

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Mobil listrik *prototipe* dengan desain *Chassis Tipe Leader Frame* dengan ukuran *Hollow* ASTM A36 30 x 30mm dengan tebal 1,2mm. Pemilihan material yang kuat dan ringan sangat penting maka dari itu *Chassis* dirancang dengan besi ASTM A36 dirasa sangat mumpuni untuk menopang beban total dari driver maupun komponen – komponen mobil listrik.

Hasil yang didapat dari konstruksi *Chassis* mobil listrik mendapatkan nilai dalam pengujian pertama 13.010 Kg, hasil kedua 12.960 Kg hasil ketiga 13.012 Kg dengan nilai bahan *Chassis* sebesar 81.37 bahwa hasil tersebut dianggap sangat aman. Dan juga hasil dari *Software* diperlukan karena sebagai patokan untuk perancangan selanjutnya.

Perancangan ini juga menggunakan *Software SolidWorks* untuk perancangan sebelum melakukan pembuatan *chassis*. *SolidWorks* yang bertujuan untuk mengetahui sifat mekanik benda kerja seperti kekuatan benda kerja, tegangan benda kerja, ketangguhan benda kerja, kekuatan luluh benda kerja, kekerasan benda kerja, dan faktor keamanan (*safety factor*) benda kerja.

B. SARAN

Berdasarkan hasil penelitian ini, ada beberapa masukan untuk peningkatan hasil rancangan, sebagai berikut.

- a. Perlu penyesuaian pada pengeriman depan yang sebelumnya rem antara kiri dan kanan tidak menjadi satu.
- b. Perlu penutup/body yang *aerodinamis* dikarenakan mobil listrik ini tidak menggunakan body
- c. Tempat duduk perlu benahi dikarenakan perlunya perubahan agar saat driver mengemudi nyaman dan aman.

Posisi sandaran perlu dirubah dikasih posisi yang nyaman.