

ANALISIS PEMBANGUNAN BANDARA KEDIRI TERHADAP PERKEMBANGAN SOSIAL EKONOMI DI DAERAH KECAMATAN GROGOL KOTA KEDIRI.

by "LIFFI YANU FITRIAS"

Submission date: 14-Feb-2024 04:59AM (UTC+0700)

Submission ID: 2294159538

File name: SKRIPSI_FULL_LIFFI_2024.docx (922.25K)

Word count: 16878

Character count: 115844

**ANALISIS PEMBANGUNAN BANDARA KEDIRI TERHADAP
PERKEMBANGAN SOSIAL EKONOMI DI DAERAH KECAMATAN
GROGOL KOTA KEDIRI.**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi sebagian syarat guna

memperoleh gelar Sarjana Akuntansi (S.Ak)

pada Program Studi Akuntansi



OLEH :

LIFFI YANU FITRIAS

NPM: 19.1.02.01.0070

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS NUSANTARA PGRI KEDIRI**

2024

LIFFI YANU FITRIAS

NPM: 19.1.02.01.0070

Judul:

**ANALISIS PEMBANGUNAN BANDARA KEDIRI TERHADAP
PERKEMBANGAN SOSIAL EKONOMI DI DAERAH KECAMATAN
GROGOL KOTA KEDIRI.**

Telah disetujui untuk diajukan Kepada

Panitia Ujian / Sidang Skripsi Program Studi Akuntansi

Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nusantara PGRI Kediri

Tanggal: 5 januari 2024

Pembimbing I

Pembimbing II

Dr. Faisal, SPd., M.M.

Diah Nurdiwaty, MSA.

NIDN. 0712046903

NIDN. 072806721

Skripsi oleh:

LIFFI YANU FITRIAS

Npm: 19.1.02.01.0070

Judul:

**ANALISIS PEMBANGUNAN BANDARA KEDIRI TERHADAP
PERKEMBANGAN SOSIAL EKONOMI DI DAERAH KECAMATAN
GROGOL KOTA KEDIRI.**

Tanggal: 5 Januari 2024

Dan Dinyatakan telah Memenuhi Persyaratan

Panitia Penguji:

1. Ketua : Dr. Faisol, S.Pd., M.M.

2. Penguji I : **Sigit Puji Winarko, S.E., M.AK.**

3. Penguji II : Diah Nurdiwaty, MSA.

Mengetahui,

Dekan FEB

Dr. Amin Tohari, M.Si

NIDN: 0715078102

PERNYATAAN

Yang Bertandatangan di bawah ini saya,

Nama : LIFFI YANU FITRIAS
Jenis Kelamin : PEREMPUAN
Tempat/tgl. Lahir : NGANJUK, 03 JANUARI 2001
NPM : 19.1.02.01.0070
Fak/Prodi : Fakultas Ekonomi dan Bisnis/ S1 Akuntansi

Menyatakan dengan sebenarnya, bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah di ajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya tulis atau pendapat yang pernah diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara sengaja dan tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Kediri,

Yang Menyatakan

LIFFI YANU FITRIAS

NPM: 19.1.02.01.0070

MOTTO PERSEMBAHAN

“pendidikan bukan Cuma pergi ke sekolah dan mendapatkan gelar. Tetapi, juga soal memperluas pengetahuan dan menyerap ilmu kehidupan”

(Shakuntala Devi)

“Pembelajaran tidak didapat dengan kebetulan. Ia harus dicari dengan semangat dan disimak dengan tekun.”

(Abigail Adams)

“Ku tulis dengan kutipan sambil makan ayam lalapan mari persiapkan masa depan agar hidup menjadi mapan walau basah kaki kursi jangan duduk di atas meja walau susah bikin skripsi lebih susah lagi mencari kerja.”

(penulis)

Kupersembahkan karya ini buat :
Ayah dan ibu yang telah memberikan semangat hingga saya bisa di titik ini. Hidup menjadi begitu mudah dan lancar ketika kita memiliki orang tua yang lebih memahami kita dari pada diri kita sendiri. Skripsi ini persembahkan kecil saya untuk kedua orang tuaku terimakasih telah menjadi orang tua yang sempurna. Terimakasih juga untuk temanku Nendria Widiasari yang sudah memberiku semangat dan juga motivasi tiada henti memberikanku do'a dan dukunganya.

ABSTRAK

LIFFI YANU FITRIAS : Analisis Pembangunan Bandara Kediri Terhadap Perkembangan Sosial Ekonomi di Daerah Kecamatan Grogol Kota Kediri, Skripsi, Akuntansi, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nusantara PGRI Kediri, 2024.

Tujuan dilakukan penelitian ini adalah untuk melihat dampak perkembangan sosial ekonomi di sekitar Bandara Dhoho Kediri. Masyarakat Kecamatan Grogol adalah populasi dalam penelitian ini yang khususnya di Desa Grogol Dusun Bedrek. Objek dalam penelitian ini terdapat 3 narasumber yang berasal dari Desa Grogol. Jenis penelitian ini menggunakan penelitian deskriptif kualitatif sebagai teknik analisis data dalam penelitian yang dilakukan. Dalam penelitian ini menggunakan 1 sumber data yaitu data primer. Prosedur pengumpulan data dalam penelitian ini menggunakan observasi, wawancara dan dokumentasi, serta menggunakan situs penelitian menggunakan studi kasus. Hasil dalam penelitian ini menunjukkan 2 dampak adanya pembangunan Bandara Dhoho Kediri (1) dampak pembangunan bandara terhadap perkembangan sosial ekonomi dilihat dari aspek sosial (2) dampak pembangunan bandara terhadap pembangunan sosial ekonomi dilihat dari aspek ekonomi.

Kata Kunci : Pembangunan Bandara Kediri, Sosial Ekonomi, Kecamatan Grogol

KATA PENGANTAR

Assalamu 'alaikum Warrohmatullahi Wabarokatuh.

Puji Syukur Kami panjatkan kehadiran Allah Tuhan Yang Maha Kuasa, karena atas berkenan-Nya tugas penyusunan skripsi ini dapat diselesaikan. Skripsi dengan judul “Analisis Pembangunan Bandara Kediri Terhadap Perkembangan Sosial Ekonomi di Daerah Kecamatan Grogol Kota Kediri” penelitian ini ditulis guna memenuhi sebagian syarat gelas Sarjana Akuntansi pada Program Studi Akuntansi Universitas Nusantara PGRI Kediri.

Pada kesempatan ini diucapkan terimakasih dan penghargaan yang setulus-tulusnya kepada:

1. Dr. Zainal Afandi, M.Pd selaku Rektor Universitas Nusantara PGRI Kediri.
2. Dr. Amin Tohari, M.Si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nusantara PGRI Kediri.
3. Sigit Puji Winarko, S.E., S.Pd., M.Ak. selaku Ketua Prodi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Nusantara PGRI Kediri.
4. Dr. Faisol, S.Pd., M.M. selaku Wakil Dekan dan Dosen Pembimbing I terimakasih atas bimbingannya selama ini.
5. Diah Nurdiwaty, S.E., M.SA. selaku Dosen Pembimbing II terimakasih atas bimbingannya selama ini.
6. Kedua orang tua saya yang selalu memberikan semangat serta do'anya.
7. Teman-teman yang selalu memberikan semangat.

8. Untuk seseorang yang belum bisa kutuliskan namanya disini, terimakasih sudah menjadi salah satu sumber motivasi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini sebagai salah satu bentuk penulis memantaskan diri. Meskipun saat ini penulis tidak tahu keberadaanmu entah di bumi mana dan mengenggam tangan siapa. Seperti kata B.J. Habibie “kalau memang dilahirkan untuk saya, kamu jungkir balik pun saya dapat”.

Disadari bahwa sekripsi ini masih banyak kekurangan, maka diharapkan tegur sapa, kritik, dan saran, dari berbagai pihak sangat diharapkan.

Akhirnya, disertai harapan semoga skripsi ini ada manfaatnya bagi kita semua, khususnya bagi dunia pendidikan.

Wassalamu 'alaikum Warrohmatullahi Wabarokatuh.

Kediri,

LIFFI YANU FITRIAS

NPM: 19.1.02.01.0070

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
SURAT PERNYATAAN	iv
MOTTO.....	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Fokus Penelitian	6
C. Rumusan Masalah	6
D. Tujuan Penelitian	7
E. Manfaat Penelitian	7
BAB II LANDASAN TEORI	9
A. Kajian Teori	9

1. Teori Pembangunan Ekonomi	9
a. Pengertian Pembangunan Ekonomi	9
b. Tujuan Pembangunan Ekonomi.....	11
c. Indikator Pembangunan Ekonomi	12
2. Teori Pertumbuhan Ekonomi	15
a. Pengertian Pertumbuhan Ekonomi	15
b. Tujuan Pertumbuhan Ekonomi.....	17
c. Indikator Pertumbuhan Ekonomi.....	18
3. Teori Sosial.....	18
a. Pengertian Sosial	18
b. Tujuan Sosial	20
c. Indikator Sosial	21
4. Indikator-indikator Dampak Pembangunan Bandara	22
a. Aspek Sosial	22
b. Aspek Ekonomi	27
B. Penelitian Terdahulu	32
C. Kerangka Berpikir	43
D. Kerangka Konseptual.....	50
BAB III METODE PENELITIAN	51
A. Pendekatan dan Jenis Penelitian	51
1. Pendekatan Penelitian.....	51
2. Jenis Penelitian	52
B. Kehadiran Penelitian.....	52

C. Situs Penelitian	54
D. Tahap Penelitian	54
E. Sumber Data dan Teknik Pemilihan Informan	56
1. Sumber Data	56
2. Teknik Pemilihan Informan	57
F. Prosedur Pengumpulan Data	58
G. Teknik Analisis Data	59
H. Uji Keabsahan	61
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	63
A. Gambaran Umum Informan dan Deskripsi Situs Penelitian	63
1. Geografi	64
B. Deskripsi Data	66
1. Dampak Pembangunan Bandara Terhadap Perkembangan Sosial	66
2. Dampak Pembangunan Bandara Terhadap Perkembangan Ekonomi	70
C. Interpretasi dan Pembahasan	75
D. Temuan	83
BAB V PENUTUP	85
A. Kesimpulan	85
B. Saran	85
DAFTAR PUSTAKA	87
LAMPIRAN	98

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	38
Tabel 4.1 Perbandingan Hasil Wawancara Oleh Narasumber.....	79

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Konseptual.....	50
Gambar 4.1 Peta Desa Grogol	64

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Daftar Pertanyaan.....	90
Lampiran 2 Pertanyaan dan Jawaban	94

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Pembangunan bandara merupakan salah satu proyek infrastruktur yang memiliki potensi besar dalam memicu perkembangan ekonomi suatu wilayah. Seiring dengan pertumbuhan globalisasi dan peningkatan mobilitas, bandara bukan hanya menjadi pintu gerbang fisik, tetapi juga menjadi katalisator penting bagi transformasi ekonomi masyarakat di sekitarnya.

Beberapa ekonom menyatakan (Ayuningtyas, 2022) bahwa proyek pembangunan bandara memiliki potensi untuk meningkatkan konektivitas dan aksesibilitas, membuka peluang baru untuk investasi, dan menciptakan lapangan pekerjaan yang signifikan. Dalam penelitiannya (Fatimah, 2022) juga menyatakan bahwa Pembangunan Bandara merupakan salah satu proyek infrastruktur yang memiliki potensi besar dalam memicu perkembangan ekonomi suatu wilayah. Seiring dengan pertumbuhan globalisasi dan peningkatan mobilitas, bandara bukan hanya menjadi pintugerbang fisik, tetapi juga menjadi katalisator penting bagi transformasi ekonomi masyarakat disekitarnya.

Analisis dampak pembangunan bandara memegang peran sentral dalam memahami konsekuensi luas dari investasi infrastruktur ini terhadap suatu wilayah. Pembangunan bandara bukan hanya sekedar proyek fisik, tetapi sebuah upaya besar yang memiliki potensi transformasional terhadap

berbagai aspek kehidupan masyarakat dan perekonomian. Oleh karena itu, pembangunan menghadapi tantangan dampaknya menjadi kunci bagi perencanaan yang efektif dan berkelanjutan

Pentingnya analisis dampak pembangunan bandara dapat dilihat dari perspektif beragam. Pertama, secara ekonomi, bandara bukan hanya menjadi titik masuk dan keluar suatu wilayah, melainkan juga pusat pertumbuhan ekonomi yang signifikan. Dengan meningkatkan konektivitas dan aksesibilitas, bandara menciptakan peluang baru untuk investasi, perdagangan, dan lapangan pekerjaan.

Hal ini sejalan dengan beberapa pendapat (Nurkholidah, 2020) bahwa keberadaan bandara dapat memberikan dorongan yang signifikan terhadap sektor ekonomi lokal melalui efek multiplier. Investasi dalam pembangunan bandara tidak hanya menciptakan lapangan pekerjaan langsung dalam konstruksi dan operasional bandara, tetapi juga merangsang pertumbuhan sektor terkait, seperti perhotelan, transportasi darat dan layanan pendukung lainnya. Dengan adanya konektivitas yang diperluas, pelaku bisnis lokal juga dapat mengakses pasar yang lebih luas, mendorong pertumbuhan dan diversifikasi ekonomi di sekitar bandara.

Selain itu, pembangunan bandara dapat menjadi katalis bagi peningkatan investasi asing dan domestik. Keberadaan fasilitas transportasi udara yang modern dan efisien dapat menarik minat perusahaan untuk menetap dan berinvestasi di wilayah tersebut. Pembangunan ini dapat menciptakan lingkungan bisnis yang lebih dinamis dan berkontribusi

pada penciptaan nilai tambah bagi ekonomi lokal. Analisis dampak ekonomi dari pembangunan bandara perlu memperhitungkan berbagai parameter, termasuk pertumbuhan GDP regional, perubahan dalam struktur ekonomi lokal, dan peningkatan daya saing wilayah tersebut ditingkat nasional maupun internasional (Susanto, 2020).

Kedua, dari segi sosial, pembangunan bandara dapat merubah pola hidup masyarakat loka, mempengaruhi integrasi sosial, dan menciptakan dinamika baru dalam struktur komunitas (Rahayu, 2021). Dari aspek lingkungan juga memerlukan perhatian serius, karena pembangunan bandara dapat memiliki dampak pada pemanfaatan lahan, kualitas udara, dan keberlanjutan lingkungan secara keseluruhan. Dengan mengenali dampak-dampak ini, analisis pembangunan bandara tidak hanya memberikan pemahaman lebih dalam, tetapi juga landasan penting bagi kebaikan kebijakan pembangunan yang seimbang dan berorientasi pada keberlanjutan.

Hasil dari beberapa penelitian terkait dampak pembangunan bandara dapat menciptakan kompleksitas dan konteks yang berbeda-beda di berbagai wilayah dan masyarakat. Sejumlah penelitian menunjukkan dampak positif pembangunan bandara terhadap pertumbuhan ekonomi dengan peningkatan signifikan dalam lapangan pekerjaan, investasi, dan kontribusi terhadap GDP regional. Namun, perbedaan hasil juga kemungkinan muncul ketika menyangkut dampak sosial. Beberapa peneliti mungkin menyoroti dampak positif pada konektivitas sosial dan budaya,

sementara yang lain mungkin adanya ketidaksetujuan di kalangan masyarakat lokal, terutama terkait pemindahan penduduk atau perubahan pola hidup yang signifikan.

Selain itu hasil perbedaan dari penelitian juga dapat disebabkan oleh metodologi yang berbeda, yang digunakan dalam analisis dampak. Pendekatan penelitian yang berfokus pada aspek ekonomi mungkin lebih kuantitatif, dengan menekankan pada data statistik dan indikator ekonomi, sementara penelitian yang lebih menekankan sosial mungkin cenderung memanfaatkan pendekatan kualitatif dan melibatkan wawancara atau observasi langsung. Dari kesimpulan yang berbeda-beda penelitian ini penting untuk dilakukan pengkajian yang lebih holistik dan berimbang, yang memperhitungkan berbagai perspektif dan kepentingan yang mungkin muncul dalam konteks pembangunan bandara.

Maka salah satu gap penelitian yang perlu diisi adalah pemahaman yang lebih mendalam tentang efek samping sosial dari pembangunan bandara. Sebagian besar penelitian cenderung fokus pada dampak dan jarang mengeksplorasi perubahan dalam struktur sosial budaya masyarakat lokal. Analisis yang lebih holistik terhadap perubahan pola hidup, interaksi sosial, dan pemertahanan warisan budaya dalam konteks pembangunan bandara dapat memberikan wawasan yang lebih lengkap dan memberdayakan perencanaan yang lebih inklusif.

Dengan menjadi gap-gap pengetahuan ini, penelitian dapat memberikan landasan yang lebih kuat untuk pengembangan bandara yang

berkelanjutan, mengakomodasi berbagai dimensi dampak yang dapat muncul dari pembangunan infrastruktur tersebut.

Obyek penelitian ini difokuskan pada Bandara Dhoho Kediri, menjadi pusat analisis yang khusus menggambarkan dampak pembangunan bandara terhadap perkembangan ekonomi dan masyarakat di wilayah tersebut. Bandara Dhoho, sebagai proyek infrastruktur penting, menawarkan potensi untuk merangsang pertumbuhan ekonomi lokal dan meningkatkan konektivitas. Dari segi ekonomi penelitian akan mengeksplorasi bagaimana keberadaan bandara ini dapat memperkuat konektivitas wilayah, merangsang pertumbuhan sektor ekonomi terkait, dan menciptakan peluang investasi yang lebih luas. Analisis akan mencakup efek multiplier ekonomi, penciptaan lapangan pekerjaan, dan kontribusi terhadap perekonomian lokal dan regional.

Sementara itu, aspek sosial Bandara Dhoho juga menjadi fokus penelitian untuk memahami perubahan dalam dinamika masyarakat lokal. Dampak pembangunan bandara terhadap pola hidup, integrasi sosial, dan persepsi masyarakat terhadap proyek ini akan menjadi subjek analisis yang mendalam. Penelitian ini bertujuan untuk membawa pemahaman yang lebih holistic tentang peran Bandara Dhoho dalam membentuk transformasi ekonomi dan sosial di Kediri.

Berdasarkan pada fenomena dan kajian penelitian terdahulu terkait pembangunan bandara diharapkan hasilnya dapat memberikan kontribusi berharga bagi masyarakat lokal dan nasional terkait pengembangan

infrastruktur bandara dan peningkatan kesejahteraan masyarakat setempat. Penelitian ini perlu untuk dilakukan penelitian lebih lanjut, agar dapat memberikan kontribusi atau melengkapi kajian penelitian sebelumnya. Untuk itu judul yang diangkat pada penelitian ini adalah “**Analisis Pembangunan Bandara Kediri Terhadap Perkembangan Sosial Ekonomi Di Daerah Kecamatan Grogol Kota Kediri**”.

B. Fokus Penelitian

Berdasarkan pada uraian latar belakang sebelumnya, fokus dalam penelitian ini yaitu Pembangunan Bandara Kediri Terhadap Perkembangan Sosial Ekonomi yang ada di Daerah Kecamatan Grogol Kabupaten Kediri.

C. Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian yang melatar belakangi penelitian diatas, maka penulis dapat merumuskan beberapa berbagai masalah pada penelitian ini sebagai berikut:

1. Bagaimana dampak sosial dari proyek pembangunan Bandara Internasional Dhoho Kediri terhadap masyarakat dan lingkungan sekitar?
2. Bagaimana dampak ekonomi dari proyek pembangunan Bandara Internasional Dhoho Kediri terhadap masyarakat dan lingkungan sekitar?

