

DAFTAR PUSTAKA

- Budi Prasetyo. (2012). RANCANG BANGUN RANGKA MESIN PENCACAH PLASTIK KEMASAN. Universitas Sebelas Maret.Compas.com.(2018, Februari). 5 perguruan tinggi ditugaskan membuat mobil listrik. HYPERLINK "<https://regional.kompas.com/read/2018/02/23/07100161/5-perguruan-tinggi-ditugaskan-buat-mobil-listrik-nasional>"
<https://regional.kompas.com/read/2018/02/23/07100161/5-perguruan-tinggi-ditugaskan-buat-mobil-listrik-nasional> .
- Efendi, A. (2020). RANCANG BANGUN MOBIL LISTRIK SULA POLITEKNIK NEGERI SUBANG. *Jurnal Pendidikan Teknologi dan Kejuruan*, 17, 75-84.
- Ellianto, M. S. D., & Nurcahyo, Y. E. (2020). Rancang Bangun dan Simulasi Pembebanan Statik pada Sasis Mobil Hemat Energi Kategori Prototype. *Jurnal Engine: Energi, Manufaktur, Dan Material*, 4(2), 53–58.
- Hardono, J. (2017). Rancang Bangun Mesin Pamarut Kelapa Skala Rumah Tangga Berukuran 1 kg per Waktu Parut 9 Menit dengan menggunakan motor listrik 100 watt. Motor Bakar : *Jurnal Teknik Mesin*, 1(1).
- Hendrawan, M. A., Purboputro, P. I., Saputro, M. A., & Setiyadi, W. (2018). Perancangan Chassis Mobil Listrik Prototype “ Ababil ” dan Simulasi Pembebanan Statik dengan Menggunakan Solidworks Premium 2016. *The 7th University Research Colloquium 2018*, 96–105.

- Kurniawan, B., & Wulandari, D. (2013). Rancang Bangun Sistem Suspensi Double Wishbone pada Mobil Listrik Garnesa. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 1(01), 50–53.
- Marlia Adriana¹), A. A. (2017). RANCANG BANGUN RANGKA (CHASSIS) MOBIL LISTRIK RODA TIGA KAPASITAS SATU ORANG. *Jurnal Elemen Volume 4 Nomor 2, Desember 2017*, 4, 129-133.
- Mesin, J. T. (2020). *LAPORAN DESAIN KENDARAAN KONTES MOBIL HEMAT ENERGI TAHUN 2020 “ JAYABAYA PROTOTYPE ”* Oleh : Tim Jayabaya.
- Prayoga, R. R. (2021, Maret 29). Mesin Perontok Padi. From SCRIBD: <https://www.scribd.com/document/500715159/BAB-11-DASAR-TEORI-2-1-Pengertian-Umum-Mesin-Perontok-Padi-2-2-Rangka-1>
- Saifuddin A. Jalil, Z. T. (2017) ANALISIS KEKUATAN IMPAK PADA PENYAMBUNGAN PENGELASAN SMAW MATERIAL ASSAB 705 DENGAN VARIASI ARUS PENGELASAN. *JURNAL POLIMESIN*
- Setyono, B., Noerpamoengkas, A., Hadi, S., Teknik Mesin, J., & Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya, F. (2020). Desain dan Analisis Kekuatan Chassis Kendaraan Ramah Lingkungan Mobil Hybrid “Bed 18” Sumber Energi Udara Bertekanan dan Listrik. *Prosiding Seminar Nasional Sains Dan Teknologi Terapan*, 1(1), 231–238.
- Suprihadi, A., Harapan, P., Tegal, B., Pembebanan, U., Solidwork, S., & Listrik, M. (2012). *Desain chassis mobil listrik 2 kw menggunakan software solidwork*. 71.

