantangan dampaknya menjadi kunci bagi perencanaan yang efektif dan berkelanjutan

Pentingnya analisis dampak pembangunan bandara dapat dilihat dari perspektif beragam. Pertama, secara ekonomi, bandara bukan hanya menjadi titik masuk dan keluar suatu wilayah, melainkan juga pusat pertumbuhan ekonomi yang signifikan. Dengan meningkatkan konektivitas dan aksesibilitas, bandara menciptakan peluang baru untuk investasi, perdagangan, dan lapangan pekerjaan.

Hal ini sejalan dengan beberapa pendapat (Annisa Fitri Nurkholidah, 2020) bahwa keberadaan bandara dapat memberikan dorongan yang signifikan terhadap sektor ekonomi lokal melalui efek multiplier. Investasi dalam pembangunan bandara tidak hanya menciptakan lapangan pekerjaan langsung dalam konstruksi dan operasional bandara, tetapi juga merangsang pertumbuhan sektor terkait, seperti perhotelan, transportasi darat dan layanan pendukung lainnya. Dengan adanya konektivitas yang diperluas, pelaku bisnis lokal juga dapat mengakses pasar yang lebih luas, mendorong pertumbuhan dan diversifikasi ekonomi di sekitar bandara.

Selain itu, pembangunan bandara dapat menjadi katalis bagi peningkatan investasi asing dan domestik. Keberadaan fasilitas transportasi udara yang modern dan efisien dapat menarik minat perusahaan untuk menetap dan berinvestasi di wilayah tersebut. Pembangunan ini dapat menciptakan lingkungan bisnis yang lebih dinamis dan berkontribusi



pada penciptaan nilai tambah bagi ekonomi lokal. Analisis dampak ekonomi dari pembangunan bandara perlu memperhitungkan berbagai parameter, termasuk pertumbuhan GDP regional, perubahan dalam struktur ekonomi lokal, dan peningkatan daya saing wilayah tersebut ditingkat nasional maupun internasional (Heppy Susanto 2020).

Kedua, dari segi sosial, pembangunan bandara dapat merubah pola hidup masyarakat loka, mempengaruhi integrasi sosial, dan menciptakan dinamika baru dalam struktur komunitas (Yuanita Eka Rahayu 2021). Dari aspek lingkungan juga memerlukan perhatian serius, karena pembangunan bandara dapat memiliki dampak pada pemanfaatan lahan, kualitas udara, dan keberlanjutan lingkungan secara keseluruhan. Dengan mengenali dampak-dampak ini, analisis pembangunan bandara tidak hanya memberikan pemahaman lebih dalam, tetapi juga landasan penting bagi kebaikan kebijakan pembangunan yang seimbang dan berorientasi pada keberlanjutan.

Hasil dari beberapa penelitian terkait dampak pembangunan bandara dapat menciptakan kompleksitas dan konteks yang berbeda-beda di berbagai wilayah dan masyarakat. Sejumlah penelitian menunjukkan dampak positif pembangunan bandara terhadap pertumbuhan ekonomi dengan peningkatan signifikan dalam lapangan pekerjaan, investasi, dan kontribusi terhadap GDP regional. Namun, perbedaan hasil juga kemungkinan muncul ketika menyangkut dampak sosial. Beberapa peneliti mungkin menyoroti dampak positif pada konektivitas sosial dan budaya,

sementara yang lain mungkin adanya ketidak setujuan di kalangan masyarakat lokal, terutama terkit pemindahan penduduk atau perubahan pola hidup yang signifikan.

Selain itu hasil perbedaan dari penelitian juga dapat disebabkan oleh metodologi yang berbeda, yang digunakan dalam analisis dampak. Pendekatan penelitian yang berfokus pada aspek ekonomi mungkin lebih kuantitatif, dengan menekankan pada data statistik dan indikator ekonomi, sementara penelitian yang lebih menekankan sosial mungkin cenderung memanfaatkan pendekatan kualitatif dan melibatkan wawancara atau observasi langsung. Dari kesimpulan yang berbeda-beda penelitian ini penting untuk dilakukan pengkajian yang lebih holistic dan berimbang, yang memperhitungkan berbagai perspektif dan kepentingan yang mungkin muncul dalam konteks pembangunan bandara.