D. Tujuan Penelitian

Berdasarkan uraian yang melatar belakangi penelitian diatas, maka penulis dapat merumuskan beberapa berbagai masalah pada penelitian ini sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui dampak sosial dari proyek pembangunan Bandara Internasional Dhoho Kediri terhadap masyarakat dan lingkungan sekitar
2. Untuk mengetahui dampak ekonomi dari proyek pembangunan Bandara Internasional Dhoho Kediri terhadap masyarakat dan lingkungan sekitar

E. Manfaat Penelitian

Berdasarkan tujuan penelitian yang hendak dicapai, maka penelitian ini diharapkan mempunyai manfaat dalam pendidikan baik secara langsung maupun tidak langsung. Adapun manfaat penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Manfaat Praktis

Secara praktis penelitian ini dapat bermanfaat sebagai berikut :

a. Bagi Penulis

Penelitian ini digunakan sebagai bahan pengetahuan atau wawasan mengenai pembangunan bandara terhadap perkembangan sosial ekonomi

b. Bagi Akademis

Penelitian ini dapat digunakan sebagai referensi untuk keperluan penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan pembangunan bandara terhadap perkembangan sosial ekonomi

c. Bagi Pemerintah

Hasil penelitian ini dapat bermanfaat bagi pemerintah untuk digunakan sebagai pertimbangan dan masukan dalam perkembangan sosial ekonomi di Kecamatan Grogol Kabupaten Kediri.

2. Manfaat Teoritis

Secara teoritis hasil penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat sebagai berikut :

- a. Sebagai bahan alternatif untuk meningkatkan motivasi dalam perkembangan sosial ekonomi.
- b. Memberikan pengetahuan ilmiah dalam pembanguan infrastruktur, yaitu memberikan inovasi penggunaan metode kualitatif dalam perkembangan sosial ekonomi di suatu daerah.
- c. Sebagai pijakan dan reverensi pada penelitian-penelitian selanjutnya yang berhubungan dengan perkembangan sosial ekonomi serta menjadi bahan kajian lebih lanjut.

BAB II

LANDASAN TEORI

A. Kajian Teori

1. Teori Pembangunan

a. Pengertian Pembangunan Ekonomi

Pembangunan merupakan segala bentuk kegiatan yang direncanakan dan diupayakan untuk berubah kearah yang lebih baik demi tercapainya kualitas hidup yang lebih baik. Sebagai negara prasarana pendukung yang harus dimiliki untuk mewujudkan perkembangan suatu wilayah yaitu salah satu upaya yang dilakukan pemerintah adalah pembangunan Bandar Udara.

Sebagai salah satu kunci kemajuan suatu wilayah, sarana tersebut yang nantinya akan menjadi tempat berkumpulnya banyak orang dari berbagai wilayah dan tujuan, Bandar udara menjadi peluang pertumbuhan ekonomi yang besar. Pembangunan Bandar Udara merupakan wujud nyata agenda pembangunan sektor terintegrasi di Kediri dan bertujuan untuk meningkatkan pertumbuhan ekonomi, pembangunan infrastruktur wilayah, dan pengembangan kehidupan sosial masyarakat. Kegiatan pembangunan pasti menimbulkan dampak sebagai akibat dari pembangunan Bandar Udara. Keberadaan bandara memberikan pengaruh yang besar terhadap pertumbuhan ekonomi dan laju pertumbuhan wilayah yang relatif lebih cepat (Dikun,Wulan 2022).

² Adanya pembangunan Bandara Dhoho Kediri secara langsung akan berdampak terhadap masyarakat sekitar baik secara positif maupun negatif. ² Dampak yang paling terlihat adalah dampak sosial dan ekonomi yang berupa konflik perebutan lahan dan hilangnya beberapa mata pencaharian masyarakat yang menurunkan ekonomi masyarakat. ² Adanya proses pembangunan akan menimbulkan perubahan perekonomian pada suatu daerah yang berjangka panjang. Dimana pada awalnya perekonomian masyarakat mengandalkan sektor pertanian namun seiring dengan adanya pembangunan akan berubah pada sektor pertanian menuju sektor industri kota sehingga kontribusi masyarakat di sektor pertanian menjadi menurun. (Tudaro, Wulan 2022) menyatakan ² bahwa perubahan struktur ekonomi terfokus pada perubahan ekonomi pada negara atau daerah berkembang yang berawal dari sektor pertanian menuju struktur ekonomi modern yang didominasi sektor modern.

² Ningih, (2022). Selain dampak ekonomi dampak sosial juga timbul sebagai akibat dari pembangunan. adanya pembangunan berpengaruh besar terhadap kondisi sosial yang dikemukakan oleh (Selo, dalam Wulan, 2022) ² bahwa perubahan sosial mempengaruhi sistem sosial pada lembaga-lembaga kemasyarakatan yang berupa nilai-nilai, sikap, pola perilaku dalam suatu kelompok masyarakat. Adanya perubahan tersebut berubahnya struktur sosial yang disebabkan karena perkembangan wilayah menjadi lebih maju, ramai dan dapat munculnya budaya-budaya baru dari luar karena nantinya akan banyak masyarakat dari luar yang berkunjung.

⁴ Pembangunan ekonomi ialah proses meningkatnya pendapatan perkapita masyarakat dalam jangka yang ditandai dengan beberapa perubahan seperti perubahan teknologi maupun perubahan pada pola pikir masyarakat. Pembangunan ekonomi juga dapat diartikan meningkatnya pendapatan secara total serta pendapatan perkapita dengan memperhitungkan jumlah penduduk.

Berkaitan dengan pembangunan ekonomi, arahnya tujuan pembangunan ekonomi yaitu untuk mensejahterakan hidup masyarakat Indonesia. Pembangunan ekonomi secara berkelanjutan membutuhkan sumberdaya yang sangat banyak, yang meliputi sumber daya manusia, sumber daya alam, sumberdaya kelembagaan serta sumber daya modal. Sumber daya ekonomi yang meliputi menjadi pemacu sebuah Negara dalam meningkatkan pembangunan ekonomi guna terciptanya kemakmuran serta kemandirian ekonomi di suatu negara.

⁴ b. Tujuan Pembangunan Ekonomi

Pembangunan ekonomi menjadi salah satu aspek kehidupan yang perlu dikembangkan secara terus menerus di seluruh dunia, karena pembangunan ekonomi berkaitan erat dengan kesejahteraan rakyat. Tujuan utama pembangunan ekonomi yaitu meningkatkan kemakmuran rakyat secara menyeluruh Indonesia telah mengupayakan pembangunan ekonomi sejak kemerdekaan hingga sampai sekarang, sebagai mana yang telah tertuang dalam Pembukaan Undang-Undang Dasar 1945, 1) melindungi

segenap bangsa dan seluruh tumpah darah Indonesiadan 2) untuk memajukan kesejahteraan umum. 3) mencerdaskan kehidupan bangsa. 4) ikut melaksanakan ketertiban dunia yang berdasarkan kemerdekaan, perdamaian abadi dan keadilan sosial.

Selain yang telah dijelaskan di atas, terdapat 2 tujuan pembangunan, yaitu :

1) Tujuan jangka pendek

Tujuan dalam jangka pendek mencakup tujuan untuk mensejahterakan masyarakat, meningkatkan taraf hidup, mencerdaskan rakyat serta membangun landasan yang kokoh untuk pembangunan selanjutnya.

2) Tujuan jangka panjang

Tujuan dalam jangka panjang mencakup tujuan untuk menciptakan kehidupan masyarakat yang makmur an adil baik secara material atau spiritual berlandaskan pancasila.

c. Indikator Pembangunan Ekonomi

DeddyT,Admin, (2021) Lembaga-lembaga internasional menggunakan 5 indikator yaitu sebagai berikut :

1) Pendapatan perkapita

Pendapatan perkapita, baik dalam ukuran GNP maupun GDP merupakan salah satu indikator makro-ekonomi yang telah lama digunakan untuk mengukur pertumbuhan ekonomi, indikator ini merupakan bagian kesejahteraan manusia yang dapat diukur,

sehingga dapat menggambarkan kesejahteraan dan kemakmuran masyarakat. Sehingga ³ pendapatan nasional, selama ini, telah dijadikan tujuan pembangunan di negara-negara dunia ketiga. Seolah-olah ada asumsi bahwa kesejahteraan dan kemakmuran masyarakat secara otomatis ditujukan oleh adanya peningkatan pendapatan nasional (pertumbuhan ekonomi). Walaupun demikian, beberapa ahli menganggap indikator ini mengabaikan pola distribusi pendapatan nasional. Indikator ini tidak mengukur distribusi pendapatan dan pemerataan kesejahteraan, termasuk pemerataan akses terhadap sumber daya ekonomi.

2) Struktur ekonomi

Telah menjadi asumsi bahwa peningkatan pendapatan per kapita akan mencerminkan transformasi struktur dalam bidang ekonomi dan kelas-kelas sosial. Dengan adanya perkembangan ekonomi dan pendapatan perkapita, kontribusi sektor manufaktur/industry dan jasa terhadap pendapatan nasional akan meningkat terus. Perkembangan sektor industri dan perbaikan tingkat upah akan meningkatkan permintaan atas barang-barang industri, yang akan diikuti oleh perkembangan investasi dan perluasan tenaga kerja. Di lain pihak kontribusi sektor pertanian terhadap pendapatan nasional akan semakin menurun.

3) Urbanisasi

Urbanisasi bisa diartikan sebagai meningkatnya proporsi yang bermukim di wilayah perkotaan dibandingkan dengan di pedesaan. Urbanisasi dikatakan tidak terjadi apabila pertumbuhan penduduk di wilayah urban sama dengan nol. Sesuai dengan pengalaman industrialisasi di negara-negara eropa barat dan amerika utara, proporsi penduduk di wilayah urban berbanding lurus dengan proporsi industrialisasi. Ini berarti bahwa kecepatan urbanisasi akan semakin tinggi sesuai dengan cepatnya proses industrialisasi. Di Negara-negara industri, sebagai besar penduduk tinggal di wilayah perkotaan, sedangkan Negara-negara yang sedang berkembang proporsi terbesar tinggal di wilayah pedesaan. Berdasarkan fenomena ini, urbanisasi digunakan sebagai salah satu indikator pembangunan.

4) Angka tabungan

Perkembangan sektor manufaktur/industri selama tahap industrialisasi memerlukan investasi dan modal. Finansial capital merupakan faktor utama dalam proses industrialisasi dalam sebuah masyarakat, sebagaimana terjadi di inggris pada umumnya eropa pada awal pertumbuhan kapitalisme yang disusul oleh revolusi industri. Dalam masyarakat yang memiliki produktivitas tinggi, modal usaha ini dapat dihimpun melalui tabungan, baik swasta maupun pemerintah.

5) Indeks kualitas hidup

Indeks kualitas hidup (IKH) atau Physical Quality of life Index (PQLI) digunakan untuk mengukur kesejahteraan dan kemakmuran masyarakat. Indeks maro ekonomi tidak dapat memberikan gambaran tentang kesejahteraan masyarakat dalam mengukur keberhasilan ekonomi. Seperti halnya, pendapatan nasional sebuah bangsa dapat tumbuh terus, tetapi tanpa diikuti oleh peningkatan kesejahteraan sosial.

2. Teori Pertumbuhan Ekonomi

a. Pengertian Pertumbuhan Ekonomi

Pertumbuhan ekonomi dapat didefinisikan sebagai sebuah acuan yang bisa dimanfaatkan agar dapat mengevaluasi efisiensi dan efektifitas dari aktifitas ekonomi dengan tujuan untuk menambah nilai pendapatan masyarakat selama periode tertentu Nurwahida, Khayla (2023). Pertumbuhan ekonomi merupakan salah satu indikator yang amat penting dalam menilai kinerja suatu perekonomian, terutama melakukan analisis tentang hasil pembangunan ekonomi yang telah dilakukan suatu negara atau suatu daerah. Pertumbuhan ekonomi melibatkan produksi barang atau jasa di semua sektor ekonomi Imsar, Khayla (2023).

Ekonomi dikatakan mengalami pertumbuhan apabila produksi barang dan jasa meningkat dari tahun sebelumnya. Dengan demikian, pertumbuhan ekonomi menunjukkan sejauh mana aktivitas perekonomian dapat menghasilkan tambahan penghasilan pendapatan atau kesejahteraan masyarakat pada periode tertentu. Pertumbuhan suatu negara atau suatu

wilayah yang terus menunjukkan peningkatan, maka itu menggambarkan bahwa perekonomian negara atau wilayah tersebut berkembang dengan baik. Proses pembangunan memerlukan pendapatan nasional yang tinggi dan pertumbuhan ekonomi yang cepat.

Dalam rangka menemukan ⁷ pembangunan yang cocok diterapkan Negara-negara berkembang. Terdapat 4 ⁷ pendekatan yang dominan digunakan dipergunakan di Negara-negara berkembang layak untuk dikaji ulang, yaitu :

a. Teori pertumbuhan linier

Model pertumbuhan linier mendominasi teori pembangunan ekonomi. Model pertumbuhan linier mengasumsikan bahwa proses pembangunan harus melalui tahap-tahap tertentu secara berurutan menuju tingkat yang semakin tinggi.

b. Teori perubahan struktural ⁷

Teori perubahan struktural mengasumsikan bahwa transformasi ekonomi dinegara sedang berkembang awalnya bersifat subsisten dengan pertanian sebagai sektor utamanya menuju kestruktur perekonomian yang lebih modern yang didominasi oleh sektor industry dan jasa.

c. Teori revolusi ketergantungan internasional (Dependensia)

Teori ketergantungan adalah teori yang melihat permasalahan pembangunan dari sudut negara dunia ketiga. Teori ini menjelaskan bahwa penyebab keterbelakangan ekonomi di negara berkembang

adalah perkembangan dan ekspansi negara-negara maju, sedangkan negara-negara berkembang hanya sebagai penerima akibat saja.

d. Teori **neo klasik**

Neo klasik adalah istilah yang digunakan untuk aliran pemikiran ilmu ekonomi yang mencoba mendefinisikan ulang teori pembentukan harga, produksi dan distribusi pendapatan melalui mekanisme permintaan dan penawaran di pasar. Argument **teori klasik** adalah keterbelakangan bukan karena pengaruh ekstren, tetapi oleh pengaruh intern dalam negeri terbelakang. Besarnya campurtangan pemerintah dalam kegiatan ekonomi, menyebabkan korupsi, kurang intensifnya kegiatan ekonomi, serta alokasi sumber daya menyebabkan kebijakan penetapan harga menjadi tidak efisien sehingga pertumbuhan ekonomi menjadi lebih lambat Harahap, Khayla (2023).

b. **Tujuan pertumbuhan ekonomi**

Ilustrasi ekonomi IPB, (2023) Adapun tujuan utama pertumbuhan ekonomi adalah mencapai peningkatan tingkat produk dan konsumsi, penciptaan lapangan kerja, dan peningkatan pendapatan nasional. Sementara itu, fokus utama pemerataan ekonomi pada distribusi yang lebih merata dari manfaat pertumbuhan ekonomi di antara seluruh lapisan masyarakat. Tujuan pemerataan ekonomi adalah mengurangi ketidak setaraan dalam distribusi pendapatan dan kekayaan dan mengurangi kesenjangan ekonomi antar kelompok-kelompok masyarakat.

c. Indikator pertumbuhan ekonomi

Menurut Salsabila, (2023) dalam mengukur pertumbuhan ekonomi, dapat menggunakan 2 konsep pendekatan nasional yaitu *Gross Domestic Product (GDP)* atau *Gross National Product (GNP)* diantaranya sebagai berikut :

- 1) GDP adalah pendapatan nasional yang menghitung produk atau pendapatan semua warga negara yang ada didalam negeri, baik warga Negara Indonesia atau warga negara asing. Dalam bahasa Indonesia, GDP disebut sebagai Poduk Domestik Bruto.
- 2) GNP adalah pendapatan nasional yang menghitung produk atau pendapatan semua warga asli yang tinggal di suatu Negara maupun yang berada di luar negeri. Dalam bahasa Indonesia, GNP disebut sebagai Produk Nasional Bruto.

3. Teori Sosial

a. Pengertian sosial

Sisal adalah hal yang berkaitan dengan masyarakat atau kemasyarakatan. Menurut Soerjono Sockanto pada artikel Nadhifah (2023), Sosial adalah prestasi atau kemampuan seseorang dalam pandangan umum di masyarakat. Dimana hal-hal tersebut yang dapat menyangkut tentang masyarakat dan sifat-sifatnya terkait kepentingan umum, dengan begitu tujuan dari adanya sosial ini agar setiap anggota masyarakat memahami suatu lingkungan sosial dan budaya, baik lingkungan tempat tinggal seseorang maupun lingkungan baru.

Terdapat beberapa faktor yang dapat mempengaruhi perubahan sosial pada pembangunan Bandara meliputi perubahan demografi akibat migrasi penduduk, perubahan gaya hidup dan budaya lokal akibat interaksi dengan pengunjung intrnasional. Perubahan struktur sosial dan ekonomi dalam masyarakat setempat. Kemungkinan timbul adanya konflik sosial terkait penggunaan lahan dan sumber daya, pembangunan bandara juga dapat mempengaruhi pola komunikasi dan interaksi sosial antara komunitas lokal dan pihak-pihak eksternal.

A Riyanti (2023): Teori sosial merupakan cikal bakal intelektual perubahan besar dalam masyarakat yang terjadi sebagai akibat dari pertumbuhan Negara atau bangsa, penyatuan kembali Negara dengan masyarakat, transformasi kapitalis pada hubungan sosial, dan industrialisasi. Dalam struktur sosial, terdapat hubungan dan interaksi sosial antara individu dan kelompok yang berbeda. Teori sosial mencakup berbagai pandangan tentang struktur dan juga interaksi dalam masyarakat yang menekankan konflik. Sosiologi juga memperhatikan simbol, budaya, dan institusi sosial. Teori sosial ini bertujuan untuk memahami pola dan perubahan dalam masyarakat melalui berbagai kerangka pandangan.

Teori sosial memiliki dampak positif yang mencakup sejumlah aspek yang membawa perubahan yang menguntungkan bagi masyarakat setempat. Beberapa dampak tersebut dapat melakukan tindakan atau kebijakan yang mengarah pada peningkatan kesejahteraan masyarakat secara keseluruhan, seperti halnya akses yang merata terhadap pendidikan,

kesehatan, dan lapangan pekerjaan, hal tersebut dapat meningkatkan kualitas hidup secara signifikan. Adanya Pembangunan Bandara Kediri dapat berinisiatif meningkatkan kualitas hidup yang nantinya di promosikan ke dalam akses yang lebih baik terhadap infrastruktur, peningkatan tersebut nantinya akan mengarah ke layanan kesehatan, dan fasilitas umum.

Peningkatan kesehatan masyarakat terdapat program – program kesehatan yang efektif, peningkatan kesadaran akan praktik kesehatan yang baik dapat meningkatkan kondisi kesehatan dan harapan hidup masyarakat. Program yang meningkatkan kesadaran mengenai isu-isu sosial, termasuk isu lingkungan, dan hak asasi manusia dapat membangun masyarakat yang lebih sadar dan responsif. Peningkatan kegiatan tersebut akan mendorong partisipasi masyarakat yang aktif dalam kegiatan sosial, budaya, atau komunitas dapat memperkuat ikatan sosial dan solidaritas antar anggota masyarakat.

b. Tujuan sosial

Menurut Sendari, (2021) tujuan sosial mengacu pada proses interaksi di mana individu yang sedang tumbuh mempelajari kebiasaan sikap, nilai dan kepercayaan kelompok sosial tempat mereka di lahirkan.

Berikut ini tujuan sosial sebagai berikut :

- 1) Pentingnya setiap anggota masyarakat untuk mengetahui menjalankan nilai dan norma yang telah disepakati oleh suatu kelompok masyarakat.

