

## DAFTAR PUSTAKA

- Adriana, M., B.P, A. A., & Masrianor, M. (2017). Rancang Bangun Rangka (Chasis) Mobil Listrik Roda Tiga Kapasitas Satu Orang. *Jurnal Elemen*, 4(2), 129. <https://doi.org/10.34128/je.v4i2.64>
- Arifin, H. A. (2017). Perhitungan Ulang Sistem Pengereman Mobil Nogogeni 3 Evo Untuk Shell Eco Marathon Asia 2017. *Institut Teknologi Sepuluh November*, 1–66.
- Azdhar Baruddin, L. O. M. A. (2020). Analisis Pengaruh Kecepatan Terhadap Jarak Dan Waktu Pengereman Pada Mobil Hybrid Urban Kmhe 2018. *Jurnal Teknik Mesin*, 9(3), 195. <https://doi.org/10.22441/jtm.v9i3.4998>
- Efendi, A. (2020). Rancang Bangun Mobil Listrik Sula Politeknik Negeri Subang. *Jurnal Pendidikan Teknologi Dan Kejuruan*, 17(1), 75. <https://doi.org/10.23887/jptk-undiksha.v17i1.23057>
- Kaleg, S., Ismail, K., Kurnia, M. R., Widiyanto, P., & Wahono, B. (2020). Rancang Bangun Sistem Transportasi Ramah Lingkungan dan Hemat Energi dengan Konsep Hybrid Car. *Researchgate.Net*, January 2009. <https://doi.org/10.13140/RG.2.1.1268.1847>
- Kim, D., Kim, C., Hwang, S. H., & Kim, H. (2008). Hardware in the loop simulation of vehicle stability control using regenerative braking and electro. *IFAC Proceedings Volumes (IFAC-PapersOnline)*, 17(1 PART 1), 5664–5669. <https://doi.org/10.3182/20080706-5-KR-1001.4177>
- Kurniawan, B., & Wulandari, D. (2013). Rancang Bangun Sistem Suspensi Double Wishbone pada Mobil Listrik Garnesa. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 1(01), 50–53.
- Okan, A. A., Fuazen, F., Gunarto, G., & Julianto, E. (2019). Analisa Studi Kasus Sistem Rem Mobil Hemat Energy Shell Eco Marathon Asia Emisia Borneo 01. *Suara Teknik: Jurnal Ilmiah*, 9(1). <https://doi.org/10.29406/stek.v9i1.1525>
- Putra, W. T., Mulyadi, M., & Iza, A. R. (2019). Analysis Performance Test of the Steering System , Transmission , and Braking System in The Urban Concept.

*Jurnal Rekayasa Energi Manufaktur*, 5(1), 27–34.  
<https://doi.org/10.21070/rem.v>

Rusli, M., Bur, M., & Hidayat, H. (2010). Analisis Getaran Dan Suara Pada Rem Cakram Saat Beroperasi. *Seminar Nasional Tahunan Teknik Mesin (SNTTM)*, 9, 13–15.

Setiyono, R. (2015). Analisis Gaya Pengereman Pada Mobil Nasional Mini Truck. *Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta*.

Triparyanto, A. Y., Dewi, L., & Komari, A. (2021). Nilai Perlambatan Dan Uji Ketegangan Disch Brake Pada Sistem Pengereman (Gokart 7,5 Hp). *Prosiding Seminar Nasional Teknik Industri*, 1, 79–92.  
<https://doi.org/10.33479/snti.v1i.154>

Yusron, M. (2015). Perancangan Sistem Pengereman Hidrolis Pada Mobil Urban Diesel. *University of Muhammadiyah Malang*, 1–2.

Zainuri, F., & Apriana, A. (2015). Optimalisasi Rancang Bangun Mobil Listrik Sebuah Alternatif Krisis Energi Dunia. *Politeknologi*, 14(3), 1–8.