Maka salah satu gap penelitian yang perlu diisi adalah pemahaman yang lebih mendalam tentang efek samping sosial dari pembangunan bandara. Sebagian besar penelitian cenderung fokus pada dampak dan jarang mengeksplorasi perubahan dalam struktur sosial budaya masyarakat lokal. Analisis yang lebih holistik terhadap perubahan pola hidup, interaksi sosial, dan pemertahanan warisan budaya dalam konteks pembangunan bandara dapat memberikan wawasan yang lebih lengkap dan memberdayakan perencanaan yang lebih inklusif.

Dengan menjadi gap-gap pengetahuan ini, penelitian dapat memberikan landasan yang lebih kuat untuk pengembangan bandara yang

berkelanjutan, mengakomodasi berbagai dimensi dampak yang dapat muncul dari pembangunan infrastruktur tersebut.

Obyek penelitian ini difokuskan pada Bandara Dhoho Kediri, menjadi pusat analisis yang khusus menggambarkan dampak pembangunan bandara terhadap perkembangan ekonomi dan masyarakat di wilayah tersebut. Bandara Dhoho, sebagai proyek infrastruktur penting, menawarkan potensi untuk merangsang pertumbuhan ekonomi lokal dan meningkatkan konektivitas. Dari segi ekonomi penelitian akan mengeksplorasi bagaimana keberadaan bandara ini dapat memperkuat konektivitas wilayah, merangsang pertumbuhan sektor ekonomi terkait, dan menciptakan peluang investasi yang lebih luas. Analisis akan mencakup efek multiplier ekonomi, penciptaan lapangan pekerjaan, dan kontribusi terhadap perekonomian lokal dan regional.

Sementara itu, aspek sosial Bandara Dhoho juga menjadi fokus penelitian untuk memahami perubahan dalam dinamika masyarakat lokal. Dampak pembangunan bandara terhadap pola hidup, integrasi sosial, dan persepsi masyarakat terhadap proyek ini akan menjadi subjek analisis yang mendalam. Penelitian ini bertujuan untuk membawa pemahaman yang lebih holistic tentang peran Bandara Dhoho dalam membentuk transformasi ekonomi dan sosial di Kediri.

Berdasarkan pada fenomena dan kajian penelitian terdahulu terkait pembangunan bandara diharapkan hasilnya dapat memberikan kontribusi berharga bagi masyarakat lokal dan nasional terkait pengembangan

infrastruktur bandara dan peningkatan kesejahteraan masyarakat setempat. Penelitian ini perlu untuk dilakukan penelitian lebih lanjut, agar dapat memberikan kontribusi atau melengkapi kajian penelitian sebelumnya. Untuk itu judul yang diangkat pada penelitian ini adalah “**Analisis Pembangunan Bandara Kediri Terhadap Perkembangan Sosial Ekonomi Di Daerah Kecamatan Grogol Kota Kediri**”.

## **B. Fokus Penelitian**

Berdasarkan pada uraian latar belakang sebelumnya, fokus dalam penelitian ini yaitu Pembangunan Bandara Kediri Terhadap Perkembangan Sosial Ekonomi yang ada di Daerah Kecamatan Grogol Kabupaten Kediri.

## **C. Rumusan Masalah**

Berdasarkan uraian yang melatar belakangi penelitian diatas, maka penulis dapat merumuskan beberapa berbagai masalah pada penelitian ini sebagai berikut:

1. Bagaimana dampak sosial dari proyek pembangunan Bandara Internasional Dhoho Kediri terhadap masyarakat dan lingkungan sekitar?
2. Bagaimana dampak ekonomi dari proyek pembangunan Bandara Internasional Dhoho Kediri terhadap masyarakat dan lingkungan sekitar?