- 2) Supaya setiap individu dapat mengendalikan fungsi organik melalui proses latihan mawas diri yang tepat.
- 3) Agar setiap anggota masyarakat memahami suatu lingkungan sosial dan budaya, baik lingkungan tempat tinggal seseorang maupun lingkungan baru.
- 4) Supaya setiap individu dapat mengembangkan kemampuan berkomunikasi yang baik dan benar seperti, kemampuan membaca, menulis, dan lain-lain.
- 5) Guna melatih keterampilan serta pengetahuan setiap individu untuk melangsungkan hidup bermasyarakat.
- 6) Supaya didalam di dalam individu tertanam nilai-nilai dan kepercayaan yang ada di masyarakat.

c. Indikator sosial

Menurut Ishmah, (2023) Indikator sosial merupakan setiap fitur dari masyarakat atau sub-kelompok di dalamnya yang dapat diukur dari waktu ke waktu dan dianggap mengungkapkan beberapa aspek yang mendasari realitas sosial dan kualitas hidup. Misalnya, indeks harga eceran digunakan sebagai ukuran inflasi, yang pada gilirannya dijadikan sebagai indikator utama kinerja ekonomi. Indikator lain yang umum digunakan berasal dari angka pengangguran, pendapatan perkapita, tingkat kemiskinan, kondisi tenaga kerja, biaya perumahan, kesehatan mental, kesehatan umum dan data kematian, informasi gizi, tingkat polusi, tingkat kejahatan, tingkat pendidikan, dan situs lansia. Peneliti

dan membuat kebijakan sering menggunakan indikator sosial untuk menilai sejauh mana masyarakat “maju” serta membuat prediksi tentang masa depannya.

Peran indikator sosial adalah untuk menggambarkan situasi saat ini dan tantangan untuk kebijakan kemiskinan dan pengucilan sosial, dan memberikan peluncuran untuk memperkuat kebijakan dan program di seluruh yang mencakup aspek-aspek utama kemiskinan moneter, seperti tingkat kegigihan, kedalaman, perubahan sepanjang waktu, serta perincian utama berdasarkan jenis kelamin, usia, jenis rumah tangga dan pekerjaan, aspek multidimensi kemiskinan di bidang pekerjaan, dan perumahan.

4. Indikator – indikator Dampak Pembangunan Bandara

a. Aspek Sosial

Dampak pembangunan bandara dapat mempengaruhi pembangunan sosial ekonomi. Menurut Arbi Santi (2022) aspek sosial dalam sosiologi sastra adalah suatu telaah yang objektif dan ilmiah tentang manusia dalam masyarakat dan proses sosialnya. Berdasarkan penjelasan tersebut bahwa dampak dapat di hambat dari aspek sosial yang mencakup 4 peningkatan yaitu dari peningkatan investasi, mobilitas, pariwisata dan infrastruktur, semua dapat di jelaskan sebagai berikut :

1. Peningkatan investasi

Pembangunan bandara dapat meningkatkan nilai properti di sekitarnya, karena meningkatnya akan lahan dan properti, dalam situasi

tersebut peningkatan lahan masyarakat cenderung berinvestasi dalam properti seperti hunian atau mengkomersialkan, tujuannya untuk memfasilitasi properti tersebut. Investasi menurut Reilly & Brown, CNN Indonesia (2023): adalah kesediaan seseorang untuk mengalokasikan uang dalam nilai tertentu di masa sekarang guna memperoleh penerimaan dikemudian hari yang akan datang.

Investasi berperan penting dalam upaya pembangunan, hal tersebut dapat meningkatkan produktivitas dan daya saing pada suatu wilayah. Peningkatan investasi pada infrastruktur merujuk pada peningkatan jumlah kualitas investasi yang nantinya dialokasikan untuk proyek-proyek pembangunan, tujuannya adalah untuk meningkatkan produktivitas, mendukung pertumbuhan ekonomi, dan memperbaiki kualitas hidup melalui pengembangan sarana yang lebih baik.

Peningkatan investasi dapat menciptakan lingkungan yang lebih menarik para investor. Keberadaan bandara meningkatkan konektivitas untuk memudahkan aksesibilitas bagi pelaku bisnis yang tertarik untuk berinvestasi di wilayah tersebut. Fasilitas transportasi udara yang baik dapat mempercepat pergerakan investor, meningkatkan efisiensi operasional, dan mengurangi biaya logistik. Bandara juga menciptakan peluang bisnis baru dan menarik minat investor untuk berpartisipasi dalam pembangunan proyek-proyek di wilayah tersebut.

2. Peningkatan mobilitas

Peningkatan mobilitas pada infrastruktur merujuk pada usaha untuk meningkatkan pergerakan orang dan barang pada suatu wilayah. Bintang Rizky (2023): Mengartikan bahwa mobilitas sosial adalah sebuah gerakan perpindahan, perubahan, pergeseran, peningkatan, atau penurunan status sosial dari satu kelas sosial, ke kelas sosial lain dan peran seseorang dalam satu kelompok sosial. Peningkatan tersebut adalah jaringan transportasi seperti pembangunan jalan yang lebih baik, pembangunan sistem transportasi umum, atau investasi dalam teknologi yang mendukung mobilitas dengan tujuan untuk meningkatkan efisiensi dan kenyamanan pergerakan peningkatan lalu lintas. Peningkatan mobilitas dapat mendukung pertumbuhan industri penerbangan, dan memberikan pengalaman yang lebih baik lagi untuk penumpang.

3. Peningkatan Pariwisata

Adanya bandara, kunjungan wisatawan dapat meningkat wisatawan yang berkunjung ke wilayah tersebut, dan mendukung pertumbuhan sektor pariwisata. Pembangunan bandara dapat meningkatkan aksesibilitas ke wilayah tersebut, lebih mudah dijangkau oleh wisatawan dari berbagai daerah atau negara. Bandara menjadi pintu gerbang untuk wisatawan yang mencari pengalaman baru dan destinasi yang menarik. Menurut Pitana dan Gyati,Rheza, (2022): mengatakan bahwa pariwisata adalah kegiatan perpindahan orang untuk sementara waktu ke destinasi di luar tempat tinggal dan tempat bekerjanya dan melaksanakan kegiatan selama di destinasi dan juga penyiapan-penyiapan fasilitas untuk memenuhi kebutuhan mereka.

Pariwisata yang meningkat dapat memberikan kontribusi positif pada ekonomi lokal dengan menciptakan lapangan pekerjaan baru, mempromosikan bisnis lokal, dan mendukung pertumbuhan sektor lainnya. Pertumbuhan pariwisata yang di picu oleh bandara dapat mendorong investasi tambahan dalam infrastruktur pariwisata, seperti hotel, restoran, dan fasilitas rekreasi. Dengan kedatangan wisatawan, terjadi peluang untuk mempromosikan budaya dan warisan lokal, acara budaya, pameran seni, dan festival tradisional dapat menjadi daya Tarik utama.

Bandara dapat menjadi titik utama untuk pengembangan paket wisata yang beragam, termasuk wisata alam, sejarah, budaya, dan petualangan, meningkatkan daya tarik bagi berbagai jenis wisatawan. Adanya bandara

dapat membuka peluang kerja sama yang lebih baik dengan pelaku industri pariwisata, dan penyedia layanan pariwisata lainnya dapat memperkuat identitas wilayah dan menarik minat wisatawan potensial. Bertambahnya pertumbuhan pariwisata, dapat terjadi peningkatan investasi dalam infrastruktur transportasi lokal, seperti jalan, transportasi umum dan fasilitas pendukung lainnya, yang dapat memberikan manfaat bagi masyarakat setempat dan wisatawan.

4. Peningkatan Infrastruktur

Menurut E-Jurnal milik uniko.ac.id, Ilham Fikriansyah (2023): secara teknis merupakan aset fisik yang dirancang dalam sistem, sehingga mampu memberikan pelayanan publik secara menyeluruh. Dengan begitu, infrastruktur masuk kedalam sarana dan prasarana yang tidak terpisahkan satu sama lain. Adanya pembangunan bandara dapat membuka peluang baru untuk membuka usaha seperti toko, penyedia transportasi, penyedia tempat tinggal, jasa otomotif, dan jasa-jasa lainnya. Dalam keadaan ini warga setempat dapat mengembangkan usaha mereka untuk memanfaatkan peluang yang ada.

Peningkatan infrastruktur dapat mendorong peningkatan infrastruktur yang baik dapat memfasilitasi pergerakan barang dan jasa, memungkinkan pelaku usaha untuk mengembangkan secara efisien, dan mendukung pertumbuhan ekonomi yang berkelanjutan. Infrastruktur yang memadai memungkinkan akses yang lebih baik ke layanan kesehatan, pendidikan, dan pasar, sehingga meningkatkan kualitas hidup dan kesejahteraan

masyarakat. Untuk menunjang pembangunan sosial ke arah pembangunan jalan, jembatan yang baik adalah langkah untuk menyediakan layanan dasar kepada masyarakat, seperti pendidikan, dan layanan kesehatan.

b. Aspek Ekonomi

Dampak pembangunan bandara dapat mempengaruhi pembangunan ekonomi. Menurut Andi, (2021): menjelaskan bahwa aspek sekonomi adalah aspek geografi sosial yang berkaitan dengan hal-hal ekonomis. Aspek ekonomi itu sendiri membahas bagaimana dampak yang dapat meningkatkan ekonomi agar lebih meningkat. Dalam hal ini aspek ekonomi dapat mencakup 5 akses yaitu aksesibilitas kesehatan, aksesibilitas pendidikan, pendapatan rumah tangga, lapangan pekerjaan dan aksesibilitas usaha, semua dapat di jelaskan sebagai berikut :

1. Aksesibilitas kesehatan

Menurut Raditiya,Ragil (2021): akses pelayanan kesehatan dapat di artikan sebagai suatu bentuk pelayanan kesehatan dengan berbagai macam jenis pelayanan yang dapat di jangkau oleh masyarakat. Fasilitas pelayanan kesehatan yang tepat dapat digunakan untuk menyelenggarakan upaya pelayanan kesehatan yang baik.

Adanya pembangunan bandara dapat mengurangi waktu tempuh ke fasilitas kesehatan, memungkinkan penduduk setempat untuk dengan cepat mengakses layanan medis dan mendapatkan perawatan yang lebih baik. Bandara dapat berperan sebagai titik evakuasi darurat, memfasilitasi proses evakuasi cepat dan evisien dalam situasi bencana atau keadaan darurat

kesehatan. Pertumbuhan ekonomi yang dapat terjadi seiring dengan pembangunan bandara dapat menciptakan peluang investasi dalam vasilitas kesehatan yang lebih modern dan lengkap, meningkatkan kualitas layanan medis.

Keberadaan bandara dapat meningkatkan daya tarik di wilayah tersebut bagi professional kesehatan. Lebih banyak dokter, perawat, dan tenaga kesehatan lainnya yang mungkin tertarik bekerja di wilayah tersebut, meningkatkan kapasitas pelayanan medis. Aksebilitas yang lebih baik melalui bandara dapat memfasilitasi pertukaran pengetahuan medis dan kolaborasi antara lembaga kesehatan setempat dan lembaga kesehatan regional atau internasional. Karena adanya bandara yang menjadi pintu bagi pengiriman yang lebih efisien dan cepat akan sumber daya kesehatan seperti obat-obatan, peralatan medis, dan tenaga kesehatan tambahan jika di butuhkan.

Pengembangan infrastruktur kesehatan komunitas, seperti klinik kesehatan, pusat kebugaran, atau sarana kesehatan lainnya yang mendukung kesehatan masyarakat. Dengan pertumbuhan ekonomi dan peningkatan permintaan layanan kesehatan, pembangunan bandara dapat menciptakan peluang pekerjaan baru di sektor kesehatan, seperti dokter, perawat, dan tenaga medis.

2. Aksebilitas pendidikan

Aspek pendidikan menurut Novrian, (2023): adalah kemudahan akses yang diberikan kepada setiap warga masyarakat untuk menggunakan

kesempatan memasuki suatu program pendidikan. Akses tersebut dapat berupa fasilitas pendidikan yang aksesibel, tersedianya alat bantu belajar/mengajar yang sesuai. Dengan adanya bandara, aksesibilitas fisik ke wilayah tersebut menjadi lebih mudah dan cepat, maka memungkinkan mahasiswa, tenaga pengajar, dan pendidik untuk melakukan perjalanan dengan lebih efisien, serta dapat meningkatkan partisipasi dalam program pendidikan.

Alex Inkeles dan David, (2022) mengungkapkan pentingnya pendidikan dan pengalaman kerja dilembaga kerja modern. Dalam penelitiannya, pendidikan adalah yang paling efektif untuk mengubah manusia. Dengan begitu adanya pembangunan bandara dapat membuka pintu koneksi ke wilayah lain dan bahkan negara lain. Maka hal tersebut dapat meningkatkan peluang kolaborasi akademis, pertukaran pelajar, dan kerjasama penelitian, dan dapat mengenalkan perspektif global dalam lingkungan pendidikan lokal.

Seiring pertumbuhan ekonomi yang mungkin terjadi pembangunan bandara dapat meningkatkan ketersediaan sumber daya pendidik. Adanya dana tambahan dapat dialokasikan untuk mendukung fasilitas, program beasiswa, dan pengembangan kurikulum. Pembangunan bandara dapat menciptakan lingkungan yang mendukung pertukaran pengetahuan dan budaya. Seminar, konverensi, dan pertemuan internasional dapat lebih mudah diadakan serta memberikan peluang untuk pengalaman pendidikan yang beragam. Dengan lebih banyak sumber daya dan aksesibilitas yang lebih

baik, institusi pendidikan di wilayah tersebut dapat meningkatkan daya saing dan menciptakan lingkungan pendidikan yang dinamis dan menarik bagi calon mahasiswa.

3. Lapangan Pekerjaan

Kholida Qotrunnada (2021): mengatakan kesempatan kerja adalah jumlah lapangan pekerjaan yang tersedia bagi para angkatan kerja yang mencari pekerjaan atau sebuah keadaan yang memperhatikan jumlah lapangan kerja yang masih kosong dan siap untuk diisi bagi para pencari kerja. Dengan begitu adanya pembangunan bandara dapat menciptakan lapangan pekerjaan langsung dalam konstruksi dan operasional bandara, serta lapangan pekerjaan tidak langsung dalam sektor-sektor pekerjaan yang terkait, melainkan melalui berbagai cara. Proyek konstruksi itu sendiri menciptakan pekerjaan untuk tenaga kerja konstruksi seperti tukangbangunan, operator alat berat, dan pekerja lainnya. Setelah selesai, bandara membutuhkan staf untuk berbagai fungsi, termasuk keamanan, pelayanan pelanggan, operasi bandara, dan manajemen.

Selain itu terdapat peluang pekerjaan tambahan di sekitar bandara, seperti halnya transportasi lokal, perhotelan dan layanan pendukung lainnya. Peningkatan aktivitas ekonomi yang disebabkan oleh adanya bandara juga dapat mendorong pertumbuhan pada sektor-sektor yang terkait. Pada umumnya pembangunan bandara tidak hanya memberikan manfaat dalam hal konektivitas dan transportasi, tetapi juga

dapat menjadi pendorong pertumbuhan ekonomi lokal dan peningkatan lapangan pekerjaan.

4. Pendapatan Rumah Tangga

Welly, Siti (2021): mengartikan ⁹ pendapatan rumah tangga adalah seluruh penghasilan atau penerimaan berupa uang atau barang dari semua anggota rumah tangga yang diperoleh, baik berupa uang/gaji, pendapatan dari usaha rumah tangga, pendapatan lainnya, dan pendapatan yang berasal dari pemberian pihak lain. Dengan pembangunan bandara ini dapat meningkatkan pendapatan rumah tangga di wilayah sekitar bandara dengan melalui beberapa cara.

Adanya bandara dapat mendorong pertumbuhan sektor pariwisata, menciptakan peluang usaha seperti restoran, hotel, dan jasa transportasi lokal. Aktivitas ekonomi yang lebih intensif di sekitar bandara dapat menciptakan lapangan kerja baru, dapat memberikan pendapatan tambahan bagi penduduk sekitar bandara. Selain itu, terdapat peluang untuk berbisnis di sektor perdagangan yang nantinya dapat juga meningkat, memberikan sumber pendapatan tambahan bagi warga setempat.

5. Akseibilitas usaha

Peningkatan akseibilitas usaha di sekitar bandara dapat memungkinkan mobilitas barang dan orang lebih efisien. Bandara menciptakan konektivitas yang lebih baik dengan wilayah lain, memperluas pasar potensial bagi pelaku usaha setempat. Peningkatan akseibilitas ini mempermudah distribusi penduduk, mengurangi biaya logistik, dan membuka peluang untuk

ekspansi bisnis ke pasar nasional maupun internasional. Dengan demikian, pembangunan bandara dapat menjadi pendorong yang sangat signifikan bagi pertumbuhan dan perkembangan usaha di wilayah tersebut.

Menurut Brown dan Petrello, Simanis (2023): menjelaskan bahwa pengembangan usaha itu didefinisikan sebagai lembaga penghasil barang dan jasa yang diperlukan masyarakat. Jika kebutuhan itu meningkat, maka lembaga usaha juga ikut meningkat dan berkembang guna mencukupi kebutuhan tersebut sebagai mendapatkan keuntungan.

Tujuan dari penelitian ini yaitu peneliti ingin mengetahui latar belakang munculnya dampak yang disebabkan oleh pembangunan Bandara Kediri di Kecamatan Grogol. Tujuan penelitian dan kenapa penelitian ini dilakukan, karena mengingat bahwa pembangunan bandara sebagai salah satu program pemerintah yang bertujuan untuk meningkatkan perekonomian suatu daerah dengan harapan dapat mensejahterakan masyarakat sekitar.

B. Penelitian Terdahulu

Adapun beberapa penelitian terdahulu yang telah dilakukan, mengenai analisis pembangunan terhadap dampak sosial ekonomi, antara lain :

1. Penelitian yang dilakukan oleh Yuanita Eka & M. Shofwan Cahyono (2021) yang berjudul “Analisis Perubahan Guna Lahan Terhadap tingkat Hambatan Samping di wilayah Pembangunan Bandara

Dhaha Kediri". Dalam penelitian ini penulis dapat menyimpulkan hasil penelitian yang dilakukan yaitu Analisis Perubahan Guna Lahan Terhadap Tingkat Hambatan Samping di Wilayah Pembangunan Bandara Dhaha Kediri, Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan menggunakan metode yang deskriptif kualitatif. Hasil penelitian tersebut menunjukkan bahwa pembangunan Bandara Dhaha Kediri terdapat persentase pertumbuhan guna lahan pada tiap tahunnya dengan tingkat hambatan yang berbeda-beda. Persamaan penelitian Yuanita & Shofwan dengan penelitian ini adalah terdapat pertumbuhan guna lahan pada setiap tahunnya namun terdapat juga hambatan-hambatan yang berbeda-beda pula. Persamaan hambatan tersebut yakni terhadap dampak kinerja arus jalan lalu lintas yang dapat mengganggu aktivitas kinerja jalan. Karena adanya peningkatan arus jalan tersebut maka dapat menyebabkan kemacetan yang dapat meningkatkan waktu perjalanan dan hambatan mobilitas. Penyebab tersebut dapat menimbulkan tingkat polusi udara yang tinggi, dan kurangnya pengaturan lalu lintas yang efektif. Perbedaannya adalah penelitian Yuanita & Shofwan menggunakan analisis deskriptif kuantitatif dimana penelitian tersebut untuk dapat memberikan gambaran terhadap objek yang diteliti dengan melalui data atau sampel yang telah dikumpulkan sebagaimana adanya. Sedangkan penelitian saat ini adalah menggunakan analisis

deskriptif kualitatif dimana peneliti saat ini menggunakan jenis data primer dengan melakukan obserfasi, dan juga wawancara langsung di lokasi penelitian.

2. Penelitian yang dilakukan oleh Heppy Susanto (2020) yang berjudul “Analisis Dampak Sosial Ekonomi dalam Pembangunan Bandara Yogyakarta Internasional Airport (YAI) di Kabupaten Kulon Progo”. Dalam penelitian ini penulis dapat menyimpulkan penelitian yang dilakukan yaitu menggunakan metode deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Tujuan dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui dampak sosial ekonomi bagi kehidupan masyarakat kedepannya, baik secara positif maupun negatif. Hasil penelitian terkait dengan dampak negatif dari sisi sosial dengan keberadaan YIA. Dengan adanya pembangunan YIA, terdapat banyaknya lapangan kerja baik di dalam bandara maupun di luar bandara. Terlihat dari aspek ekonominya yakni muncul berbagai kegiatan ekonomi, yaitu hotel, restoran, dan perumahan. Meskipun begitu tidak sedikit dampak negatif dari pembangunan YIA. Persamaan penelitian Annisa Fitri dengan penelitian saat ini adalah menggunakan penelitian kualitatif dengan pendekatan deskriptif dan menggunakan teknik pengumpulan data, wawancara dan juga observasi. Perbedaannya adalah menggunakan teknik analisis yang digunakan adalah model *milles and Huberman* yang meliputi

pengumpulan data, reduksidata, penyajian data, dan menarik kesimpulan/verifikasi.