#### **D. Tujuan Penelitian**

Berdasarkan uraian yang melatar belakangi penelitian diatas, maka penulis dapat merumuskan beberapa berbagai masalah pada penelitian ini sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui dampak sosial dari proyek pembangunan Bandara Internasional Dhoho Kediri terhadap masyarakat dan lingkungan sekitar
2. Untuk mengetahui dampak ekonomi dari proyek pembangunan Bandara Internasional Dhoho Kediri terhadap masyarakat dan lingkungan sekitar

#### **E. Manfaat Penelitian**

Berdasarkan tujuan penelitian yang hendak dicapai, maka penelitian ini diharapkan mempunyai manfaat dalam pendidikan baik secara langsung maupun tidak langsung. Adapun manfaat penelitian ini adalah sebagai berikut :

##### 1. Manfaat Praktis

Secara praktis penelitian ini dapat bermanfaat sebagai berikut :

##### a. Bagi Penulis

Penelitian ini digunakan sebagai bahan pengetahuan atau wawasan mengenai pembangunan bandara terhadap perkembangan sosial ekonomi

b. Bagi Akademis

Penelitian ini dapat digunakan sebagai referensi untuk keperluan penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan pembangunan bandara terhadap perkembangan sosial ekonomi

c. Bagi Pemerintah

Hasil penelitian ini dapat bermanfaat bagi pemerintah untuk digunakan sebagai pertimbangan dan masukan dalam perkembangan sosial ekonomi di Kecamatan Grogol Kabupaten Kediri.

2. Manfaat Teoritis

Secara teoritis hasil penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat sebagai berikut :

- a. Sebagai bahan alternatif untuk meningkatkan motivasi dalam perkembangan sosial ekonomi.
- b. Memberikan pengetahuan ilmiah dalam pembanguan infrastruktur, yaitu memberikan inovasi penggunaan metode kualitatif dalam perkembangan sosial ekonomi di suatu daerah.
- c. Sebagai pijakan dan reverensi pada penelitian-penelitian selanjutnya yang berhubungan dengan perkembangan sosial ekonomi serta menjadi bahan kajian lebih lanjut.

## DAFTAR PUSTAKA

- Suseno Setiowibowo, Eddi Basuki Kurniawan, Fadli Usman (2020). Hubungan Pembangunan Perumahan Terhadap Aspek Sosial Ekonomi Masyarakat dan Lingkungan Permukiman di Kelurahan Mlajah. Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota. <https://purejournal.ub.ac.id/indeks.php/pure/article/viewFile/204/158>
- Dian Kurniawan, (2023). Pembangunan Bandara Dhoho Kediri Masuk Tahap Akhir, 8 Desember Siap Beroperasi <https://www.liputan6.com/surabaya/read/5470008/pembangunan-bandara-dhoho-kediri-masuk-tahap-akhir-8-desember-siap-beroperasi>
- PT. Surya Dhoho Investama (2023). Proyek Pembangunan Bandara Gudang Garam Rampung 2023. <https://tender-indonesia.com/m/eventsdet.php?Id=9493>
- Annisa Fitria Nurkholidah, (2020). Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Bandara Internasional Yogyakarta Bagi Masyarakat Purworejo. <http://journal.student.uny.ac.id/indeks.php/societas/article/viewFile/17133/16542>
- Wulan Ayuningtyas, (2022). Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Bandara Udara Internasional Yogyakarta (YAI) Bagi Kepala Keluarga Di Desa Glagah Kulon Progo. Jurnal Kewarganegaraan. Vol.6 No. 1 Juni 2022. <https://jurnal.upy.ac.id/indeks.php/pkn/article/download/2642/pdf/6390>
- Annisa Fitria Nurkholidah, (2020). Tinjauan Pustaka [https://elibray.unikom.ac.id/if/eprint/4622/8/UNIKOM\\_ACHMAD%20FAHRYAN%20NUR\\_10614005\\_BAB%20II.pdf](https://elibray.unikom.ac.id/if/eprint/4622/8/UNIKOM_ACHMAD%20FAHRYAN%20NUR_10614005_BAB%20II.pdf)
- Meilani Teniwut, Humaniora (2022). Teknik Pengumpulan Data dan Metode Penelitian. <http://m.mediaindonesia.com/humaniora/539107/teknik-pengumpulan-data-dan-metode-penelitian>
- Reduksi Data adalah Seleksi Data Temuan Penelitian, Ketahui Tujuan dan Tahapan <https://www.merdeka.com/jateng/reduksi-data-adalah-seleksi-data-temuan-penelitian-ketahui-tujuannya-klm.html>
- N Fitriani Nur Okpa, (2022). BAB III Metode Penelitian <http://repo.iain-tulungagung.ac.id/11113/6/BAB%20III.pdf>
- Admin, (2023). Teknik Pengumpulan Data. <https://agribisnis.uma.ac.id/2023/01/13/teknik-pengumpulan-data/>
- Fitria Khoerunnisa, (2021) Pengertian Sumber Data. <https://repositori.unsil.ac.id/5458/7/BAB%20III%20SKRIPSI%20FITRIA%20KHOERUNNISA-DIKONVERSI.PDF>
- JOPGlass, (2020). Triangulasi. <https://www.jopglass.com/triangulasi/>

- Fina Puspitawati, (2022). Jurnal Geografi Analisis Pemanfaatan Citra Dan Interpretasi Citra Dengan Penginderaan Jauh Terhadap Alih Fungsi Lahandi Sektor Proyek Pembangunan Bandara Dhoho Indah Kediri Serta Dampaknya.
- Admingsyakal, (2021). Analisis Dampak Pembangunan Bandara Kediri di Desa Bulusari Kecamatan Tarokan. <https://stakal.iainkediri.ac.id/analisis-dampak-pembangunan-bandara-kediri-di-desa-bulusari-kecamatan-tarokan/>
- Apriani Riyanti, (2023). Ensiklopedia Teoro-teori Sosial Klasik. <http://repository.penerbitwidina.com/media/publication/563536-ensiklopedia-teori-teori-klasik-sa-3deabb6e.pdf?shem=sswnst>
- Welly Nores Kartadireja, Ai Siti Nurjamilah,Ati Sadiyah, Fikri Hakim, (2021). Upaya Peningkatan Pendapatan Rumh Tangga Melalui Pengembangan Usaha Pada Kelompok Petani Jamur di Desa Tawangbanteng Kec. Sukaratu Kab. Tasikmalaya Vol 7, No 1 (2021)
- Si Manis, (2023).Pengertian Pengembangan Usaha Jenis, Unsur,Strategis dan Cara Mengembangkan Usaha <https://www.pelajaran.co.id/pengembangan-usaha/>
- Novrian Satria Perdana, M.E, (2023). Aksebilitas Memeroleh Pendidikan Untuk Anak-anak di Indonesian Edisi 65/Juni 2023.
- Raditiya Firda Maulany, Ragil Setia Dianingati, Eva Annisa, Prongram Studi Farmasi, Universitas Diponegoro Semarang. Faktor-Faktor Yang Memengaruhi Akses Kesehatan. Indonesia Jurnal of *Pharacy and Natural Product* Volume 04, Nomor 02, September 2021
- R Yakup Purdaus, (2019) TINJAUAN PUSTAKA BAB II. <http://repositori.unsil.ac.id/671/5/BAB%20II%20TINJAUAN%20PUSTAKA%20OK.pdf?shem=sswnst>
- Andi Resvina Yulanda,Ahriana Ananda,Gebhy,Muhammad Emir Khaerat, (2020/2021). Makalah Aspek Ekonomi, Sosial, Politik, dan Implikasi Pada SKB. <https://osf.io/8czse/download/?format=pdf>
- Ilham Fikriansyah, (2023). Infrastruktur Adalah Pengertain, Jenis, dan Fungsinya. <https://finnce.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-6818426/infrastruktur-adalah-pengertian-jenis-dan-fungsinya>
- Rheza Aditya Gradianto, (2022). Pengertian Pariwisata Menurut Para Ahli, Pahami Tujuan dan Manfaatnya. <https://www.bola.com/ragam/read/5081289/pengertian-pariwisata-menurut-para-ahli-pahami-tujuan-dan-manfaatnya>
- Muhammad Bintang Rizky, (2023). Mobilitas Sosial Adalah Pengertian dan Contoh. <https://m.mediaindonesia.com/humaniora/457704/mobilitas-sosial-adalah-pengertian-dan-contoh>