3. Penelitian yang dilakukan oleh Annisa Fitri Nurkholidah (2020) yang berjudul “⁸Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Bandara Internasional Yogyakarta bagi Masyarakat Purworejo”. Dalam penelitian ini penulis dapat menyimpulkan hasil penelitian yang dilakukan yaitu bertujuan untuk mengetahui dampak sosialekonomi pembangunan Bandara Internasional Yogyakarta bagi Masyarakat Purworejo. Penelitian ini merupakan jenis penelitian kualitatif dengan pendekatan deskriptif dengan metode *purposive sampling*. Hasil dari penelitian ini ⁸menunjukkan bahwa pembangunan Bandara Internasional Yogyakarta berdampak positif dalam aspek sosial yaitu peningkatan pola pikir masyarakat erhadap pendidikan seperti perubahan polapikir masyarakat terhadap pendidikan anak dan meningkatnya kualitas SDM masyarakat. Persamaan penelitian Annisa Fitri dengan penelitian saat ini adalah menggunakan penelitian kualitatif dengan menggunakan studi kasus. dengan objek penelitian pengumpulan data secara terbuka, dan berusaha mengeksplorasi sedalam mungkin, maka dalam penelitian ini menggunakan strategi studi kasus. Perbedaanya adalah dalam penelitian Heppy Susanto dilakukan di Yogyakarta tepatnya di Kabupaten Kulon Progo sedangka penelitian saat ini dilakukan di Kota Kediri tepatnya di Kecamatan Grogol.

4. Penelitian yang dilakukan oleh Intan Suswita, Derwin Damanik, dan Pawan Darasa Panjaitan (2020) yang berjudul “Pengaruh Infrastruktur terhadap Pembangunan Ekonomi”. Dalam penelitiannya penulis dapat menyimpulkan hasil penelitian yang dilakukan yaitu pertumbuhan ekonomi yang positif menuju adanya peningkatan aktivitas perekonomian, sebaliknya dengan pertumbuhan ekonomi yang negatif maka menunjukkan adanya penurunan dalam aktivitas ekonomi. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis deskriptif dan analisis kuantitatif, tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui infrastruktur dan pertumbuhan ekonomi di kabupaten simalungun. Hasil dari penelitian ini adalah pertama, panjang jalan (X1) berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di kabupaten simalungun. Kedua, jumlah air bersih (X2) berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di kabupaten simalungun. Ketiga, jumlah pelanggan Listrik (X3) di PLN kabupaten simalungun berpengaruh positif dan signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di kabupaten simalungun. Persamaan dalam penelitian Intan Suswita dengan penelitian saat ini adalah Sama – sama menggunakan metode analisis deskriptif yang tujuannya untuk menjelaskan perkembangan infrastruktur dan pertumbuhan ekonomi. Perbedaan dari penelitian Intan Suswita adalah menggunakan analisis kuantitatif dimana dalam

penelitiannya menunjukkan panjang jalan, jumlah air, dan jumlah palangan listrik yang menunjukkan pengaruh positif dan juga signifikan. Sedangkan dalam penelitian saat ini menggunakan analisis kualitatif dimana dalam penelitiannya menjelaskan akan adanya peningkatan dalam sektor sosial dan juga di sektor ekonomi.

5. Penelitian yang dilakukan oleh Wulan Ayuningtyas (2022) yang berjudul "Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Bandar Udara Internasional Yogyakarta (YAI) Bagi Kepala Keluarga Di Desa Glagah Kulon Progo". Dalam penelitian ini penulis dapat menyimpulkan hasil penelitian yang dilakukan yaitu menunjukkan bahwa keberadaan Pembangunan Bandar Udara Internasional Yogyakarta (YAI) tidak berdampak terlalu besar terhadap kehidupan sosial dan ekonomi kepala keluarga di Desa Glagah yang dapat dilihat dari kehidupan sosial kepala keluarga yang tidak mengalami perubahan yang signifikan dibidang sosial dan ekonomi sebelum dan sesudah adanya pembangunan Bandar Udara Internasional Yogyakarta (YAI). Pada penelitian ini peneliti menggunakan pendekatan kualitatif dengan metode penelitian yang dapat digunakan yaitu melalui studi kasus. Persamaan antara peneliti terdahulu dan penelitian penulis saat ini adalah sama-sama melakukan penelitian tentang pembangunan Bandar udara terhadap sosial ekonomi di sekitar bandara. Serta metode penelitiannya juga sama-sama menggunakan penelitian kualitatif melalui pendekatan

studi kasus. Perbedaan dalam penelitian Wulan adalah objek kajiannya adalah sosial ekonomi Kepala Keluarga di Desa Glagah sedangkan objek penelitian penulis saat ini adalah dampak sosial ekonomi Kecamatan Grogol.

Berdasarkan ulasan mengenai beberapa penelitian terdahulu yang sudah dikemukakan, adapun dijelaskan secara singkat menggunakan tabel penelitian terdahulu, sebagai berikut:

Tabel 2.1

Persamaan dan Perbedaan Penelitian Terdahulu

No	Nama Peneliti, Tahun dan Judul Penelitian	Hasil Penelitian	Persamaan	Perbedaan
1	Yuanita Eka Rahayu dan M. Shofwan Donny Cahyono (2021). Analisis Perubahan Guna Lahan Terhadap Tingkat Hambatan Sampung di Wilayah Pembangunan Bandara Dhoho Kediri	Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan menggunakan metode yang deskriptif kualitatif. Hasil penelitian tersebut menunjukkan bahwa pembangunan Bandara Dhaha Kediri terdapat persentase pertumbuhan guna lahan	Persamaan hambatan tersebut yakni terhadap dampak kinerja arus jalan lalu lintas yang dapat mengganggu aktivitas kinerja jalan. Karena adanya peningkatan arus jalan tersebut maka dapat menyebabkan kemacetan yang dapat meningkatkan waktu	Perbedaannya adalah penelitian Yuanita & Shofwan menggunakan analisis deskriptif kuantitatif dimana penelitian tersebut untuk dapat memberikan gambaran terhadap objek yang diteliti dengan melalui data atau sampel yang telah dikumpulkan sebagaimana adanya. Sedangkan penelitian saat ini adalah menggunakan analisis deskriptif kualitatif dimana peneliti saat ini menggunakan jenis data primer dengan melakukan obserfasi,

No	Nama Peneliti, Tahun dan Judul Penelitian	Hasil Penelitian	Persamaan	Perbedaan
		pada tiap tahunnya dengan tingkat hambatan yang berbeda-beda.	perjalanan dan hambatan mobilitas. Penyebab tersebut dapat menimbulkan tingkat polusi udara yang tinggi, dan kurangnya pengaturan lalu lintas yang efektif.	dan juga wawancara langsung di lokasi penelitian.
2	Annisa Fitri Nurkholidah (2020). Dengan judul Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Bandara Internasional Yogyakarta bagi Masyarakat Purworejo	Penelitian yang digunakan adalah kualitatif dengan pendekatan deskriptif dengan metode <i>purposive sampling</i> . Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa pembangunan Bandara Internasional Yogyakarta berdampak positif dalam aspek sosial yaitu peningkatan pola pikir masyarakat terhadap	Persamaan penelitian Annisa Fitri dengan penelitian saat ini adalah menggunakan penelitian kualitatif dengan pendekatan deskriptif dan menggunakan teknik pengumpulan data, wawancara dan juga observasi.	Perbedaannya adalah menggunakan teknik analisis yang digunakan adalah model <i>milles and Huberman</i> yang meliputi pengumpulan data, reduksi data, penyajian data, dan menarik kesimpulan/verifikasi.

No	Nama Peneliti, Tahun dan Judul Penelitian	Hasil Penelitian	Persamaan	Perbedaan
		8 pendidikan seperti perubahan pola pikir masyarakat terhadap pendidikan anak dan meningkatnya kualitas SDM masyarakat.		
3	Heppy Susanto (2020). Yang berjudul Analisis Dampak Sosial Ekonomi dalam Pembangunan Bandara Yogyakarta Internasional Airport (YIA) di Kabupaten Kulon Progo	Metode yang digunakan adalah deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Hasil penelitian terkait dengan dampak negatif dari sisi sosial dengan keberadaan YIA. Dengan adanya pembangunan YIA, terdapat banyaknya lapangan kerja baik di dalam bandara maupun di luar bandara. Terlihat dari aspek ekonominya yakni muncul	Persamaan penelitian Annisa Fitri dengan penelitian saat ini adalah menggunakan penelitian kualitatif dengan menggunakan studi kasus. Dengan objek penelitian pengumpulan data secara terbuka, dan berusaha mengeksplorasi sedalam mungkin, maka dalam penelitian ini menggunakan strategi studi kasus.	Perbedaannya adalah dalam penelitian Heppy Susanto dilakukan di Yogyakarta tepatnya di Kabupaten Kulon Progo sedangkan penelitian saat ini dilakukan di Kota Kediri tepatnya di Kecamatan Grogol.

No	Nama Peneliti, Tahun dan Judul Penelitian	Hasil Penelitian	Persamaan	Perbedaan
		berbagai kegiatan ekonomi, yaitu hotel, restoran, dan perumahan. Meskipun begitu tidak sedikit dampak negatif dari pembangunan YIA.		
4	Intan Suswita, Derwin Damanik, dan Pawan Darasa Panjaitan (2020). Dengan judul Pengaruh Infrastruktur terhadap Pembangunan Ekonomi	Metode deskriptif kuantitatif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa panjang jalan, pengaruh air bersih berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Kabupaten Simalungun.	Persamaan dalam penelitian Intan Suswita dengan penelitian saat ini adalah Sama – sama menggunakan metode analisis deskriptif yang tujuannya untuk menjelaskan perkembangan infrastruktur dan pertumbuhan ekonomi	Perbedaan dari penelitian Intan Suswita adalah menggunakan analisis kuantitatif dimana dalam penelitiannya menunjukkan panjang jalan, jumlah air, dan jumlah palangan listrik yang menunjukkan pengaruh positif dan juga signifikan. Sedangkan dalam penelitian saat ini menggunakan analisis kualitatif dimana dalam penelitiannya menjelaskan akan adanya peningkatan dalam sektor sosial dan juga di sektor ekonomi.
5	Wulan Ayunigtyas (2022). Analisis Dampak Sosial	Hasil penelitian yang dilakukan yaitu menunjukkan	Persamaan antara peneliti terdahulu dan penelitian penulis saat ini adalah sama-	Perbedaan dalam penelitian Wulan adalah objek kajiannya adalah sosial ekonomi Kepala Keluarga di Desa Glagah

No	Nama Peneliti, Tahun dan Judul Penelitian	Hasil Penelitian	Persamaan	Perbedaan
	<p>Ekonomi Pembangunan Bandar Udara Internasional Yogyakarta (YAI) Bagi Kepala Keluarga Di Desa Glagah Kulon Progo</p>	<p>bahwa keberadaan Pembangunan Bandar Udara Internasional Yogyakarta (YAI) tidak berdampak terlalu besar terhadap kehidupan sosial dan ekonomi kepala keluarga di Desa Glagah yang dapat dilihat dari kehidupan sosial kepala keluarga yang tidak mengalami perubahan yang signifikan dibidang sosial dan ekonomi sebelum dan sesudah adanya pembangunan Bandar Udara Internasional Yogyakarta (YAI). Pada penelitian ini peneliti menggunakan pendekatan</p>	<p>sama melakukan penelitian tentang pembangunan Bandar udara terhadap sosial ekonomi di sekitar bandara. Serta metode penelitiannya juga sama-sama menggunakan penelitian kualitatif melalui pendekatan studi kasus.</p>	<p>sedangkan objek penelitian penulis saat ini adalah dampak sosial ekonomi Kecamatan Grogol</p>

No	Nama Peneliti, Tahun dan Judul Penelitian	Hasil Penelitian	Persamaan	Perbedaan
		kualitatif dengan metode penelitian yang dapat digunakan yaitu melalui studi kasus.		

C. Kerangka Berpikir

Kerangka berfikir adalah alur pikir peneliti sebagai dasar pemikiran untuk memperkuat sub fokus yang menjadi latar belakang dari penelitian ini. Dalam penelitian kualitatif, dibutuhkan sebuah landasan yang mendasari penelitian untuk lebih terarah. Oleh karena itu dibutuhkan kerangka berpikir untuk mengembangkan konsep penelitian lebih lanjut sehingga dapat memperjelas konteks penelitian serta penggunaan teori dalam penelitian. Kerangka berpikir dalam suatu penelitian perlu dikemukakan apabila penelitian tersebut berkenaan dengan fokus penelitian.

Berdasarkan penjelasan di atas, maka tergambar beberapa konsep yang di jadikan sebagai acuan peneliti dalam mengaplikasikan penelitian ini. Kerangka pemikiran di atas akan di terapkan dalam kerangka konseptual sebagai dengan penelitian yang akan di teliti yaitu:

1. Dampak pembangunan bandara terhadap perkembangan sosial ekonomi dilihat dari aspek sosial :
 - a. Peningkatan infrastruktur

Menurut E-Jurnal milik uniko,Ilham (2023): secara teknis merupakan aset fisik yang dirancang dalam sistem, sehingga mampu memberikan pelayanan publik secara menyeluruh. Dengan begitu, infrastruktur masuk kedalam sarana dan prasarana yang tidak terpisahkan satu sama lain. Adanya peningkatan infrastruktur akan berkontribusi pada peningkatan konektivitas, karenanya dapat membuka aksesibilitas antara berbagai lokasi. Misalnya seperti pembangunan jalan, jembatan, atau jalur transportasi yang dapat memperlancar arus barang dan orang. Peningkatan konektivitas dapat mendukung pertumbuhan. Selain itu akses yang lebih baik ke pasar dan sumber daya dapat memicu investasi dan perkembangan industry. Infrastruktur memadai juga dapat menciptakan lapangan pekerjaan baru dan meningkatkan pendapatan masyarakat setempat selama tahap operasional.

b. Peningkatan investasi

Reilly & Brown,CNN Indonesi (2023): adalah kesediaan seseorang untuk mengalokasikan uang dalam nilai tertentu di masa sekarang guna memperoleh penerimaan dikemudian hari yang akan datang. Peningkatan investasi memiliki dampak yang positif pada suatu pertumbuhan dengan melalui beberapa mekanisme yaitu investasi menyediakan modalnya untuk membiayai proyek-proyek infrastruktur, industri, dan bisnis. Dengan adanya modal tersebut usaha dan proyek dapat berkembang, meningkatkan kapasitas produksi, dan menciptakan

lapangan kerja yang nantinya dapat meningkatkan pendapatan masyarakat yang bisa digunakan untuk konsumsi dan investasi lebih lanjut. Selain itu, investasi juga dapat merangsang aktivitas-aktivitas keseluruhan seperti rantai pasokan dari sektor yang terkait, Suplai dan permintaan untuk barang dan jasa yang dapat meningkat. Dengan demikian investasi tidak hanya memberikan dorongan langsung terhadap pengembangan proyek dan usaha, melainkan juga meningkatkan pergerakan di berbagai sektor ekonomi dan meningkatkan produktivitas secara keseluruhan.

c. Peningkatan pariwisata

Menurut Pitana dan Gyati, Rheza Aditya Gradianto (2022): mengatakan bahwa pariwisata adalah kegiatan perpindahan orang untuk sementara waktu ke destinasi di luar tempat tinggal dan tempat bekerjanya dan melaksanakan kegiatan selama di destinasi dan juga penyiapan-penyiapan fasilitas untuk memenuhi kebutuhan mereka. Peningkatan pariwisata memberikan kontribusi yang signifikan pada layanan lokal seperti restoran, toko, untuk menciptakan sirkulasi uang dan mendukung peningkatan pendapatan masyarakat. Selain itu, pariwisata seringkali menciptakan lapangan kerja baru, baik secara langsung di sektor pariwisata maupun di sektor-sektor seperti perhotelan, transportasi, dan kerajinan. Peningkatan lapangan kerja ini dapat memberikan kontribusi positif terhadap tingkat pengangguran dan kesejahteraan ekonomi masyarakat.

d. Peningkatan mobilitas

Peningkatan mobilitas pada infrastruktur merujuk pada usaha untuk meningkatkan pergerakan orang dan barang pada suatu wilayah. Muhammad Bintang Rizky (2023): Mobilitas baik dalam aspek transportasi fisik dalam perbikan jalan, jembatan dan transportasi umum mempermudah pergerakan barang dan orang. Mobilitas menciptakan konektivitas yang lebih baik antar wilayah, memungkinkan perusahaan untuk mengakses pasar yang lebih luas dan berbagai sumber daya. Dengan akses yang lebih mudah ke layanan pasar, maka efisiensi operasional meningkat dan mempercepat proses bisnis. Hal tersebut dapat merangsang pertumbuhan ekonomi dengan meningkatkan produktivitas dan daya saing

Seperti pada penelitian Heppy Susanto (2020) yang berjudul analisis dampak sosial ekonomi dalam pembangunan bandara yongyakarta internasional airport (YIA) di Kabupaten Kulon Progo, adanya pembangunan YIA, terdapat banyaknya lapangan kerja baik di dalam bandara maupun di luar bandara. Terlihat dari aspek ekonominya yakni muncul berbagai kegiatan ekonomi, yaitu hotel, restoran, dan perumahan. Meskipun begitu tidak sedikit dampak negatif dari pembangunan YIA.

2. Dampak pembangunan bandara terhadap perkembangan sosial ekonomi dilihat dari aspek ekonomi :

a. Peningkatan aksesibilitas usaha

Menurut Brown dan Petrello, Simanis (2023): menjelaskan bahwa pengembangan usaha itu didefinisikan sebagai lembaga penghasil barang dan jasa yang diperlukan masyarakat. Peningkatan aksesibilitas usaha melalui perbaikan infrastruktur transportasi memiliki dampak signifikan pada pertumbuhan bisnis. Seperti halnya perbaikan infrastruktur transportasi seperti jalan, memungkinkan perusahaan dapat mengakses pasar yang lebih luas dan efisien. Distribusi lebih lancar, dan biaya logistik dapat berkurang.

b. Peningkatan pendapatan rumah tangga

Welly Nores, Siti Nurjamilah (2021): mengartikan ⁹ pendapatan rumah tangga adalah seluruh penghasilan atau penerimaan berupa uang atau barang dari semua anggota rumah tangga yang diperoleh, baik berupa uang/gaji, pendapatan dari usaha rumah tangga, pendapatan lainnya, dan pendapatan yang berasal dari pemberian pihak lain. Peningkatan pendapatan rumah tangga memiliki dampak yang baik dari segi ekonomi maupun sosial. Meningkatkan pendapatan memberikan masyarakat daya beli yang lebih tinggi, mendorong konsumsi barang dan jasa, yang memberikan peluang bagi sektor-sektor ekonomi yang berorientasi konsumen seperti hotel dan hiburan. Dengan adanya sumber penghasilan rumah tangga memiliki kemampuan untuk memenuhi kebutuhan dasar seperti makanan, tempat tinggal, dan pendidikan.

c. Lapangan pekerjaan

Kholida Qotrunnada (2021): mengatakan kesempatan kerja adalah jumlah lapangan pekerjaan yang tersedia bagi para angkatan kerja yang mencari pekerjaan atau sebuah keadaan yang memperhatikan jumlah lapangan kerja yang masih kosong dan siap untuk diisi bagi para pencari kerja. Peningkatan lapangan pekerjaan dapat mengurangi tingkat pengangguran di suatu wilayah dan meningkatkan pendapatan masyarakat. Selain itu lapangan kerja memberikan kesempatan bagi pengembangan keterampilan dan peningkatan produktivitas tenaga kerja. Melalui pelatihan dan pengalaman kerja, karyawan dapat meningkatkan keterampilan mereka untuk meningkatkan daya saing pasar kerja dan memberikan kontribusi lebih besar pada perkembangan

d. Peningkatan Kesehatan

Menurut Raditiya Firda ,Ragil Setia (2021): akses pelayanan kesehatan dapat di artikan sebagai suatu bentuk pelayanan kesehatan dengan berbagai macam jenis pelayanan yang dapat di jangkau oleh masyarakat. Peningkatan kesehatan memungkinkan individu untuk menjalani hidup dengan lebih nyaman. Peningkatan akses dan pelayanan kesehatan dapat membantu mencegah, mendeteksi, dan mengobati penyakit. Dengan pencegahan tersebut dapat membantu mengurangi beban penyakit serta dapat mengurangi biaya perawatan kesehatan jangka panjang pada kualitas hidup.