- CNN Indonesia, (2023). Apa itu Investasi? Pengertian, jenis, dan Contohnya. <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20230704171439-104-969445/apa-itu-investasi-pengertian-jenis-dan-contohnya>
- Putri Nadiatul Firdaus, (2022). Analisis Dampak Sosial Dalam Perencanaan Pembangunan: Renvana Revitalisasi Pasar Wates Wetan, Ranuyoso, Lumajang. *Jurnal Kajian Ruang Sosial-Budaya*, Vol. 1, No.2, 2018, hlm.173-191.
- DRS. Badruddin Nasir, M.Si, (2021). Teori-Teori Pembangunan. <https://repository.unmul.ac.id/bitstream/handle/123456789/20534/Diktat%20Teori%20Teori%20Pembangunan.docx?sequence=1&isAllowed=y>
- Rully Dhestian Pahlephi, (2022). Dokumentasi Adalah: Mengenal Fungsi, Kegiatan, dan Jenisnya. <https://www.detik.com/bali/berita/d-409573/dokumentasi-adalah-mengenal-fungsi-kegiatan-dan-jenisnya>
- Bunga Dea Laraswati, (2022). Contoh Data Sekunder dalam Penelitiandan Bisnis. <https://blog.algorit.ma/tipe-dan-contoh-data-sekunder/>
- Wilman Juniardi, (2022). Penyajian Data Lengkap dengan Macam dan Jenisnya. <http://www.quiper.com/id/blog/mapel/matematika/penyajian-data/amp/>
- Dr. Rika Ariyani, MPd.I., C.Ed, (2022). Pengertian Reduksi Data Menurut Para Ahli. <http://ww.rikaariyani.com/2022/12/pengertin-reduksi-data.html?m=1>
- Syafnidawaty, (2020). Pengertian Data Primer. <https://raharja.ac.id/2020/22/08/data-primer/>
- Dosen Sosiologi, (2023). Pengertin Penelitian Kualitatif, Ciri, Jenis, dan Contohnya. <https://dosensosiologi.com/pengertian-kualitatif-ciri-dan-jenisnya-lengkap/>
- Z Ahmad, (2021). 39 BAB IV Paparan Hasil Penelitian <http://repo.iaitribakti.ac.id/48/6/BAB%20IV.pdf>
- Yoanita Eka Rahayu,M. Shofwan Donny Cahyono, (2019). Analisis Perubahan guna Lahan Terhadap Tingkat Hambatan Samping di Wilyah Pembangunan Bandara Dhoho Kediri. *Jurnal Teknik Sipil UNPAL* Vol. 11, No.2, Nop 2021
- Salasatun Siti Fatimah, Astuti Rahayu, (2023). Pengaruh Pembangunan Bandara Yongyakarta International Airport (YAI) Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten/Kota Provinsi D.I.Yongyakarta 2017-2022. *Jurnal Ekonomi, Akuntansi dan Manajemen*. Vol.2, No.2 April 2023
- KM Amelia, 2023 BAB II KAJIAN TEORI <http://repository.uinsu.ac.id/20034/3BAB%20ii%20KHAYLA.pdf>
- Nadhifah Dyah Kumala, 10 Agustus 2023 Pengertian Sosial : Tujuan, Unsur-unsur dan Jenis, Interaksi Sosial <https://dailysocial.id/post/pengertian-sosial-tujuan-unsur-danjenis-interaksi-sosial>