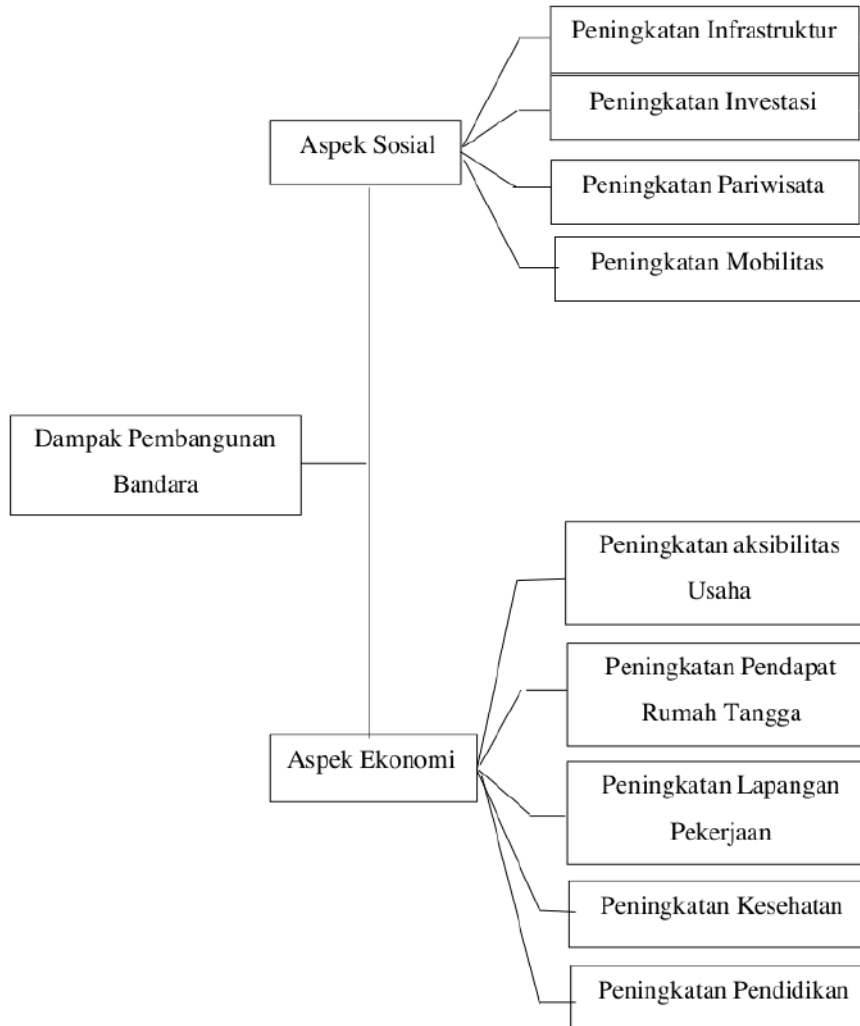
e. Peningkatan Pendidikan

Pendidikan menurut Novrian (2023): adalah kemudahan akses yang diberikan kepada setiap warga masyarakat untuk menggunakan kesempatan memasuki suatu program pendidikan. Peningkatan pendidikan baik pada tingkat individu maupun masyarakat secara keseluruhan dapat meningkatkan kualitas hidup, membuka peluang pekerjaan dan berkontribusi pada kemajuan sosial dan ekonomi. Dengan meningkatkan pendidikan yang lebih tinggi, maka dapat memiliki akses yang lebih baik terhadap pekerjaan.

Seperti pada penelitian Annisa Fitri Nurkholidah (2020) dengan judul ² Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Bandara Internasional Yogyakarta bagi Masyarakat Purworejo, yang dapat meningkatkan ⁸ pola pikir masyarakat terhadap pendidikan seperti perubahan pola pikir masyarakat terhadap pendidikan anak dan meningkatnya kualitas SDM masyarakat.

D. Kerangka konseptual

Berdasarkan kerangka berpikir yang telah diuraikan di atas maka kerangka konseptual yang diajukan adalah sebagai berikut :



Gambar 2.1 Kerangka Konseptual Penelitian Kualitatif

BAB III

METODE PENELITIAN

A. Pendekatan dan Jenis Penelitian

1. Pendekatan Penelitian

Dalam penelitian ini, Peneliti melakukan pendekatan secara kualitatif. Menurut Sugiyono, Fisipol (2020), menyatakan bahwa :

Metode Penelitian kualitatif adalah penelitian yang digunakan untuk menyelidiki, menggambarkan, menjelaskan, menemukan kualitas atau keistimewaan dari pengaruh sosial yang tidak dapat dijelaskan, diukur atau digambarkan melalui pendekatan.

Penelitian ini menggunakan metode Kualitatif dengan menggunakan Pendekatan Deskriptif dimana penelitian ini akan dilaksanakan di Kecamatan Grogol Kabupaten Kediri dan di kawasan Bandara Dhaha Kediri. Pengambilan penelitian ini berdasarkan wilayah yang terdampak oleh Proyek Pembangunan Bandara Dhaha Kediri. Karena banyak masyarakat terdampak adanya peralihan lahannya kini telah di alih fungsikan sebagai lahan Pembangunan Bandara.

Penelitian kualitatif biasanya digunakan untuk menjelaskan dan menganalisis fenomena, sikap kepercayaan dan persepsi seseorang atau kelompok dalam menyikapi sesuatu. Dari penelitian kualitatif ini mengungkap makna sosial ekonomi yang didapatkan dari meneliti fenomena yang ada. Pada penelitian ini fenomena yang diteliti adalah bagaimana perkembangan sosial ekonomi masyarakat dengan adanya pembangunan bandara apakah nantinya ada peningkatan dan

bagaimanakah perolehan pendapatan masyarakat jika adanya pembangunan bandara tersebut. Dalam penelitian ini peneliti akan mengumpulkan informasi mengenai sosial ekonomi di Kecamatan Grogol.

2. Jenis Penelitian

Jenis penelitian yang digunakan adalah studi kasus. Menurut Nawawi, YKW Putra, (2018) mengemukakan bahwa :

Data studi kasus dapat diperoleh dari semua pihak yang bersangkutan, dengan kata lain data dalam studi ini dikumpulkan dari berbagai sumber.

Penelitian ini menggunakan penelitian studi kasus dan pendekatan kualitatif. Adapun alasan penelitian ini menggunakan studi kasus yakni untuk mengetahui mengenai dampak sosial dan ekonomi yang ditimbulkan oleh pembangunan Bandara Dhoho Kediri studi kasus yang ada di Kecamatan Grogol Kabupaten Kediri.

B. Kehadiran Penelitian

Menurut Sugiono, Fitriani Nur (2022) kehadiran penelitian sebagai instrument penelitian sangat pas untuk penelitian kualitatif itu sendiri, karena memiliki ciri-ciri :

1. Peneliti sebagai instrumen dapat bereaksi terhadap segala simulasi dari lingkungan yang harus diperkirakan bermakna atau tidak bagi peneliti.

2. Peneliti sebagai alat dapat menyesuaikan diri terhadap semua aspek keadaan dan dapat mengumpulkan aneka ragam data sekaligus.
3. Tiap situasi merupakan keseluruhan, tidak ada suatu instrument yang dapat menangkap keseluruhan situasi kecuali manusia.
4. Suatu situasi yang melibatkan interaksi manusia, tidak dapat dipahami dengan pengetahuan semata, namun perlu sering merasakannya, mengalaminya berdasarkan pengetahuan kita.
5. Hanya manusia sebagai instrumen dapat mengambil kesimpulan berdasarkan data yang dikumpulkan pada suatu saat dan menggunakan segera sebagai balikan untuk memperoleh penegasan, perubahan, perbaikan atau perolehan.

Kehadiran penelitian dalam penelitian ini berperan sebagai pengumpul dari data-data yang diperoleh di lapangan. Dimana penulis berperan sebagai pengamat yang kehadirannya diketahui sepenuhnya oleh pihak informan atau narasumber, yang sebelumnya sudah melakukan proses perizinan guna penelitian tersebut. Kehadiran peneliti ini digunakan untuk memenuhi data yang diperoleh dari informan di Kecamatan Grogol yang letaknya di Desa Grogol, dengan melihat kondisi di lapangan peneliti¹ melakukan wawancara kepada pihak-pihak yang berkepentingan guna mengetahui bagaimana keadaan sosial ekonomi di Kecamatan Grogol dan memperoleh informasi mengenai dampak yang dirasakan oleh masyarakat di Kecamatan Grogol.

C. Situs Penelitian

Menurut N Fitriani Nur Okpa (2022). Yang dimaksud dengan ¹situs penelitian adalah :

Objek atau tempat dimana peneliti menangkap objek yang akan diteliti.

Dalam penelitian ini yang digunakan sebagai objek penelitian ini adalah Kecamatan Grogol Kabupaten Kediri. Alasan utama peneliti memilih Desa Grogol karena di Desa Grogol tersebut dekat dengan Pembangunan Bandara dan banyak masyarakat yang terdampak oleh Pembangunan Bandara Dhoho Kediri.

D. Tahapan Penelitian

Ada beberapa tahapan dalam suatu penelitian itu sendiri antara lain yaitu :

1. Studi Pendahuluan

Studi Pendahuluan atau *Preliminary Reasearch* adalah tahap awal dalam penelitian. Dalam studi pendahuluan ini seorang peneliti akan mendalami dan menyusunnya secara sistematis. Dari studi pendahuluan ini masalah yang akan diteliti awalnya masih abu-abu, menjadi jelas. Dalam studi lapangan merupakan kegiatan yang dapat mempelajari bagaimana suatu penelitian yang sedang berjalan terkait objek penelitian di Kecamatan Grogol Kota Kediri.

2. Perumusan Masalah

Rumusan msalah merupakan sebuah pertanyaan yang mencari sebuah jawaban lewat pengumpulan data dan peneliti. Perumusan

masalah dapat dihasilkan dari analisis penelitian pada saat terjun di lapangan, maka hasil data tersebut dapat diambil melalui wawancara dengan Kepala Desa dan juga Masyarakat sekitar Kecamatan Grogol. Hasil perumusan masalah ini nanti akan digunakan sebagai tujuan dalam penelitian yang dilakukan.

3. Pengumpulan Data dan Pengolahan Data

Dalam tahap pengumpulan data ini merupakan langkah yang strategis dalam penelitian yang disebabkan karena tujuan utama dari penelitian adalah untuk mendapatkan data, untuk memenuhi standart yang sudah ditetapkan dalam menjawab rumusan permasalahan yang diungkapkan didalam penelitian.

4. Analisis Data

Tahapan ini dilakukan setelah mengumpulkan data-data yang di butuhkan. Peneliti menyusun data-data yang sudah dikumpulkan pada saat melakukan wawancara dengan narasumber di Kecamatan Grogol. Setelah peneliti menyusun dan menganalisis data-data tersebut, maka peneliti akan menjadikan data tersebut menjadi sebuah laporan penelitian.

5. Kesimpulan

Selanjutnya pada tahapan kesimpulan ini peneliti melakukan peninjaun berulang-ulang untuk mengetahui kebenarannya.

6. Saran

Saran merupakan tahapan akhir dalam penelitian, dimana peneliti dapat memberikan anjuran mengenai sesuatu yang nantinya dapat dipertimbangkan.

E. Sumber data dan Teknik Pemilihan Informan

1. Sumber Data

Menurut F Khoerunnisa (2021) Suatu subyek dari mana data tersebut diperoleh. Sumber data diperoleh untuk menunjang terlaksananya penelitian dan sekaligus untuk menjamin keberhasilannya. Sumber data yang di pilih oleh peneliti adalah seseorang atau lebih yang dipilih sebagai narasumber atau informan. Dalam penelitian ini peneliti menggunakan satu sumber data yaitu :

a. Data Primer

Menurut Syafnidawaty (2020) data primer adalah data yang diperoleh langsung oleh peneliti di lapangan melalui informan dengan cara observasi dan wawancara. Dalam penelitian ini yang menjadi sumber data primer penelitian ini adalah sumber data yang diperoleh langsung dari narasumber di Kecamatan Grogol Kabupaten Kediri berupa hasil wawancara.

2. Teknik Pemilihan Informan

Dalam penelitian ini, teknik informan menggunakan teknik *purposive sampling*. Informan dalam penelitian ini adalah orang atau pelaku yang benar-benar memahami dan menguasai masalah, serta terkait langsung dengan masalah yang akan diteliti.

Menurut Sugiono, Fitriani Nur (2022) mendeskripsikan *purposive sampling* sebagai berikut :

purposive sampling merupakan teknik pemilihan sampel sumber data dengan pertimbangan tertentu. Misalnya, orang tersebut merupakan orang yang paling tau mengenai apa yang diharapkan, atau sebagai penguasa yang dapat memudahkan peneliti dalam mengakses obyek yang diteliti.

Dengan menggunakan metode penelitian kualitatif, maka sangat erat kaitannya dengan faktor-faktor kontekstual, jadi dalam hal ini *sampling* dijaring sebanyak mungkin informasi dari berbagai sumber. Teknik informan ini juga digunakan untuk menggali informasi yang menjadi dasar dan rancangan teori-teori yang ditemukan.

Peneliti menggunakan 3 informan, informan tersebut meliputi masyarakat Desa Grogol, Desa Banyakan, Desa Tarokan Desa yang dapat memberikan informasi yang efektif dan relevan dengan tujuan dilakukannya sebagai penelitian. Karena berjalannya suatu penelitian dengan lancar tidak lepas dari peran informan yang mampu memberikan dan bekerja sama dalam pemenuhan data-data yang diperlukan oleh peneliti.

F. Prosedur Pengumpulan data

Menurut Sugiono,Fitriani Nur (2022) definisi Prosedur Pengumpulan Data sebagai berikut :

prosedur pengumpulan data merupakan langkah yang paling startegis dalam penelitian karena tujuan utama dari penelitian adalah mendapatkan data.

Dalam penelitian ini data yang digunakan adalah sebagai berikut :

1. Observasi

Menurut sugiono,Fitriani Nur (2022) observasi adalah sebagaiberikut : “Observasi merupakan suatu proses yang kompleks, suatu proses yang tersusun dari berbagai proses biologis dan psikologis”.

Peneliti melakukan observasi di Kecamatan Grogol untuk mengetahui informasi mngenai dampak adanya pembangunan bandara kediri. dengan mengumpulkan bukti dan sumber data sebanyak mungkin lalu mengidentifikasi dan membandingkan data yang diperoleh peneliti apakah telah sesuai dengan informasi yang sebenarnya.

2. Wawancara

Menurut Sugiono,Fitriani Nur (2022) wawancara adalah sebagai berikut: “Merupakan pertemuan duaorang untuk bertukar informasi dan ide melalui Tanya jawab, sehinga dapat dikonstruksikan makna dalam topik tertentu.”

Peneliti melakukan wawancara kepada narasumber yang mengetahui informasi mengenai bandara kediri guna mengetahui bagaimana keadaan di sekitar bandara kediri dan memperoleh informasi mengenai dampak adanya proyek pembangunan Bandara Dhoho Kediri.

3. Dokumentasi

Menurut Sugiono,Fitriani Nur (2022) ia berpendapat metode dokumentasi sebagai berikut : “Dokumen merupakan catatan peristiwa yang sudah berlalu”.

Peneliti membutuhkan dokumentasi berupa foto Kepala Desa dan Masyarakat yang ada di Desa Grogol. Dokumentasi yang diperoleh akan dikumpulkan untuk tanda bukti telah melakukan penelitian disana.

G. Teknik Analisis Data

Data yang diperoleh dalam penelitian ini berupa data kualitatif, sehingga dalam menganalisis data menggunakan analisis deskriptif kualitatif yaitu mendeskripsikan permasalahan yang yang timbul adanya pembangunan Bandara Dhaha Kediri yang berkaitan dengan dampak yang ditimbulkan.

Menurut Sugiono,Fitriani Nur (2022) mengatakan bahwa analisis data sebagai berikut :

Analisis data merupakan proses mencari dan menyusun secara sistematis data yang diperoleh dari hasil wawancara, catatan lapangan dan dokumentasi dengan cara mengorganisasikan data kedalam kategori atau mengelompokkan, menjabarkan, menyusun pola, memilih mana yang paling penting dan yang akan dipelajari dan membuat kesimpulan sehingga mudah dipahami oleh diri sendiri maupun orang lain.

Prosedur analisis data dalam penelitian ini memiliki beberapa tahapan antara lain

1. Pengumpulan Data

Pengumpulan data di lapangan tentu berkaitan dengan teknik penggalan data, sumber data utama dicatat melalui catatan tertulis atau rekaman video/audio, dan pengambilan foto. Catatan lapangan sangat perlu untuk digunakan dalam pengumpulan data selama di lapangan.

2. Reduksi Data

Reduksi data adalah proses pengolahan data yang telah didapatkan dari hasil observasi atau penelitian. Dimana data yang sudah terkumpul dan terekam saat melakukan penelitian di lapangan, selanjutnya dirangkum dan diseleksi untuk menemukan data-data pokok yang sesuai dengan kebutuhan.

3. Penyajian Data Dan Penarikan Kesimpulan

Selanjutnya penyajian data yang memiliki kegiatan pada saat sekumpulan data disusun secara sistematis dan mudah dipahami, sehingga dapat memberikan kesimpulan. Dalam penarikan kesimpulan ini merupakan tahap akhir dalam penelitian yang

nantinya kesimpulan-kesimpulan itu diverifikasi selama penelitian berlangsung.

1 **H. Uji Keabsahan Temuan**

Uji keabsahan temuan merupakan suatu pembuktian bahwa apa yang telah dialami dan diperoleh peneliti telah sesuai dengan apa yang sesungguhnya ada. Untuk mengetahui keabsahan data peneliti menggunakan teknik triangulasi.

Triangulasi merupakan teknik pengumpulan data yang bersifat rinci atau gabungan dari berbagai teknik pengumpulan data dan sumber data yang diperoleh. Triangulasi bertujuan untuk mencari kebenaran tentang beberapa fenomena, tetapi lebih pada tingkat pemahaman peneliti terhadap apa yang lebih ditemukan.

Menurut Sugiono, Fitriani Nur (2022) mengatakan bahwa Triangulasi sebagai berikut : “Triangulasi merupakan teknik pengumpulan data yang bersifat gabungan dari berbagai teknik pengumpulan data dan sumber yang telah ada”.

Ada banyak cara dalam uji keabsahan temuan namun dalam penelitian ini peneliti menggunakan satu cara triangulasi sebagai berikut :

1) Triangulasi Sumber

Triangulasi dengan sumber berarti membandingkan dan mengecek balik derajat kepercayaan suatu informasi yang diperoleh melalui waktu dan alat yang berbeda dalam penelitian kualitatif. Jadi dalam penelitian ini, di Kecamatan Grogol data yang diperoleh dari berbagai sumber tersebut. Dan dilanjutkan dengan menganalisis dan membandingkan dari temuan-temuan data yang sudah didapatkan peneliti.

Menurut Sugiono,Fitriani Nur (2022) berpendapat bahwa Triangulasi sumber dapat dilakukan dengan cara sebagai berikut :

1. Melakukan perbandingan dari data hasil wawancara dengan data hasil pengamatan.
2. Melakukan perbandingan melalui apa yang dilakukan informan secara pribadi dengan apa yang disampaikan informan di depan umum.
3. Melakukan perbandingan antara hasil wawancara dengan isi dokumen yang saling berhubungan.

Sehingga dapat disimpulkan bahwa teknik triangulasi data ini bertujuan untuk mengecek kebenaran data dan membandingkan dengan data yang diperoleh dari sumber data lainnya.

BAB IV

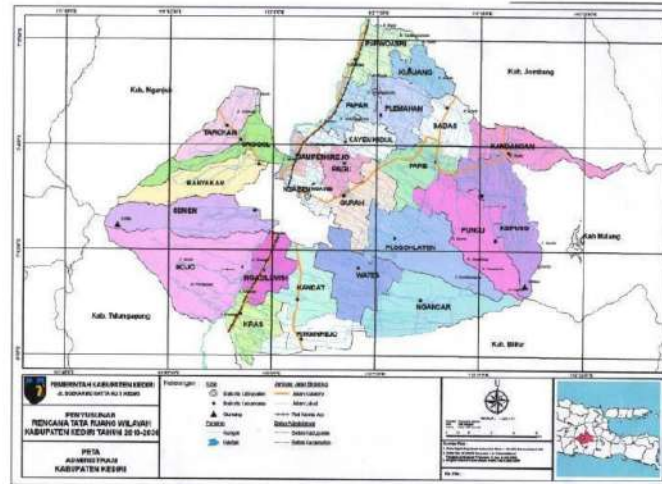
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Situs Penelitian

Kecamatan Grogol yang lebih fokusnya di Desa Grogol jalan Kalimantan yang menjadi tempat penelitian ini. Kecamatan Grogol Kabupaten Kediri terletak di barat daya Ibu kota Kabupaten dengan luas wilayah Kecamatan Grogol sendiri sebesar 34,82 km dan memiliki jumlah penduduk 8,259 jiwa yang terdiri dari 9 desa. Topografinya terdiri dari dataran tinggi atau perbukitan yang meliputi desa Kalipang dan Grogol dan dataran rendah dengan sawah pengairan, tadah hujan dan pengairan bawah tanah meliputi Desa Bakalan, Desa Sonorejo, Desa Cerme, Desa wonoasri, Desa Datengan, Desa Sumberejo, Desa Gambyok, Desa Grogol, Desa Kalipang. Kecamatan Grogol Desa Grogol Jalan Kalimantan merupakan salah satu desa yang terkena dampak pembangunan bandara Kediri dengan lahannya yang cukup luas.

1. Geografi

Peta Kecamatan Grogol



Gambar 4.1

Sumber : ¹⁰ Peta Administrasi Kota Kediri (RTRW Kabupaten Kediri 2010-2030)

⁶ Kecamatan Grogol Kabupaten Kediri terletak di barat daya ibu Kota Kabupaten dengan luas wilayah 34,82 km yang terdiri dari 9 Desa. Dari 9 Desa tersebut terdapat 37 Dusun, dan 87 Rusun ⁶ Warga dan 259 Rusun Tetangga. 110 aparatur pemerintah Desa dengan di lalui jalur lalulintas antar provinsi memudahkan akses perkembangan ekonomi lebih cepat dan mudah dikenal banyak orang terkait hasil produk yang dihasilkan. Berdasarkan pola penggunaan lahan wilayah Kecamatan Grogol terdiri tanah sawah seluas 1.268,24 Ha, tanah kering seluas 653.15 Ha Bangunan dan pckarangan 696.19 Ha, Hutan Negara 500 Ha, dengan luas wilayah 34,82 Km terdiri dari ⁶ 9 desa. Kondisi tersebut

menggambarkan sifat wilayah yang agraris dengan adanya aliran sungai ngleyangan dan sungai kalikandang.

Hasil pertanian padi dan palawijo dengan prosdud padi sebanyak 14.176,06 sedangkan tanaman jagung 12.177,0 ton dan hasil perkebunan, kehutanan serta produk unggulan manga podang yang terbesar di seluruh wilayah Kecamatan Grogol, dari data UMKM yang ada sejumlah 150 kelompok industri rumah dengan berbagai macam produk yang di hasilkan sebagai upaya untuk mempercepat perekonomian rakyat lebih berkembang dengan penyebaran di 9 desa.

Desa Grogol, Kabupaten Kediri merupakan salah satu desa berbasis pertanian yang mengindikasi pengembangan dan pembangunan yang berfokus pada sektor pertanian. Desa Grogol Kabupaten Kediri memiliki kondisi pertanian sangat subur dengan berbagai variasi tanaman yang dapat dipanen dalam berbagai musim. Berdasarkan peningkatan jumlah penduduk dan pertumbuhan ekonomi, kondisi sektor pertanian dari tahun ke tahun mulai terancam Prayitno & Subagiyo, Fina Puspitawati (2022).

Perkembangan sektor proyek pembangunan bandara merupakan sektor yang menjadi penyebab terancamnya sektor pertanian yang lahannya kini menjadi berkurang. Alih fungsi lahan pertanian yang mengakibatkan penyusutan lahan pertanian. Maka hal ini, menggambarkan bahwa alih fungsi lahan dapat memberikan dampak buruk terhadap petani di Kecamatan Grogol Kabupaten Kediri. Namun

dengan adanya peralihan lahan tersebut juga terdapat dampak yang positif nantinya yang dapat di kembangkan oleh masyarakat Desa Grogol, seperti mengembangkan usaha penginapan, toko, rumah makan serta lainnya.

B. Deskripsi Data

1. Dampak Pembangunan Bandara Terhadap Parkembangan Sosial

Keberadaan Bandara Dhoho Kediri dapat meningkatkan aksesibilitas seiring dengan pembangunan infrastruktur untuk menunjukkan keberadaan bandara. Hal tersebut berakibat pada bertambahnya kegiatan sosial di daerah sekitar bandara Kediri.

Secara umum masyarakat Kecamatan Grogol banyak yang mengalami perubahan kondisi sosial yang ditinjau dari beberapa aspek. Adapun aspek sosial yang diamati meliputi peningkatan infrastruktur, peningkatan investasi, peningkatan pariwisata, dan peningkatan mobilitas yang dapat membawa dampak positif di sekitar bandara.

Dengan adanya Bandara Dhaha Kediri dapat memberikan perubahan kondisi bagi masyarakat Kesa Grogol, hal ini secara umum keadaan sosial masyarakat dapat dikatakan pendapatannya menengah kebawah. Mayoritas mata pencaharian masyarakat Desa Grogol adalah dari sektor pertanian.

“Dalam sebuah pembangunan pastinya ada dampak positifnya, dilihat dari adanya proyek pembangunan bandara ini dapat menggerakkan lapangan pekerjaan baru dan dapat mengurangi tingkat pengangguran di Kabupaten Kediri, bandara ini juga dapat menggerakkan orang maupun barang yang dapat mendukung sektor-sektor lainnya seperti pariwisata dan juga mobilitas”

Pembangunan suatu proyek hendaknya memiliki rancangan yang matang akan sebuah konsep yang akan dilaksanakannya. Dilihat dari hasil wawancara bapak Suparyono bahwa Pembangunan Bandara Dhaha Kediri ini pastinya memiliki dampak positif dan negatif. Dampak positif yang bisa di lihat dari adanya pembangunan Bandara Dhaha Kediri adalah dapat meningkatkan dalam ketersediaan dan kualitas infrastruktur di wilayah Kecamatan Grogol, Dampak positif tersebut dapat meningkatkan indikator-indikator lainnya seperti adanya peningkatan infrastruktur, membuka lapangan pekerjaan bagi masyarakat pengangguran, dapat membuka usaha baru yang nantinya akan menambah penghasilan bagi masyarakat di sekitarnya, mengembangkan Usaha Mikro, Kecil, dan Menengah (UMKM).

Dengan adanya penyediaan jalur transportasi yang langsung terhubung dari berbagai wilayah ke Bandara, masyarakat dapat mengakses Bandara dengan lebih mudah dan cepat, dengan demikian memastikan integrasi dan efisiensi dalam sistem transportasi umum dapat memberikan solusi yang efektif untuk mengurangi jarak tempuh antara masyarakat dan Bandara. Selain dari dampak positif dengan adanya pembangunan Bandara Dhaha Kediri juga memiliki dampak negatif seperti, penggusuran lahan atau bangunan warga sekitar secara paksa, populasi udara yang semakin buruk, tingkat kebisingan yang dapat mengganggu aktivitas masyarakat sekitar, pepohonan yang di tebangi yang akan mengakibatkan sering terjadi banjir.

Lingkungan merupakan salah satu faktor dampak negatif yang dirasakan oleh masyarakat sekitar, ketika lingkungan itu rusak maka masyarakat akan mengalami perubahan pola hidup baik itu ekonomi, kesehatan, sikologi, maupun sosial bahkan akan mengakibatkan sebuah kematian apabila lingkungan disekitarnya sudah rusak. Hal ini bisa kita lihat dari proyek pembangunan bandara kediri, menurut wawancara dengan bapak Suparyono terkait tingkat kebisingan dan polusi udara, kebisingan dan polusi udara di sebabkan adanya aktivitas proyek pembangunan bandara sehingga menimbulkan polusi yang dapat mengganggu aktivitas masyarakat sekitar Kecamatan Grogol.

“Dari tingkat kebisingan dan polusi udara cenderung tinggi karena adanya aktivitas alat berat dan *dump truck* sehingga dapat menyebabkan peningkatan polusi udara, langkah-langkah terkait kebisingan semua alat berat tidak boleh beroperasi sekitar jam 12 keatas, begitupun untuk penanggulangan polusi udara, setiap 1 atau 2 jam sekali atas jalan harus di siram memakai *truck water tank* agar tingkat polusi udara tidak terlalu berlebihan, namun masyarakat juga mendapatkan kompensasi uang kebisingan sebesar 300.000 per bulannya”

Berdasarkan paparan bapak Suparyono, perusahaan ditempat pembangunan bandara terjadi masih sangat massif, tidak mempertimbangkan nantinya akan berdampak lingkungan maupun masyarakat lainnya. Namun dalam penjelasannya masih adanya penanggulangan mengenai tingkat kebisingan dan juga polusi udara di sekitar wilayah masyarakat. Karena di sekitar wilayah masyarakat masih termasuk wilayah perbukitan. Yang seharusnya wilayah tidak dibangun proyek sebesar itu, yang memakan lahan besar-besaran.

Dampak positif adanya pemabangunan bandara di Kediri, Menurut bapak suparyono adanya bandara baru ini telah mendorong peningkatan investasi dalam sektor-sektor tertentu di di sekitar wilayah Kediri.

“Adanya pembangunan bandara ini nantinya dapat mendorong investasi dalam sektor-sektor terkait pariwisata, transportasi, dan *infrastruktur* yang nantinya dapat menciptakan peluang bisnis baru yang dapat menarik para investor untuk berkontribusi pada pengembangan sektor-sektor tersebut”

Berdasarkan wawancara peneliti dengan bapak Suparyono memberikan sebuah penjelasan bahwa adanya pembangunan bandra di Kediri ini memiliki dampak positif yang nantinya dapat mendorong para investasi di sektor-sektor tertentu dapat menciptakan peluang bisnis yang nantinya para investor tertarik untuk berkontribusi pada perkembangan di sektor tertentu.

Sejak dibangunnya bandara di Kediri, menurut bapak Suparyono mengenai perkembangan di sektor pariwisata di wilayah ini terdapat perubahan dalam sektor pariwisata yang kini menjadi sangat ramai pengunjung.

“Untuk sekarang ini sudah bisa dilihat, pengunjung sudah banyak yang berdatangan semenjak pembangunan bandara ini sudah hampir jadi, untuk lebih lanjutnya kita tunggu perkembangan wisatawan kedepannya seperti apa”

Berdasarkan wawancara peneliti dengan bapak Suparyono memberikan sebuah penjelasan bahwa terdapat pengunjung yang

berdatangan di Kecamatan Grogol untuk melihat bangunan bandarayang sudah jadi. Dengan banyaknya pengunjung yang berdatangan terdapat perubahan dalam kebiasaan perjalanan masyarakat, seperti peningkatan penggunaan transportasi umum atau berbagai kendaraan di sekitarnya.

“Saat ini memang ada perubahan, dulu sebelum adanya bandara perjalanan di sekitar masih tidak terlalu ramai kalau saat ini sesudah adanya pembangunan bandara sepanjang perjalanan semakin ramai dengan adanya pengunjung yang berdatangan ingin melihat bangunan Bandara Dhoho Kediri seperti apa, di tambah lagi transportasi lainnya seperti kendaraan pengunjung dan kendaraan angkutan yang ada di bandara terkadang dapat menimbulkan kemacetan”

Dari wawancara yang telah dilakukan oleh peneliti dengan bapak Suparyono bahwa dampak sosial yang ditimbulkan oleh pembangunan Bandara Dhoho Kediri dapat menimbulkan dampak positif dan dampak negatif. Dari dampak positifnya terdapat peningkatan yang tidak begitu signifikan, peningkatan tersebut dapat berkembang secara bertahap tidak bisa secara langsung.

2. Dampak Pembangunan Bandara Terhadap Perkembangan Ekonomi

Pendapatan utama masyarakat Desa Grogol² berasal dari sektor pertanian baik itu ada yang petani maupun ada yang menjadi buruh tani. Dalam hal ini keadaan ekonominya dikategorikan menengah kebawah yang dilihat dari hasil pendapatannya yang dilihat dari hasil sektor pertanian.

Sebelum adanya proyek pembangunan Bandara Dhoho Kediri mayoritas masyarakat hanya mengandalkan pendapatannya hanya dibidang pertanian, namun sekarang setelah ada pembangunan Bandara Dhoho Kediri lahan-lahan pertanian penduduk banyak yang tergusur. Hal inilah yang memaksa sebagian masyarakat beralih profesi dibidang lain seperti kuliner, transportasi, penginapan, dan kos-kosan. Selain itu masyarakat yang merasa tidak memiliki kemampuan dibidang usaha memutuskan untuk tetap menjadi petani dengan menyewa lahan diluar Desa Grogol yang digunakan baik untuk bertani maupun untuk usaha.

Proyek pembangunan Bandara Kediri ini berdampak pada mata pencaharian masyarakat Kecamatan Grogol, banyak masyarakat Desa Grogol yang beralih profesi dari petani menjadi wirausaha. Hal ini sejalan dengan yang disampaikan kepada Kepala Desa Grogol dan juga masyarakat bahwa.

“Kalau warga yang lingkungan sini yang rumahnya tidak terdampak tapi lahan pertaniannya tergusur sehingga banyak yang beralih jadi usaha warung makanan dan kos-kosan sehingga pendapatannya meningkat. Sedangkan warga yang rumahnya terdampak mereka lebih memilih membeli lahan untuk membangun rumah di luar Desa Grogol dan ada juga yang masih di dalam Desa Grogol”

Berdasarkan paparan yang disampaikan oleh bapak Suparyono bahwa adanya perubahan profesi pada masyarakat di sekitar Kecamatan Grogol, karena lahan dan bangunannya terdampak proyek Pembangunan bandara Kediri. Berdasarkan hasil penjualan lahan dan juga bangunan sebagian masyarakat mengembangkan atau membangun usaha yang

dimiliki oleh beberapa masyarakat yang nantinya dapat berdampak pada penyerapan tenaga kerja.

Peningkatan pendapatan rumah tangga memang sangatlah penting apalagi di era yang sekarang ini di wilayah kecamatan Grogol terdapat pembangunan bandara yang dapat meningkatkan pendapatan masyarakat di sekitar bandara. Dari pemerintah setempat apakah terdapat implementasi dalam kebijakan atau program khusus untuk meningkatkan pendapatan rumah tangga sehubungan dengan pembangunan bandara di Kediri.

“Sementara ini masih belum ada mbak, namun kebanyakan masyarakat disini berinisiatif sendiri membuka usaha untuk menambah pendapatan rumah tangga mereka”

Berdasarkan penelitian dari hasil wawancara dengan ibu Susik bahwa beliau tidak mengetahui adanya kebijakan dari pemerintah mengenai program khusus dalam meningkatkan pendapatan rumah tangga sehubungan dengan hal tersebut adanya pembangunan bandara ini kebanyakan dari masyarakat sekitar membangun usahanya sendiri.

Dari adanya pembangunan bandara ini memungkinkan apakah terdapat akses layanan kepada masyarakat yang lebih baik ke peluang pendapatan tambahan atau bisnis baru sebagai hasil dari pembangunan bandara di Kediri ini.

“Pastinya mendapatkan mbak, kami sedang mengusahakan yang terbaik untuk masyarakat sekitar Kecamatan Grogol ini untuk bisa memiliki akses terutama dalam pekerjaan yang nantinya dapat menambah penghasilan mereka”

Berdasarkan penelitian dari hasil awawancara dengan bapak Suparyono adanya proyek pembangunan Bandara Dhoho Kediri menciptakan potensi yang cukup bagus bagi masyarakat Kecamatan Grogol. ² Tingginya potensi usaha yang berdampak pada terciptanya lapangan pekerjaan baru. Hal ini sejalan dengan yang di sampaikan oleh Kepala Desa Grogol.

“Adanya proyek bandara ini memang dapat menyerap tenaga kerja baru dan banyak juga masyarakat yang bekerja disana, namun pekerja di sana tidak hanya dari daerah Kecamatan Grogol saja melainkan ada juga dari luar”

Dari hasil wawancara dengan bapak Suparyono bahwa adanya proyek pembangunan bandar di Kecamatan Grogol ini dapat memberikan pasokan lapangan pekerjaan untuk masyarakat sekitar dan juga adanya peningkatan lapangan pekerjaan tersebut dapat berkurangnya tingkat penanggura yang ada di Kcamatan Kediri terutama di wilayah Kecamatan Grogol.

Adanya akses layanan kepada masyarakat dalam tingkat pendidikan dan pelatihan yang diperlukan untuk menciptakan dan mengelola usaha mereka. Dengan memastikan akses ini, masyarakat dapat lebih memanfaatkan peluang ekonomi dan dapat meningkatkan kesejahteraan mereka. Adanya akses tersebut apakah terdapat program pelatihan atau pengembangan keterampilan dari pemerintah atau pihak yang terkait untuk mendukung lapangan pekerjaan yang baru muncul. Hasil wawancara peneliti dengan bapak suparyono selaku Kepala desa di Desa Grogol yang mengetahui informasi di sekitar Bandara Dhoho Kediri.

“Ada mbak, program pelatihan seperti penyediaan paket program pendidikan pekerjaan yang nantinya dibutuhkan oleh bandara termasuk juga pelatihan-pelatihan security/satpam”

Dari kesimpulan wawancara dari bapak suparyono di atas terdapat masyarakat yang terpilih untuk mengikuti program pendidikan dan juga pelatihan, namun proses tersebut akan diseleksi oleh pihak yang berkepentingan dalam pelaksanaan pelatihan tersebut.

Selanjutnya peneliti bertanya lebih lanjut peneliti menanyakan Apakah terdapat program kesehatan masyarakat yang di implementasikan oleh pemerintah setempat sebagai respon terhadap perkembangan bandara.

“Ada, seperti polindes yang saat ini di bangun lebih bagus lagi di wilayah Tarokan”

Berdasarkan penjelasan dari hasil wawancara dengan bapak Suparyono bahwa adanya fasilitas perbaikan gedung seperti polindes yang nantinya masyarakat dapat merasakan fasilitas bangunan tersebut sebagai respon kepedulian dari pembangunan bandara terhadap masyarakat sekitar Kecamatan Grogol. Adapun hasil kepedulian dari pembangunan bandara telah mendorong pembangunan fasilitas pendidikan yang sudah di bangun sebelumnya.

“Ada sebagian sarana pendidikan di bangun lebih bagus lagi, sekarang ini sekolahan tersebut dipindah dan di beri nama SMP 3 Grogol dan juga ada bangunan baru seperti BPK ASN atau di sebut dengan (Balai Pengembangan Kompetensi Aparatur Sipil Negara)”

Dari hasil wawancara peneliti dengan bapak Suparyono mengenai bahwa adanya perbaikan fasilitas pendidikan dan juga kesehatan sebagai respon dari pembangunan bandara. Pembangunan Bandara Kediri ini juga membuka pelatihan atau pendidikan tenaga kerja yang nantinya dibutuhkan pada saat Bandara Dhoho Kediri sudah siap untuk beroperasi

C. Interpretasi dan Pembahasan

Dilihat dari hasil penelitian dapat dikatakan bahwa pembangunan Bandara Dhaha Kediri di Kecamatan Grogol melakukan sosialisasi, tapi tidak dengan semua masyarakat yang terkait lahan dan bangunannya yang

terdampak proyek pembangunan bandara. Namun dalam sosialisasi tersebut hanya orang berkepentingan saja yang mengikuti sosialisasi. Dari beberapa desa tidak mengetahui adanya perencanaan pembangunan bandara disekitar Kecamatan Grogol. Akibatnya terlalu banyak makelar tanah yang mengambil keuntungan dengan cara membeli harga tanah dibawah perjanjian dari PT.SDHI. Adapun harapan masyarakat Kecamatan Grogol mengenai pembangunan bandara ini dapat memberikan manfaat bagi mereka untuk mendapatkan peluang pekerjaan dan juga peluang untuk usaha agar masyarakat di sekitar bandara dapat meningkatkan penghasilan mereka.

Dilihat dalam penelitian ini dapat disimpulkan bahwa pembangunan bandara ini dapat meningkatkan sosial ekonomi di Kecamatan Grogol. Dengan meningkatnya sosial ekonomi di Kecamatan Grogol, masyarakat merasa harus mempersiapkan perubahan lingkungan dan juga mata pencaharian mereka setelah bandara ini benar-benar selesai di bangun. Terdapat beberapa masyarakat yang antusias menyambut pembangunan bandara dengan membuka usaha di sekitar bandara seperti halnya membuka warung. Dari hasil wawancara, masyarakat menyatakan bahwa ingin membuka usaha, mengingat di daerah tersebut akan dilalui banyak pengguna transportasi udara yang berasal dari berbagai daerah lain.

Dalam adanya pembangunan ini masyarakat cenderung tidak mengandalkan Pemerintah maupun Kepala Desa dalam perubahan mata pencaharian mereka, pada saat dilakukan wawancara oleh peneliti

masyarakat menyatakan jika harus mengalami perubahan mata pencaharian maka masyarakat akan beradaptasi dengan lingkungan barunya secara mandiri. Demikian pula pada saat masyarakat mengalami pembebasan lahan dan juga bangunan masyarakat mengalami kebingungan, karena tidak ada arahan atau dorongan kepada pemerintah atau Kepala Desa mengenai tahapan apa saja yang akan di lalui bagi masyarakat yang lahannya terdampak pembangunan bandara.

Terdapat beberapa masyarakat yang mana adanya pembangunan bandara ini masyarakat merasa ragu-ragu, karenanya ketersediaan modal untuk membuka lapangan pekerjaan yang menjadi faktor utama. Berikut beberapa kendala yang disebabkan oleh pembangunan bandara Kediri :

1. Kurangnya informasi yang di ketahui oleh masyarakat Kecamatan Grogol mengenai pembangunan bandara Kediri
2. Kurangnya pelayanan kesehatan di Kecamatan Grogol
3. Kurangnya pengamatan dampak polusi dan kebisingan di sekitar bandara
4. Kurangnya apresiasi Kepala Desa, RT/RW dalam membantu masyarakat yang lahannya terdampak pembangunan bandara
5. Tidak adanya uang kompensasi dampak polusi seperti dulu.

Adapun rencana pembangunan bandara nantinya akan memiliki dampak yang besar dalam masyarakat. Dampak tersebut dapat berupa fisik maupun sosial. Secara khusus adanya rencana pembangunan bandara ini memberika dampak yang signifikan terhadap perubahan harga lahan di beberapa desa di Kecamatan Grogol.

Berdasarkan informasi yang di peroleh oleh peneliti dari narasumber⁵ harga lahan yang dibeli oleh pihak pemrakarsa bisa mencapai 80 % harga yang bisa di kasihkan ke masyarakat yang lahannya terdampak pembangunan bandara.

Menurunnya harga tanah yang terdiri dari beberapa desa disebabkan karena pihak pembeli yang menawarkan haraga yang sangat rendah. Memng ada penawaran penjualan tanah⁵ namun itu hanya sebagian kecil, karena pembebasan lahan tersebut cenderung tertutup. Rencana pembangunan bandara Kediri ini⁵ menimbulkan respon yang beragam dari masyarakat. Respon tersebut meliputi sikap, dan perilaku masyarakat terhadap rencana pembangunan bandara.

Pembangunan infrastruktur yang di rencanakan⁵ pemerintah salah satunya bandara udara di Kabupaten Kediri ini sangat memerlukan banyak lahan, dan nantinya akan mempengaruhi kualitas lingkungan. Maka dari kegiatan pembangunan⁵ harus memperhatikan daya dukung dan daya tampung lingkungan hidup serta menjamin keberlanjutan kelestarian lingkungan hidup dan bersifat menguntungkan dari segala pihak terutama padamasyarakat sekitar bandara. Karena dari berbagai aktivitas pembangunan setiap warga negara memiliki hak untuk terlibat aktif. Bila apresiasi dan pendapat dari masyarakat tersalurkan dengan baik dapat meminimalisir terjadinya konflik sehingga proses pembangunan dapat berjalan dengan lancar. Respon masyarakat yang cenderung cukup baik menunjukkan pembangunan bahwa pembangunan bandar udara di Kabupaten Kediri dapat diterima oleh masyarakat sekitar dan sangat sedikit masyarakat yang responnya kurang baik.

**Perbandingan Hasil Wawancara Informan Mengenai Dampak Pembangunan
Bandara Kediri Di Sekitar Kecamatan Grogol**

Tabel 4.1

Perbandingan Hasil Wawancara Oleh Narasumber

No.	Pertanyaan	Informan		Sesuai	Tidak Sesuai
		Informan 1	Informan 2		
1.	Apakah anda melihat adanya dampak positif dalam pertumbuhan ekonomi lokal sejak adanya pembangunan bandara dan peningkatan infrastruktur di sekitar ?	Ya ada, peningkatan mengenai konektivitas yang nantinya dapat memudahkan pergerakan barang dan orang serta nantinya juga dapat menggerakkan lapangan pekerjaan langsung.	Ya ada, dilihat dari adanya pembangunan bandara ini dapat meningkatkan dampak yang positif, sekarang ini pun sudah bisa dilihat dampak positifnya. Di sekitar bandara ini nantinya dapat memudahkan pergerakan orang yang nantinya dapat mendukung pada sektor wisatawan, serta dapat meningkatkan lapangan pekerjaan.	✓	
2.	Bagaimana tingkat kebisingan dan polusi udara di sekitar bandara, serta langkah-langkah apa yang diambil untuk mengatasinya ?	Dari tingkat kebisingan dan juga polusi udara cenderung tinggi karena adanya aktivitas alat berat dan dump truck sehingga dapat menyebabkan peningkatan polusi udara, langkah-langkah yang	Tingkat kebisingannya memang sangat keras, sehingga mengganggu aktivitas penduduk di sekitar sini mengalami perubahan hidup. Untuk langkah-langkahnya	✓	

No.	Pertanyaan	Informan		Sesuai	Tidak Sesuai
		Informan 1	Informan 2		
		terkait kebisingan, semua alat berat tidak boleh beroperasi sekitar jam 12 keatas, begitupun untuk penanggulangan polusi udara, setiap 1 atau 2 jam sekali atas jalan harus disiram memakai truck water tank agar tingkat polusi udara tidak terlalu berlebihan, namun masyarakat juga mendapatkan kompensasi uang kebisingan sebesar 300.000 per bulan.	pastinya terdapat pemantauan terus-menerus terhadap tingkat kebisingan dan kualitas udara di sekitar bandara.		
3.	Menurut anda, Apakah adanya bandara baru telah mendorong peningkatan investasi dalam sektor-sektor tertentu di kediri ?	Adanya pembangunan bandara ini nantinya dapat mendorong investasi dalam sektor-sektor terkait pariwisata, transportasi, dan infrastruktur yang nantinya dapat menciptakan peluang bisni baru yang dapat menarik para investor untuk berkontribusi pada pengembangan sektor-sektor tersebut.	Kalau mngenai investasi dalam sektor-sektor tertentu mungkin ada mbak, tetapi untuk investasi dalam pengembangan usaha bagi masyarakat sekarang ini tidak ada.		✓
4.	Sejak dibangunnya bandara di kediri, bagaimana menurut anda mengenai perkembangan sektor pariwisata di wilayah ini ?	Untuk sekarang ini sudah bisa dilihat pengunjung sudah banyak yang berdatangan sejak	Untuk saat ini sudah banyak mbak, apalagi untuk sekarang ini bandaranya sudah	✓	

No.	Pertanyaan	Informan		Sesuai	Tidak Sesuai
		Informan 1	Informan 2		
		pembangunan bandara ini sudah hamper jadi, untuk lebih lanjutnya kita tunggu perkembangan wisatawan kedepannya seperti pa	mau jadi, kalau sebelumya belum begitu ada pengunjung datang masih sepi sekali cuman hanya ada orang-orang proyek saja.		
5.	Apakah adanya pembangunan bandara akan berdampak pada mata pencaharian masyarakat di sekitar bandara ?	Kalau warga yang lingkungan sini yang rumahnya atau lahan pertaniannya tergesur, sekarang banyak yang beralih jadi warung makanan dan kos-kisan sehingga pendapatannya bisa meningkat. Sedangkan warga yang rumahnya terdampak mereka lebih memilih membeli lahan untuk membangun rumah di luar desa Grogol da nada juga yang masih di dalam Desa Grogol.	Kalau untuk masyarakat disini yang rumahnya atau lahannya terdampak oleh bandara ya lumayan banyak, sehingga masyarakat disini mau tidak mau harus meninggalkan lahan atau rumahnya yang tergesur. Banyak orang yang pindah dan membuka usaha sendiri, ada juga yang masih berada di Des Grogol da nada juga yang mmbuka usaha diluar desa Grogol.	✓	
6.	Apakah masyarakat lokal memiliki akses yang lebih baik ke peluang pendapatan tambahan atau bisnis baru sebagai hasil dari pembangunan bandara ?	Pastinya mendapatkan mbak, kami sedang mengusahakan yang terbaik untuk masyarakat sekitar Kecamatan Grogol ini untuk bisa memiliki akses terutama dalam	Sementra ini saya masih kurang tau adanya peluang usaha baru disekitar sini, namun kebanyakan masyarakat disini mendirikan usahanya sendiri.		✓

No.	Pertanyaan	Informan		Sesuai	Tidak Sesuai
		Informan 1	Informan 2		
		pekerjaan dan juga usaha yang nantinya dapat menambah penghasilan mereka.			
7.	Apakah adanya bandara baru telah menciptakan peluang pekerjaan baru di sektor-sektor tertentu ?	Adanya proyek bandara ini memang dapat menyerap tenaga kerja baru dan banyak juga masyarakat bekerja di sana, namun pekerja disana tidak hanya dari daerah Kecamatan Grogol saja tapi ada juga dari luar	Kalau peluang pekerjaan di bandara ini memang sangat banyak namun tidak mudah untuk masuk kerja di dalam bandara ini.	✓	
8.	Apakah terdapat prongram pelatihan atau pengembangan keterampilan dari pemerintah atau pihak yang terkait untuk mendukung lapangan pekerjaan yang baru muncul ?	Ada mbak, prongram pelatihan seperti penyediaan paket prongram pendidikan pekerjaan yang nantinya dibutuhkan oleh bandara termasuk juga pelatihan-pelatihan <i>security</i> /satpam	Mengenai prongram pelatihan setau saya ada mbak, seperti pelatihan <i>security</i> .	✓	
9.	Apakah terdapat prongram kesehatan masyarakat yang di implementasikan oleh pemerintah setempat sebagai respon terhadap perkembangan bandara ?	Ada, seperti polindes yang saat ini dibangun lebih bagus lagi di wilayah Tarokan.	Tidak ada, prongram mupun arahan untuk kesehatan bagi masyarakat disekitar sini mbak.		✓
10.	Apakah pembangunan bnadra telah mendorong pengembangan atau perbaikan fasilitas pendidikan yang sudah ada ?	Ada sebagian sarana pendidikan di bangun lebih bagus lagi, sekaran ini sekolahan tersebut di pindah	Ada mbak, sekarang ini sekolahannya di pindah dan di bangun lagi	✓	

No.	Pertanyaan	Informan		Sesuai	Tidak Sesuai
		Informan 1	Informan 2		
		dan diberi nama SMP 3 Grogol dan juga ada bangunan baru seperti BPK ASN atau disebut dengan (Balai Pengembangan Kompetensi Aparatur Sipil Negara)	namnaya segarang itu SMP 3 Grogol.		

Trianggulasi adalah pendekatan yang dilakukan peneliti untuk menemukan lebih banyak Perspektif terkait data yang ditemukan.pada penelitian ini peneliti menggunakan 1 trianggulasi yaitu trianggulasi sumber.

a. Trianggulasi Sumber

Trianggulasi sumber adalah suatu langkah pengecekan data yang telah diperoleh melalui berbagai sumber. Peneliti menggunakan 2 informan untuk melihat kebenarannya.

D. Temuan

Dalam penelitian ini peneliti menemukan sebuah temuan dari hasil wawancara oleh narasumber, dimana terdapat sebagian masyarakat yang kurang setuju dengan adanya pembangunan Bandara Dhoho Kediri. Adapun penolakan pembangunan bandara dilakukan oleh masyarakat yang tidak setuju dengan pembangunan bandara itu, mereka menolak karena menilai bahwa pembangunan bandara ini hanya akan dinikmati oleh segelintiran orang tertentu saja, yaitu mereka yang mempunyai modal. Sementara masyarakat yang berprofesi petani akan kehilangan lahan mereka. Disisi

lain ada kelompok masyarakat yang menolak pembangunan bandara itu, ada masyarakat yang menerima, sehingga hal tersebut menimbulkan pertentangan (pro kontra) atau konflik sosial di dalam masyarakat.

Permasalahan yang muncul di Kecamatan Grogol yaitu, adanya perbedaan kepentingan antara pemerintah masyarakat terdampak khususnya masyarakat yang menolak atau kontra. Masyarakat yang kontra akan mempertahankan apa yang menurut mereka menjadi hak mereka dalam hal ini lahan pertanian yang mereka garap maupun tempat tinggal mereka yang terkena pembangunan bandara. Sementara pemerintah Kecamatan Grogol melihat pembangunan bandara ini dapat menjadi peluang membuka investor dan pengusaha yang diharapkan akan meningkatkan perekonomian di daerah Kecamatan Grogol.

BAB V

PENUTUP

A. KESIMPULAN

Berdasarkan analisis dan pembahasan pada bab IV, peneliti menyimpulkan antara lain sebagai berikut.

Pembangunan Bandar Udara merupakan segala bentuk kegiatan yang direncanakan dan diupayakan untuk berubah ke arah yang baik demi tercapainya kualitas hidup yang lebih baik. Prasarana pendukung yang dimiliki untuk mewujudkan perkembangan suatu wilayah yaitu salah satu upaya yang dilakukan oleh pemerintah. Bandar udara menjadi peluang pertumbuhan ekonomi yang besar, wujud nyata agenda pembangunan sektor terintegrasi di Kediri dan bertujuan untuk meningkatkan kondisi sosial.

B. Saran

Berdasarkan penelitian di atas, adapun saran yang diberikan peneliti adalah sebagai berikut.

1. Untuk Pemerintah

Melalui penelitian ini menyarankan Pemerintah Kecamatan Grogol dengan adanya Pembangunan Bandara Dhoho Kediri agar memberikan arahan atau himbauan dan juga bantuan kepada masyarakat sekitar dalam memanfaatkan adanya peluang untuk berusaha yang nantinya dapat meningkatkan pendapatan masyarakat Kecamatan Grogol.

2. Untuk Penelitian Selanjutnya

Peneliti menyarankan untuk penelitian selanjutnya untuk dapat memperluas penelitian mengenai perkembangan dampak sosial ekonomi yang lainnya tidak hanya pada pembangunan bandara saja, tetapi pada pembangunan infrastruktur lainnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Suseno Setiowibowo, Eddi Basuki Kurniawan, Fadli Usman (2020). Hubungan Pembangunan Perumahan Terhadap Aspek Sosial Ekonomi Masyarakat dan Lingkungan Permukiman di Kelurahan Mlajah. Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota. <https://purejournal.ub.ac.id/indeks.php/pure/article/viewFile/204/158>
- Dian Kurniawan, (2023). Pembangunan Bandara Dhoho Kediri Masuk Tahap Akhir, 8 Desember Siap Beroperasi <https://www.liputan6.com/surabaya/read/5470008/pembangunan-bandara-dhoho-kediri-masuk-tahap-akhir-8-desember-siap-beroperasi>
- PT. Surya Dhoho Investama (2023). Proyek Pembangunan Bandara Gudang Garam Rampung 2023. <https://tender-indonesia.com/m/eventsdet.php?Id=9493>
- Annisa Fitria Nurkholidah, (2020). Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Bandara Internasional Yogyakarta Bagi Masyarakat Purworejo. <http://journal.student.uny.ac.id/indeks.php/societas/article/viewFile/17133/16542>
- Wulan Ayuningtyas, (2022). Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Bandara Udara Internasional Yogyakarta (YAI) Bagi Kepala Keluarga Di Desa Glagah Kulon Progo. Jurnal Kewarganegaraan. Vol.6 No. 1 Juni 2022. <https://jurnal.upy.ac.id/indeks.php/pkn/article/download/2642/pdf/6390>
- Annisa Fitria Nurkholidah, (2020). Tinjauan Pustaka https://elibray.unikom.ac.id/efprint/4622/8/UNIKOM_ACHMAD%20FAHRYAN%20NUR_10614005_BAB%20II.pdf
- Meilani Teniwut, Humaniora (2022). Teknik Pengumpulan Data dan Metode Penelitian. <http://m.mediaindonesia.com/humaniora/539107/teknik-pengumpulan-data-dan-metode-penelitian>
- Reduksi Data adalah Seleksi Data Temuan Penelitian, Ketahui Tujuan dan Tahapan <https://www.merdeka.com/jateng/reduksi-data-adalah-seleksi-data-temuan-penelitian-ketahui-tujuannya-kl.html>
- N Fitriani Nur Okpa, (2022). BAB III Metode Penelitian <http://repo.iain-tulungagung.ac.id/11113/6/BAB%20III.pdf>
- Admin, (2023). Teknik Pengumpulan Data. <https://agribisnis.uma.ac.id/2023/01/13/teknik-pengumpulan-data/>
- Fitria Khoerunnisa, (2021) Pengertian Sumber Data. <https://repositori.unsil.ac.id/5458/7/BAB%20III%20SKRIPSI%20FITRIA%20KHOERUNNISA-DIKONVERSI.PDF>
- JOPGlass, (2020). Triangulasi. <https://www.jopglass.com/triangulasi/>

- Fina Puspitawati, (2022). Jurnal Geografi Analisis Pemanfaatan Citra Dan Interpretasi Citra Dengan Penginderaan Jauh Terhadap Alih Fungsi Lahandi Sektor Proyek Pembangunan Bandara Dhoho Indah Kediri Serta Dampaknya.
- Admingsyakal, (2021). Analisis Dampak Pembangunan Bandara Kediri di Desa Bulusari Kecamatan Tarokan. <https://stakal.iainkediri.ac.id/analisis-dampak-pembangunan-bandara-kediri-di-desa-bulusari-kecamatan-tarokan/>
- Apriani Riyanti, (2023). Ensiklopedia Teoro-teori Sosial Klasik. <http://repository.penerbitwidina.com/media/publication/563536-ensiklopedia-teori-teori-klasik-sa-3deabb6e.pdf?shem=sswnst>
- Welly 9pres Kartadireja, Ai Siti Nurjamilah,Ati Sadiyah, Fikri Hakim. (2021). Upaya Peningkatan Pendapatan Rumh Tangga Melalui Pengembangan Usaha Pada Kelompok Petani Jamur di Desa Tawangbanteng Kec. Sukaratu Kab. Tasikmalaya Vol 7, No 1 (2021)
- Si Manis, (2023).Pengertian Pengembangan Usaha Jenis, Unsur,Strategis dan Cara Mengembangkan Usaha <https://www.pelajaran.co.id/pengembangan-usaha/>
- Novrian Satria Perdana, M.E, (2023). Aksebilitas Memeroleh Pendidikan Untuk Anak-anak di Indonesian Edisi 65/Juni 2023.
- Raditiya Firda Maulany, Ragil Setia Dianingati, Eva Annisa, Prongram Studi Farmasi, Universitas Diponegoro Semarang. Faktor-Faktor Yang Memengaruhi Akses Kesehatan. Indonesia Jurnal of *Pharacy and Natural Product* Volume 04, Nomor 02, September 2021
- R Yakup Purdaus, (2019) TINJAUAN PUSTAKA BAB II. <http://repositori.unsil.ac.id/671/5/BAB%20II%20TINJAUAN%20PUSTAKA%20OK.pdf?shem=sswnst>
- Andi Resvina Yulanda,Ahriana Ananda,Gebhy,Muhammad Emir Khaerat, (2020/2021). Makalah Aspek Ekonomi, Sosial, Politik, dan Implikasi Pada SKB. <https://osf.io/8czse/download/?format=pdf>
- Ilham Fikriansyah, (2023). Infrastruktur Adalah Pengertain, Jenis, dan Fungsinya. <https://finnce.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-6818426/infrastruktur-adalah-pengertian-jenis-dan-fungsinya>
- Rheza Aditya Gradianto, (2022). Pengertian Pariwisata Menurut Para Ahli, Pahami Tujuan dan Manfaatnya. <https://www.bola.com/ragam/read/5081289/pengertian-pariwisata-menurut-para-ahli-pahami-tujuan-dan-manfaatnya>
- Muhammad Bintang Rizky, (2023). Mobilitas Sosial Adalah Pengertian dan Contoh. <https://m.mediaindonesia.com/humaniora/457704/mobilitas-sosial-adalah-pengertian-dan-contoh>

- CNN Indonesia, (2023). Apa itu Investasi? Pengertian, jenis, dan Contohnya. <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20230704171439-104-969445/apa-itu-investasi-pengertian-jenis-dan-contohnya>
- Putri Nadiatul Firdaus, (2022). Analisis Dampak Sosial Dalam Perencanaan Pembangunan: Renvana Revitalisasi Pasar Wates Wetan, Ranuyoso, Lumajang. *Jurnal Kajian Ruang Sosial-Budaya*, Vol. 1, No.2, 2018, hlm.173-191.
- DRS. Badruddin Nasir, M.Si, (2021). Teori-Teori Pembangunan. <https://repository.unmul.ac.id/bitstream/handle/123456789/20534/Diktat%20Teori%20Teori%20Pembangunan.docx?sequence=1&isAllowed=y>
- Rully Dhestian Pahlephi, (2022). Dokumentasi Adalah: Mengenal Fungsi, Kegiatan, dan Jenisnya. <https://www.detik.com/bali/berita/d-409573/dokumentasi-adalah-mengenal-fungsi-kegiatan-dan-jenisnya>
- Bunga Dea Laraswati, (2022). Contoh Data Sekunder dalam Penelitiandan Bisnis. <https://blog.algorit.ma/tipe-dan-contoh-data-sekunder/>
- Wilman Juniardi, (2022). Penyajian Data Lengkap dengan Macam dan Jenisnya. <http://www.quiper.com/id/blog/mapel/matematika/penyajian-data/amp/>
- Dr. Rika Ariyani, MPd.I., C.Ed, (2022). Pengertian Reduksi Data Menurut Para Ahli. <http://ww.rikaariyani.com/2022/12/pengertin-reduksi-data.html?m=1>
- Syafnidawaty, (2020). Pengertian Data Primer. <https://raharja.ac.id/2020/22/08/data-primer/>
- Dosen Sosiologi, (2023). Pengertin Penelitian Kualitatif, Ciri, Jenis, dan Contohnya. <https://dosensosiologi.com/pengertian-kualitatif-ciri-dan-jenisnya-lengkap/>
- Z Ahmad, (2021). 39 BAB IV Paparan Hasil Penelitian <http://repo.iaitribakti.ac.id/48/6/BAB%20IV.pdf>
- Yoanita Eka Rahayu, M. Shofwan Donny Cahyono, (2019). Analisis Perubahan guna Lahan Terhadap Tingkat Hambatan Samping di Wilayah Pembangunan Bandara Dhoho Kediri. *Jurnal Teknik Sipil UNPAL* Vol. 11, No.2, Nop 2021
- Salasatun Siti Fatimah, Astuti Rahayu, (2023). Pengaruh Pembangunan Bandara Yogyakarta International Airport (YAI) Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten/Kota Provinsi D.I.Yogyakarta 2017-2022. *Jurnal Ekonomi, Akuntansi dan Manajemen*. Vol.2, No.2 April 2023
- KM Amelia, 2023 BAB II KAJIAN TEORI <http://repository.uinsu.ac.id/20034/3BAB%20li%20KHAYLA.pdf>
- Nadhifah Dyah Kumala, 10 Agustus 2023 Pengertian Sosial : Tujuan, Unsur-unsur dan Jenis, Interaksi Sosial <https://dailysocial.id/post/pengertian-sosial-tujuan-unsur-danjenis-interaksi-sosial>

Lampiran 1 Daftar Pertanyaan**TEKS PERTANYAAN****ANALISIS PEMBANGUNAN BANDARA KEDIRI TERHADAP
PERKEMBANGAN SOSIAL EKONOMI DI KECAMATAN
NGROGOL KOTA KEDIRI**

Informan : Bapak
Jabatan : Kepala Desa
Tanggal Pelaksanaan : Desember 2023

Daftar Pertanyaan yang ditujukan ?

1. Apakah anda melihat adanya dampak positif dalam pertumbuhan ekonomi lokal sejak adanya pembangunan bandara dan peningkatan infrastruktur di sekitar ?
2. Bagaimana tingkat kebisingan dan polusi udara di sekitar bandara, serta langkah-langkah apa yang diambil untuk mengatasinya ?
3. Menurut anda, Apakah adanya bandara baru telah mendorong peningkatan investasi dalam sektor-sektor tertentu di kediri ?
4. Sejak dibangunnya bandara di kediri, bagaimana menurut anda mengenai perkembangan sektor pariwisata di wilayah ini ?
5. Apakah adanya pembangunan bandara akan berdampak pada mata pencaharian masyarakat di sekitar bandara ?

6. Apakah masyarakat lokal memiliki akses yang lebih baik ke peluang pendapatan tambahan atau bisnis baru sebagai hasil dari pembangunan bandara ?
7. Apakah adanya bandara baru telah menciptakan peluang pekerjaan baru di sektor-sektor tertentu ?
8. Apakah terdapat program pelatihan atau pengembangan keterampilan dari pemerintah atau pihak yang terkait untuk mendukung lapangan pekerjaan yang baru muncul ?
9. Apakah terdapat program kesehatan masyarakat yang di implementasikan oleh pemerintah setempat sebagai respon terhadap perkembangan bandara?
10. Apakah pembangunan bandara telah mendorong pengembangan atau perbaikan fasilitas pendidikan yang sudah ada ?

TEKS PERTANYAAN

**ANALISIS PEMBANGUNAN BANDARA KEDIRI TERHADAP
PERKEMBANGAN SOSIAL EKONOMI DI KECAMATAN
NGROGOL KOTA KEDIRI**

Informan : Bapak
Jabatan : Masyarakat
Tanggal Pelaksanaan : Desember 2023

Daftar Pertanyaan yang ditujukan ?

Hasil wawancara tanggal 26 Desember 2023 bersama salah satu Kepala Desa di Kecamatan Grogol

1. Apakah anda melihat adanya dampak positif dalam pertumbuhan ekonomi lokal sejak adanya pembangunan bandara dan peningkatan infrastruktur di sekitar ?
2. Bagaimana tingkat kebisingan dan polusi udara di sekitar bandara, serta langkah-langkah apa yang diambil untuk mengatasinya ?
3. Menurut anda, Apakah adanya bandara baru telah mendorong peningkatan investasi dalam sektor-sektor tertentu di kediri ?
4. Sejak dibangunnya bandara di kediri, bagaimana menurut anda mengenai perkembangan sektor pariwisata di wilayah ini ?
5. Apakah adanya pembangunan bandara akan berdampak pada mata pencaharian masyarakat di sekitar bandara ?

6. Apakah masyarakat lokal memiliki akses yang lebih baik ke peluang pendapatan tambahan atau bisnis baru sebagai hasil dari pembangunan bandara ?
7. Apakah adanya bandara baru telah menciptakan peluang pekerjaan baru di sektor-sektor tertentu ?
8. Apakah terdapat program pelatihan atau pengembangan keterampilan dari pemerintah atau pihak yang terkait untuk mendukung lapangan pekerjaan yang baru muncul ?
9. Apakah terdapat program kesehatan masyarakat yang di implementasikan oleh pemerintah setempat sebagai respon terhadap perkembangan bandara?
10. Apakah pembangunan bandara telah mendorong pengembangan atau perbaikan fasilitas pendidikan yang sudah ada ?

Lampiran 2 Pertanyaan dan Jawaban Wawancara

Hasil wawancara tanggal 27 Desember 2023 bersama salah satu Kepala Desa di Kecamatan Grogol

No.	Pertanyaan	Jawaban
1.	Apakah anda melihat adanya dampak positif dalam pertumbuhan ekonomi lokal sejak adanya pembangunan bandara dan peningkatan infrastruktur di sekitar ?	Ya ada, peningkatan mengenai konektivitas yang nantinya dapat memudahkan pergerakan barang dan orang serta nantinya juga dapat menggerakkan lapangan pekerjaan langsung.
2.	Bagaimana tingkat kebisingan dan polusi udara di sekitar bandara, serta langkah-langkah apa yang diambil untuk mengatasinya ?	Dari tingkat kebisingan dan juga polusi udara cenderung tinggi karena adanya aktivitas alat berat dan dump truck sehingga dapat menyebabkan peningkatan polusi udara, langkah-langkah yang terkait kebisingan, semua alat berat tidak boleh beroperasi sekitar jam 12 keatas, begitupun untuk penanggulangan polusi udara, setiap 1 atau 2 jam sekali atas jalan harus disiram memakai truck water tank agar tingkat polusi udara tidak terlalu berlebihan, namun masyarakat juga mendapatkan kompensasi uang kebisingan sebesar 300.000 per bulan.
3.	Menurut anda, Apakah adanya bandara baru telah mendorong peningkatan investasi dalam sektor-sektor tertentu di kediri ?	Adanya pembangunan bandara ini nantinya dapat mendorong investasi dalam sektor-sektor terkait pariwisata, transportasi, dan infrastruktur yang nantinya dapat menciptakan peluang bisni baru yang dapat menarik para investor untuk berkontribusi pada pengembangan sektor-sektor tersebut.
4.	Sejak dibangunnya bandara di kediri, bagaimana menurut anda mengenai perkembangan sektor pariwisata di wilayah ini ?	Untuk sekarang ini sudah bisa dilihat pengunjung sudah banyak yang berdatangan sejak pembangunan bandara ini sudah hamper jadi, untuk lebih lanjutnya kita tunggu perkembangan wisatawan kedepannya seperti apa

5.	Apakah adanya pembangunan bandara akan berdampak pada mata pencaharian masyarakat di sekitar bandara ?	2 Kalau warga yang lingkungan sini yang rumahnya atau lahan pertaniannya tergusur, sekarang banyak yang beralih jadi warung makanan dan kos-kisan sehingga pendapatannya bisa meningkat. Sedangkan warga yang rumahnya terdampak mereka lebih memilih membeli lahan untuk membangun rumah di luar desa Grogol dan ada juga yang masih di dalam Desa Grogol.
6.	Apakah masyarakat lokal memiliki akses yang lebih baik ke peluang pendapatan tambahan atau bisnis baru sebagai hasil dari pembangunan bandara ?	Pastinya mendapatkan mbak, kami sedang mengusahakan yang terbaik untuk masyarakat sekitar Kecamatan Grogol ini untuk bisa memiliki akses terutama dalam pekerjaan dan juga usaha yang nantinya dapat menambah penghasilan mereka.
7.	Apakah adanya bandara baru telah menciptakan peluang pekerjaan baru di sektor-sektor tertentu ?	Adanya proyek bandara ini memang dapat menyerap tenaga kerja baru dan banyak juga masyarakat bekerja di sana, namun pekerja disana tidak hanya dari daerah Kecamatan Grogol saja tapi ada juga dari luar
8.	Apakah terdapat program pelatihan atau pengembangan keterampilan dari pemerintah atau pihak yang terkait untuk mendukung lapangan pekerjaan yang baru muncul ?	Ada mbak, program pelatihan seperti penyediaan paket program pendidikan pekerjaan yang nantinya dibutuhkan oleh bandara termasuk juga pelatihan-pelatihan <i>security/satpam</i>
9.	Apakah terdapat program kesehatan masyarakat yang di implementasikan oleh pemerintah setempat sebagai respon terhadap perkembangan bandara ?	Ada, seperti polindes yang saat ini dibangun lebih bagus lagi di wilayah Tarokan.
10.	Apakah pembangunan bandara telah mendorong pengembangan atau perbaikan fasilitas pendidikan yang sudah ada ?	Ada sebagian sarana pendidikan di bangun lebih bagus lagi, sekarang ini sekolah tersebut di pindah dan diberi nama SMP 3 Grogol dan juga ada bangunan baru seperti BPK ASN atau disebut dengan (Balai Pengembangan Kompetensi Aparatur Sipil Negara)

Hasil wawancara tanggal 27 Desember 2023 bersama salah satu masyarakat di Kecamatan Grogol

No.	Pertanyaan	Jawaban
1.	Apakah anda melihat adanya dampak positif dalam pertumbuhan ekonomi lokal sejak adanya pembangunan bandara dan peningkatan infrastruktur di sekitar ?	Ya ada, dilihat dari adanya pembangunan bandara ini dapat meningkatkan dampak yang positif, sekarang ini pun sudah bisa dilihat dampak positifnya. Di sekitar bandara ini nantinya dapat memudahkan pergerakan orang yang nantinya dapat mendukung pada sektor wisatawan, serta dapat meningkatkan lapangan pekerjaan.
2.	Bagaimana tingkat kebisingan dan polusi udara di sekitar bandara, serta langkah-langkah apa yang diambil untuk mengatasinya ?	Tingkat kebisingannya memang sangat keras, sehingga mengganggu aktivitas penduduk di sekitar sini mengalami perubahan hidup. Untuk langkah-langkahnya pastinya terdapat pemantauan terus-menerus terhadap tingkat kebisingan dan kualitas udara di sekitar bandara.
3.	Menurut anda, Apakah adanya bandara baru telah mendorong peningkatan investasi dalam sektor-sektor tertentu di kediri ?	Kalau mngenai investasi dalam sektor-sektor tertentu mungkin ada mbak, tetapi untuk investasi dalam pengembangan usaha bagi masyarakat sekarang ini tidak ada.
4.	Sejak dibangunnya bandara di kediri, bagaimana menurut anda mengenai perkembangan sektor pariwisata di wilayah ini ?	Untuk saat ini sudah banyak mbak, apalagi untuk sekarang ini bandaranya sudah mau jadi, kalau sebelumnya belum begitu ada pengunjung datang masih sepi sekali cuman hanya ada orang-orang proyek saja
5.	Apakah adanya pembangunan bandara akan berdampak pada mata pencaharian masyarakat di sekitar bandara ?	Kalau untuk masyarakat disini yang rumahnya atau lahannya terdampak oleh bandara ya lumayan banyak, sehingga masyarakat disini mau tidak mau harus meninggalkan lahan atau rumahnya yang tergesur. Banyak orang yang pindah dan membuka usaha sendiri, ada juga yang masih berada di Des Grogol da nada juga

		yang membuka usaha diluar desa Grogol.
6.	Apakah masyarakat lokal memiliki akses yang lebih baik ke peluang pendapatan tambahan atau bisnis baru sebagai hasil dari pembangunan bandara ?	Kalau peluang pekerjaan di bandara ini memang sangat banyak namun tidak mudah untuk masuk kerja di dalam bandara ini.
7.	Apakah adanya bandara baru telah menciptakan peluang pekerjaan baru di sektor-sektor tertentu ?	Kalau peluang pekerjaan di bandara ini memang sangat banyak namun tidak mudah untuk masuk kerja di dalam bandara ini.
8.	Apakah terdapat program pelatihan atau pengembangan keterampilan dari pemerintah atau pihak yang terkait untuk mendukung lapangan pekerjaan yang baru muncul ?	Mengenai program pelatihan setau saya ada mbak, seperti pelatihan <i>security</i> .
9.	Apakah terdapat program kesehatan masyarakat yang di implementasikan oleh pemerintah setempat sebagai respon terhadap perkembangan bandara ?	Tidak ada, program mupun arahan untuk kesehatan bagi masyarakat disekitar sini mbak.
10.	Apakah pembangunan bandara telah mendorong pengembangan atau perbaikan fasilitas pendidikan yang sudah ada ?	Ada mbak, sekarang ini sekolahannya di pindah dan di bangun lagi namanya sekarang itu SMP 3 Grogol.

LAMPIRAN –LAMPIRAN



Kepala Desa Grogol

Masyarakat Desa Grogol

Masyarakat Desa Banyakan



Masyarakat Desa Tarokan

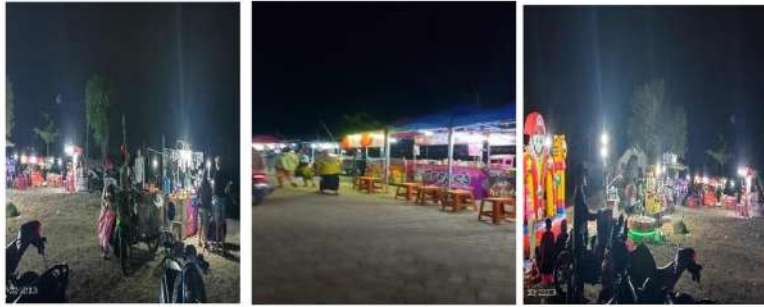
Polindes Grogol



SMP 3 Grogol



BPK ASN (Balai Pengembangan Kompetensi Aparatur Sipil Negara)



Akses Usaha Masyarakat

ANALISIS PEMBANGUNAN BANDARA KEDIRI TERHADAP PERKEMBANGAN SOSIAL EKONOMI DI DAERAH KECAMATAN GROGOL KOTA KEDIRI.

ORIGINALITY REPORT

17%

SIMILARITY INDEX

17%

INTERNET SOURCES

2%

PUBLICATIONS

3%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	repository.unpkediri.ac.id Internet Source	5%
2	journal.upy.ac.id Internet Source	3%
3	etheses.iainponorogo.ac.id Internet Source	2%
4	repository.iainkudus.ac.id Internet Source	1%
5	ejournal.unesa.ac.id Internet Source	1%
6	singoutnow.wordpress.com Internet Source	1%
7	repository.uinsu.ac.id Internet Source	1%
8	journal.student.uny.ac.id Internet Source	1%

jurnal.unsil.ac.id

9

Internet Source

1 %

10

jurnal.unpal.ac.id

Internet Source

1 %

11

m.merdeka.com

Internet Source

1 %

Exclude quotes Off

Exclude matches < 1%

Exclude bibliography Off